



## IVECO Citelis CNG premier

Budapesten is bemutatkozott a sűrített földgázzal (CNG) közlekedő IVECO Citelis. A szóló kivitelű, városi kialakítású autóbust először Sopronban, majd Kaposvárott, Pécsen, Miskolcon próbálhatta ki az utazóközönség júniusban. A jármű a fővárosi bemutatót követően Szegedre és Zalaegerszegré is ellátogat országos körútja során. „A környezetkímélő jármű fogadtatása nagyon kedvező volt mind az utasok, mind pedig a sofőrök részéről. Az autóbusz előnyös tulajdonságai közül a legtöbben a csendes és tiszta üzemmódot, valamint a tágas utasteret emelték ki” – jegyezte meg Domanovszky Henrik, a Magyar Gázüzemű Közlekedés Klaszter Egyesület (MGKKE) elnöke.

Az IVECO-hoz tartozó, a közelmúltig Irisbus néven, a csehországi Vysoké Myto-ban készülő Citelis-típuscsaládhoz tartozó tesztbusz először Sopronban, a Kisalföld Volánnál állt forgalomba június 10-én. A kétnapos tesztüzemet követően a jármű a Kaposvári Közlekedési Vállalatnál, Pécsen a Tüke Busz Zrt.-nél, valamint a borsodi megyeszékhelyen, a Miskolci Közlekedési Vállalatnál vendégeskedett.

Az országos tesztkörút két újabb állomással bővült, így a budapesti bemutatót követően az autóbust Szegeden, valamint Zalaegersze-

gen áll forgalomba. A csongrádi megyeszékhelyen június 27–30. között megvalósuló próbaüzem azért is kiemelkedő jelentőségű, mivel a városban közszolgáltatási feladatokat ellátó Tisza Volán rendelkezik a legnagyobb, összesen 43 darabos gázüzemű autóbust-flottával az országban. A sűrített földgázzal hajtott járművek népszerűségét jelzi, hogy a cég ebben a hónapban tíz darab új, gázüzemű elővárosi és városi feladatokra alkalmas alacsonypadlós autóbust vásárlására írt ki közbeszerzési eljárást.

A gázüzemű autóbust július 2–5. között pedig Zalaegerszegen próbálhatja ki az utazóközönség. A jármű hajtását biogázzal biztosítják majd, melyet az országban egyedülálló módon a Zalavíz szennyvíztisztító telepén állítanak elő. A zalai megyeszékhelyen tavaly állt forgalomba az első gázüzemű autóbust, melyet használaton vásárolt a Zala Volán annak érdekében, hogy megismerje a megújuló forrásból készülő üzemanyaggal hajtott járművek előnyeit.

## Szigorú környezetvédelmi normák

A 12 méter hosszú, teljes mértékben alacsonypadlós, háromajtós autóbussz hajtásáról 290 lóerős, hathengeres földgázmotor gondoskodik, amely az érvényben lévő Euro 5-ön túl az EEV környezetvédelmi kibocsátási normáknak is megfelel. Mindamelllett a jövő évtől életbe lépő, a korábbiaknál jóval szigorúbb Euro 6-os határértékek teljesítésére is készen áll. A motor működéséhez szükséges – névlegesen 200 bar-os nyomásra sűrített – földgáz tárolására nyolc darab, összesen 1240 liter térfogatú, rendkívül erős kompozit szerkezetű gáztartályt helyeztek el az autóbussz tetején. A könnyű tartálytechnológiának köszönhetően a Citelis utasbefogadó képessége kimagasló, összesen 87 személy szállítására alkalmas, melyből 24 ülőhely áll az utasok rendelkezésére. A második ajtónál kialakított peronon lehetőség van babakocsival és kerekesszékekkel közlekedők utazására is, le- és felszállásukat pedig mechanikus rámpa segíti. Az utastér szellőzéséről légkondicionáló, valamint tágas, elhúzható oldalablakok gondoskodnak. A tesztjármű nagy tartálytérfogata miatt egy feltöltéssel városi körülmények között körülbelül

500, míg települések közti járat esetén megközelítőleg 700 kilométert képes megtenni.

## Állami forrás CNG buszokra

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (NFM) év elején 1,6 milliárd forintot különített el, hogy támogassa a közlekedési társaságokat gázüzemű autóbusszok beszerzéseiben. Az elnyerhető összeg a szóól kivitelű járműveknél darabonként maximum 18 millió forint, míg csuklós változatoknál legfeljebb 24 millió forint lehet. Magyarországon jelenleg körülbelül 50 darab CNG hajtású busz közlekedik, a támogatás révén ez a szám három-négyeszeresére emelkedhet körülbelül egy év alatt. „A gáz meghajtású járművek használatának terjedésével a közösségi közlekedés széndioxid-kibocsátása és a szálló por koncentrációja, a városok légszennyeződése csökkenthető. A vissza nem térítendő támogatást az Új Széchenyi Terv Zöld Beruházási Rendszer keretében, a kvótabevételek terhére biztosítja a szaktárca” – jelentette ki Horváth Attila, az NFM zöldgazdaság-fejlesztésért, klímapolitikáért és kiemelt közszolgáltatásokért felelős helyettes államtitkára.

## Országos összefogás

Az autóbussz magyarországi tesztjét a Magyar Gázüzemű Közlekedés Klaszter Egyesület szervezte, melynek tagjai nagy erőfeszítéseket tettek annak érdekében, hogy zavartalan legyen a jármű hazai üzemanyag-ellátása. Magyarország ugyanis még jelentős lemaradásban van a megfelelő CNG-töltőinfrastruktúra kiépítése terén, mely hátráltatja a gázüzemű hajtás szélesebb körben való elterjedését.

Az Italcamion Kereskedelmi Kft. által Magyarországon képviselt IVECO Citelis autóbussz üzemanyag-ellátásáról a BRC-töltőtechnológiája gondoskodott azokon a helyszíneken, ahol kiépített állomás nem áll rendelkezésre. A Gilbarco ACIS által összeállított mozgó töltőtechnológia pedig a Ganzair Kompresszortechnika Kft. gázszállító tartályaival fedezte a roadshow üzemanyagigényeit. Az üzemanyagot vidéken a GDF Suez, Budapesten pedig a Főgáz-CNG Kft. biztosítja az autóbusszhoz. Az ÖKO-flotta a technológiai egységeket szolgáltatási rendszerbe szervezve tette lehetővé, hogy a városokban az autóbussz bizonyíthassa a CNG-technológia megalkuvás nélküli alkalmazhatóságát.



**Már Klíma Alkatrészek is!**

**Kelle**

klíma rendszer elemek, segédanyagok, kompresszorok és alkatrészeik forgalmazása!

[www.kelle.hu](http://www.kelle.hu)

Egy vevőnk mondta rólunk:

„Megcsinálták a BentleyDerby motort, szépen fut. Ezek tényleg mindent tudnak. Úgy látszik, 1932 óta összeszedtek egy kis tapasztalatot. És még nem is drágábbak másoknál.

*K. Árpád*”

**Ha profit keresel, válaszd, ahova a szaktudás koncentrációzott.**



**NGM MOTORFELÚJÍTÓ KFT.**  
a motorspecialista

Motorfelújítás 1886-os évjáratától napjainkig.

6000 Kecskemét, Fecske u. 5.  
[www.nagygepmuhely.hu](http://www.nagygepmuhely.hu)

Tel.: 76/416-683. Mobil: 06-30/257-5252.