



„Nem jön ki a porlasztó! Dobjam el a hengerfejet?”

A dízelmotorok fejlődésével és az idő múlásával egyre több és egyre nagyobb problémát okoz a szervizeknek a Common-rail rendszerű motorok nagynyomású befecskendezőinek a kiszérése.

Rengeteg történetet hallottunk már a különféle egyedi porlasztókiszérési ötletekről, ahol az autószerelők mindenféle trükköt bevetettek, miután az általuk használt különféle porlasztókihúzó szerszám csődöt mondott: – házilagos szerszámgyártás miatt beszakadt a szelepfedél, – lánggal történő melegítés után sem indult meg, – a nagy „Samu” kalapáccsal való ütlegeléstől a porlasztó már teljesen elgörbült, de nem mozdult meg, – különféle speciális technikai spray, fagyasztóspray használata után sem történt semmi, – láncszemek és különböző vasdarabok ráhegesztésével történő rángatás is hiábavaló volt, – porlasztónál fogva az egész autó a csápos emelőn lógott 1 hédig és semmi eredménye nem volt!

(Mintha otthon próbálnánk kihúzni a saját fogunkat...) Valljuk meg, ezek a megoldások nem igazán szakszerűek, még ha ritkán célhoz is vezetnek. Sokan a kólára esküsznek, de sajnos ez sem megoldás, mert a tapasztalat azt mutatja, hogy 3–4 napi áztatás után is csak 4–5 mm-re kúszik be a porlasztó mellé az anyag.

Ezek után következik a „jól bevált módszer”, miszerint sok esetben elkerülhetetlenül összetörjük, szétvágjuk a szelepfedeleket, ezután

leveszik a hengerfejet és majd a szikraforgácsoló üzem, illetve a gépműhely oldja meg a feladatot rengeteg plusz költség, plusz munka és plusz idő árán.

Ezekre a problémákra nyújtanak szakszerű megoldást a Puma Tools által Nyugat-Európából importált PICHLER gyártmányú, hidraulikus elven működő professzionális porlasztó kihúzókészletei. A motorok kb. 60%-át lefedi az univerzális szett, a fennmaradó kb. 40% esetében motorspecifikusan kifejlesztett készletek nyújtanak segítséget a bonyolultabb porlasztókiszérési feladatok elvégzéséhez.

Ezek például az alábbiak:

Renault-motorok:

2.0dCi-M9R, 2.3dCi-M9T, 1.9dCi-F9Q, 2.5dCi-G9U, 2.2dCi-G9T (Renault, Opel, Nissan stb.)

PSA-motorok:

1.4 HDi-DV4, 1.6 HDi-DV6, Ford DLD-416 (Citroën, Peugeot, Ford, Volvo, BMW, Mazda, Suzuki, Fiat stb.).

PSA-motorok: 2.0 liter 8V, DW10 (RHZ és RHY), DW10ATED4, DW12TED4 (Peugeot, Citroën, Fiat, Lancia, Suzuki, Ford, Volvo stb.).

Mercedes Benz-motorok: A-Class, és MB CDI-rendszerek Bosch befecskendezőkkel.

A szettek tartalmazzák a porlasztókba, illetve a porlasztókra tekerhető adaptereket, a nagy teherbírást elviselő helyekre pontosan illeszkedő konzolokat, a 12–20 tonnás húzó munkahengert, és az egyéb, a kiszéréshoz szükséges szerszámokat.

Mivel cégünk, a Puma Tools nemcsak értékesíti ezeket a szerszámokat, hanem bér munkában vállalja a porlasztók helyszíni kiszérést is, ezért tapasztalatból mondhatjuk, hogy ezek a készletek tökéletesen „működnek”. A munka elvégzése történhet a csömöri telephelyünkön, de lehetőség van a teljes felszereléssel történő helyszíni kiszállásra is, ezzel is megkönnyítve ügyfeleink munkáját. Természetesen a körülmények mindig változóak, a járműgyártóknak nem mi szabjuk a feltételeket, és sajnos nekik nem elsődleges szem-



pont a szerelhetőség. Ezért, ha ki kell venni a motort, akkor ki kell venni, bár mindent megteszünk annak érdekében, hogy a szervizeknek megspóroljuk a felesleges plusz munkát. Jó néhányszor voltunk utolsó reménye eddigi ügyfeleinknek, és minden alkalommal tudtunk megoldást nyújtani a problémáikra.

A Renault 2.0 liter dCi (M9R) motorral kapcsolatban kapjuk a legtöbb megkeresést. Lehetetlen küldetésnek tűnt a porlasztók kiszérése, és ha nem jöttek ki, sajnos el kellett

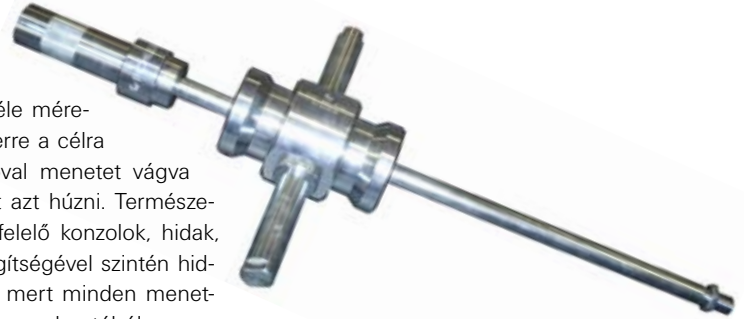


dobni a hengerfejet. EDDIG! A dízelinjektorokat 12 tonnás hidraulikus erővel egy speciális rövid löketű lyukas munkahenger segítségével húzva, a legtöbbször letépjük a porlasztó tetejéről a nagynyomású cső csatlakozó csonkját. Ilyenkor a porlasztó már használhatatlan, ezért a megfelelő célszerszámokkal szét lehet tekerni két félbe. A bent maradt alsó porlasztó fél rész „kibelezése” után lé-

pésről lépésre kétféle méretű egyedi kivitelű, erre a célra gyártott menetfúróval menetet vágva a hüvelybe ki lehet azt húzni. Természetesen ez is a megfelelő konzolok, hidak, menetes száruk segítségével szintén hidraulikusan történik, mert minden menetvágás után letörök a porlasztóból egy-egy újabb 1–2 cm-es darab. A végén, amikor már csak a legalsó utolsó csücske marad bent a porlasztónak, az is folyamatos 6–7 tonna húzóerőre hajlandó csak megmozdulni, majd végig recsegve-ropogva jön ki a porlasztófészkekből. Most már érthető, miért nem működik a csápos emelő megoldás, hiszen ott körülbelül a gépjármű súlyának a felével lehet „csak” húzni a porlasztót.

Eddigi referenciáink között leginkább a 2.0 dCi, 1.9 dCi, 1.6 HDi, 2.0 HDi, 2.2 HDi, 2.3 JTD, 3.0 JTD, 2.2 CDi motorral felszerelt autók szerepelnek, de elmondható, hogy bármilyen common rail nagynyomású porlasztó kiszérésére tudunk megoldást kínálni, illetve vállalni tudjuk azoknak a helyszíni szakszerű kiszérését is.

A PICHLER cég célszerszámait mellett szintén újdonságként szerepelnek termékínálatunkban a holland VIBROPAC cég által gyártott porlasztó kihúzókészletei is, melyek mechanikus és vibrációs elven működnek. Ennél a VIBROPAC márkánál is természetesen az összes motorspecifikus készletben meg-



találhatóak a pontosan illeszkedő konzolok, hidak, adapterek és a szereléshez szükséges szerszámok, de a legnagyobb trükk a Powerpac elnevezésű nyomatéksokszorozó gyűrűben rejlik, ami a porlasztókiszérés közben a húzóerőt növeli meg. A VIBROPAC márka kínálatában az egyik legnépszerűbb termék az M40 cikkszámú speciális rezgető gép, ami eredetileg a nehezen kitekerhető iztítógyertyák törésmentes kiszérésére szolgál. A gépbe behelyezhető egy két irányban skálázott mechanikus nyomatékkulcs, amivel kontrollálni tudjuk az iztítógyertya kitekerése közben a csavaróerőt, a szerszám pedig ezalatt szemből rezgeti a gyertyát. Ennek a rezgető berendezésnek a másik felhasználási területe a porlasztókiszérés, amikor is erre a gépre felrakhatóak egyéb adapterek, amivel a porlasztókat tudjuk kihúzás közben akár különféle intenzitásban rezgetni. A porlasztókiszérés közben érdemes akár a kettő márkát (PICHLER, VIBROPAC) kombinálni, hiszen mindenki tudja, ha valami nem mozdul meg, rá kell ütni egy jó nagyot.

A fentiekben felsorolt mind a PICHLER-, mind pedig a VIBROPAC-termékeket természetesen raktárról tudjuk biztosítani ügyfeleink számára, vagy vállaljuk a porlasztók helyszíni szakszerű kiszérését is. Végezetül válaszolva a címben feltett kérdésre: NE, ne dobja el a hengerfejet! Kereszen meg minket bizalommal!

Kedves régi és leendő ügyfelünk! Reméljük, a fenti rövid bemutatkozó anyag elolvasása után már Ön is könnyedén meg tudja válaszolni a címben feltett kérdést és eszébe sem jut eldobni a hengerfejet, hanem megkeresi cégünket, ahol kollégáink nagy szakmai tapasztalattal segítenek megoldani Önnek ezt a nehéz porlasztókiszérési feladatot.

PUMA TOOLS CSAPAT
SPECIÁLIS AUTÓIPARI CÉLSZERSZÁMOK

