

## Abszolút sorrend (A kategóriagyőztesek sorrendje)

	Motor	pont
1.	Ford 999 cm <sup>3</sup> 3 henger turbó (Ford Fiesta, B-Max, Focus, C-Max, Grand C-Max)	479
2.	Volkswagen 1,4-liter TSI TwinCharger (Volkswagen Polo, Beetle, Golf Variant, Golf Plus, Golf Cabriolet, Scirocco, Eos, Jetta, CM3, Tiguan, Touran/Cross Touran, Passat, Audi A1, A3, Seat Ibiza FR, Alhambra, Ibiza Cupra, Škoda Fabia RS)	408
3.	BMW 2-liter twin-turbo 4 henger Otto-motor (BMW 125i, 320i, 328i, 520i, 528i, Z4 20i, Z4 28i, X1 20i, X1 28i, X3 20i, X1 28i)	247
4.	Porsche 2,7-liter DI (Porsche Boxster, Cayman)	245
5.	Ferrari 6.3-liter V12 (Ferrari F12 Berlinetta)	233
6.	BMW/PSA 1,6-liter turbó petrol (Mini Cooper S, Clubman Cooper S, Countryman Cooper S, Coupé/Roadster Cooper S, Paceman Cooper S, Cooper Works, Clubman Cooper Works, Coupé/Roadster Cooper Works, Paceman Cooper Works, Peugeot 207 cm <sup>3</sup> , 208, 308, 3008, 508, 208 GTI, 308 GTI, RCZ, Citroën DS3, C4 Picasso/Grand Picasso, C5/DS5, C4/DS4)	197
7.	McLaren 3,8-liter V8 (McLaren MP4-12C)	180
8.	Audi 2,5-liter 5 henger (Audi TT RS, RS3, Q3 RS)	111



Ez évben először díjazták az „Év Motorja” verseny keretében, a beszállítók körében az év motorteknikai fejlesztését. A díjat a Bosch kapta a hidropneumatikus hibrid rendszeréért. A díjat Frank Linke (a képen jobbra) és Götz Nigge, a projekt vezetői vették át

## Az év motorteknológiai fejlesztése

Ez évben először díjazták az „Év Motorja” verseny keretében, a beszállítók körében az év motorteknikai fejlesztését. A díjat a Bosch kapta a hidropneumatikus hibrid rendszeréért, melynek gépjárműbe építését a PSA szakembereivel, Peugeot autóbba építve végezték. Méréseik szerint városi üzembn akár 45%-os fogyasztás – és ennek megfelelő CO<sub>2</sub>-csökkenést eredményez (lásd Autótechnika 2013/3. p. 8.)



Ferrari 6,3 liter V12

Fejlesztés	pont
Bosch hidropneumatikus hibrid	61
Continental motormenedzsment System 3	53
Denso lítiumion-akkumulátor csomag stop/start alkalmazáshoz	49
Federal-Mogul IROX siklócsapágy	43
Delphi Multec	38
BorgWarner Beru kettős gyújtótekerccs	36
Hidria nyomásmérő izzógyertya	32
Prufrex intelligens gyújtórendszer (Intelligent Power Ignition-S)	31
Continental teljesítményelektronika technológia	30
Federal-Mogul alumínium dízelmotor-dugattyú	24
SKF turbótöltő gördülőcsapágy-egység	19
Enerpulse Pulstar motorkerékpár gyújtás/gyújtógyertya	16

## Győztesek az „Év Motorja” történetében (1999–2013)

BMW	56	Ford	5
VW/Audi	29	Mazda	4
Toyota	22	Porsche	4
Honda	22	PSA	3
Daimler	9	GM	3
FIAT/Alfa Romeo	8	Subaru	2
Ferrari	8	McLaren	1
BMW-PSA	6		

A kategóriák is változtak az évek során: kezdetben volt „Legkörnyezetbarátabb motor”, „A legkisebb tüzelőanyag-fogyasztású motor”, „A legjobb koncepció” kategória.

## Néhány többszörös győztes „Év Motorja”

Motor	Kategória	Abszolút
VW 1,4 liter TSI Twincharge	8	2
BMW PSA 1,6	7	-
Audi 2,5	4	-
Ford 1-liter	2	2
BMW 3-liter twin-turbo	2	2
Honda 1-liter IMA	7	1

# Az Év Motorja díj 2013

A stuttgarti Engine Expo keretei között, idén június 5-én adták át a kitüntetett „Év Motorja” díjakat. Az 1999 óta minden évben megtartott versenyt az angol UKIP Media & Events Ltd. írja ki és rendezzi, melynek ügyvezetője, a díj alapítója Tony Robinson úr. A kategóriák száma 11+1, melyben ez évtől egy új is szerepel, a +1 az „Év motorteknikai fejlesztése” kategória. Az abszolút győztest a kategóriagyőztesek közül választják ki.



A zsűri 78 tagja, akik hónapokkal a kihirdetés előtt voksolnak ismereteik, tapasztalataik és a megkapott szakmai anyagok alapján, 36 országból verbuválódtak. Köztük van Szécsényi Gábor, Az Autó folyóirat főszerkesztő-helyettese. („Jók az „öregek” is a háznál”, a 60 év feletti újságírók is 24-en vannak.)

## A pontozás

Egy kategóriában, egy zsűritag maximálisan 25 pontot oszthat szét 5 motor között. Egy motornak maximálisan 15 pontot adhat, a legkisebb 1 pont lehet. A kategóriában az első helyre nem lehet azonos ponttal két motort tenni. A listákban csak a pontozással az első hat helyre került motort teszük közzé.

Nézzük ezek után a kategória helyezetteit!

## „Zöld motor” kategória

	Motor	pont
1.	Fiat 875 cm <sup>3</sup> 2 henger turbó CNG (Fiat Panda, 500L Lancia/Chrysler Ypsilon)	184
2.	GM 1.4-liter elektromos Otto-motor „range extender” (Chevrolet Volt, Opel / Vauxhall Ampera, Cadillac ELR)	181
3.	Tesla teljesen elektromos hajtás (Tesla Model S)	139
4.	Ford 999 cm <sup>3</sup> 3 henger turbó (Ford Fiesta, B-Max, C-Max, Grand C-Max)	137
5.	Mazda 2.2-liter Skyactiv dízel (Mazda 3/Axela, 6/Atenza, CX-5)	126
6.	Toyota/Lexus 1.8-liter elektromos-Otto-motor hibrid (Toyota Plug-In Prius)	94



Fiat 875 cm<sup>3</sup> 2 henger turbó CNG

## „Új motor” kategória

	Motor	pont
1.	Volkswagen 1.4-liter TSI ACT (Volkswagen Golf)	234
2.	Ferrari 6.3-liter V12 (Ferrari F12 Berlinetta)	220
3.	Mazda 2.5-liter Skyactiv petrol (Mazda 6, CX-5)	136
4.	Jaguar/Land Rover 3-liter V6 Supercharged (Jaguar XF, XJ)	130
5.	Tesla full-electric powertrain (Tesla Model S)	129
6.	Fiat 875 cm <sup>3</sup> two-cylinder turbó CNG (Fiat Panda, 500L, Lancia/Chrysler Ypsilon)	114



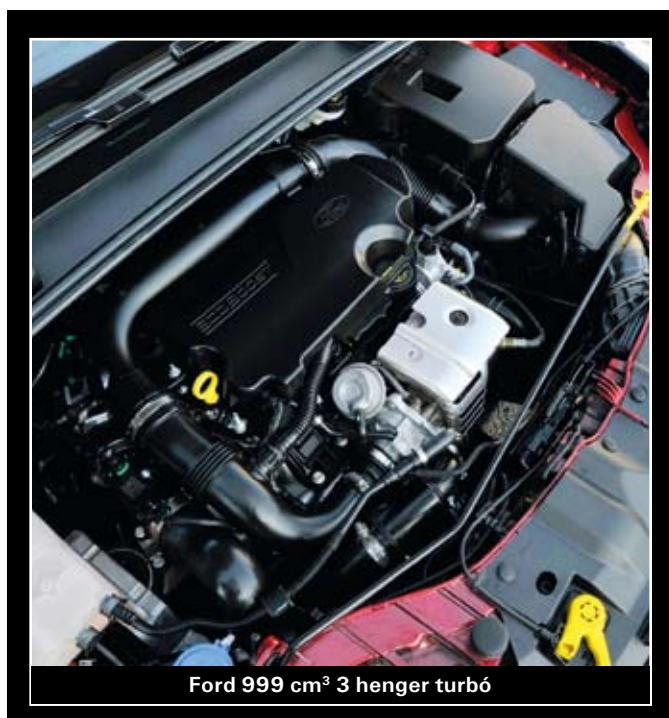
Volkswagen 1.4-liter TSI ACT

## „Nagy teljesítményű motor” kategória

	Motor	pont
1.	Ferrari 6.3-liter V12 (Ferrari F12 Berlinetta)	294
2.	Ferrari 4.5-liter V8 (Ferrari 458 Italia/Spider)	185
3.	McLaren 3.8-liter V8 (McLaren MP4-12C)	183
4.	Porsche 3.8-liter Boxer DI (Porsche 911 Carrera)	149
5.	Mercedes-AMG 6.2-liter V8 (Mercedes-AMG SLS AMG, SLS AMG GT, SLS AMG Black Series)	109
6.	BMW M 4.4-liter twin-turbo V8 (BMW M5, M6)	100

## 1 liter alatti motorok

	Motor	pont
1.	Ford 999 cm <sup>3</sup> 3 henger turbó (Ford Focus, Fiesta, B-Max, C-Max, Grand C-Max,)	557
2.	Fiat 875 cm <sup>3</sup> 2 henger turbó (Fiat 500, 500L, Panda, Lancia/Chrysler Ypsilon, Alfa Romeo Mito)	329
3.	Volkswagen 999 cm <sup>3</sup> 3 henger (Volkswagen Up, SEAT Mii, Škoda Citigo)	235
4.	Renault/Nissan 898 cm <sup>3</sup> 3 henger TCE turbó (Renault Clio, Dacia Sandero, Logan, MCV)	144
5.	Volkswagen 999 cm <sup>3</sup> 3 henger CNG (Volkswagen Up)	118
6.	Fiat 875 cm <sup>3</sup> 2 henger turbó CNG (Fiat Panda, Fiat 500L, Lancia/Chrysler Ypsilon)	91



Ford 999 cm<sup>3</sup> 3 henger turbó

## 1,0 és 1,4 liter közötti motorok

	Motor	pont
1.	Volkswagen 1,4-liter TSI Twincharger (Volkswagen Polo, Beetle, Golf Variant, Golf Plus, Golf Cabriolet, Scirocco, Eos, Jetta, CM3, Tiguan, Touran/Cross Touran, Passat, Audi A1, A3, Seat Ibiza FR, Alhambra, Ibiza Cupra, Škoda Fabia RS)	411
2.	Volkswagen 1,4-liter TSI (Volkswagen Polo, Golf, Golf Plus, Golf Cabriolet, Scirocco, Eos, Jetta, Tiguan, Passat, Audi A1, A3, A3 CNG, Seat Leon, Altea/XL/Freerack, Toledo, Škoda Rapid, Yeti, Superb, Octavia)	191
3.	Volkswagen 1,2-liter TSI (Volkswagen Polo, Beetle, Jetta, Golf, Golf Plus, Golf Cabriolet, Touran/Cross Touran, Audi A1, A3, Seat Ibiza, Leon, Altea/XL/Freerack, Toledo, Škoda Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti)	188
4.	Volkswagen 1,4-liter TSI ACT (Volkswagen Golf)	180
5.	Fiat 1,4-liter MultiAir turbó (Fiat Abarth Punto Evo, Punto, Bravo, Alfa Romeo Mito, Giulietta, Lancia Delta)	172
6.	GM 1,4-liter elektromos - Otto-motor „range-extender” (Chevrolet Volt, Opel / Vauxhall Ampera, Cadillac ELR)	105

## 1,4 és 1,8 liter közötti motorok

	Motor	pont
1.	BMW-PSA 1,6-liter turbó Otto-motor (Mini Cooper S, Clubman Cooper S, Countryman Cooper S, Coupé/Roadster Cooper S, Paceman Cooper S, Cooper Works, Clubman Cooper Works, Coupé/Roadster Cooper Works, Paceman Cooper Works, Peugeot 207 cm <sup>3</sup> , 208, 308, 3008, 508, 208 GTI, 308 GTI, RCZ, Citroën DS3, C4 Picasso/Grand Picasso, C5/DS5, C4/DS4)	317
2.	Volkswagen 1,8-liter TFSI (Audi A3, A4, TT, A5, Seat Leon FR Altea/XL/Freerack, Škoda Octavia, Superb, Yeti, Volkswagen Passat)	231
3.	Ford/Volvo/Mazda 1,6-liter turbó (Ford Focus, C-Max/Grand C-Max, Kuga, Escape, S-Max, Galaxy, Fusion, Volvo V40, S60, V60, V70/XC70, S80, S80 E85)	145
4.	Toyota/Lexus 1,8-liter elektromos-Otto-motor hibrid (Toyota Plug-In Prius)	127
5.	Mercedes-Benz 1,6-liter turbó (Mercedes-Benz A180, CLA180, B180, A200, CLA200, B200, C180 CGI)	102
6.	Volkswagen 1,6-liter TDI (Volkswagen Polo, Beetle, Golf, Golf Variant, Golf Plus, Golf Cabriolet, Jetta, Passat, Touran/Cross Touran, Škoda Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Superb, Yeti, Audi A1, A3, Seat Ibiza, Altea/XL/Freerack, Leon, Toledo)	101

## 1,8 és 2,0 liter közötti motorok

	Motor	pont
1.	BMW 2-liter twin-turbo 4 henger Otto-motor (BMW 125i, 320i, 328i, 520i, 528i, Z4 20i, Z4 28i, X1 20i, X1 28i, X3 20i)	295
2.	Volkswagen 2-liter 4 henger TFSI (Audi A1, TT, TTS, A3, S3, A4 E85, A4, A5, A6, Q3, Q5, Seat Leon FR, Altea/XL/Freerack, Alhambra, Škoda Superb, Volkswagen Golf Cabriolet, Beetle, Golf R Cabriolet, Scirocco, Eos, Scirocco R, Jetta, Passat, Passat CM3, Tiguan)	278
3.	BMW 2-liter twin-turbo 4 henger dízel (BMW 116d, 118d, 120d, 123d, 125d, 316d, 318d, 320d, 520d, 525d, X1 18d, X1 20d ed, X1 20d, X1 25d, X3 18d, X3 20d, Mini Cooper SD, Clubman Cooper SD, Countryman Cooper SD, Coupé/Roadster Cooper SD, Paceman Cooper SD)	262
4.	Mazda 2-liter Skyactiv Otto-motor (Mazda 3, CX-5, 6/Atenza)	194
5.	Volkswagen 2-liter TDI (Audi A1, A3, A4, A5, Q3, Q5, TT, A6, Seat Leon, Leon FR, Ibiza FR/Cupra, Altea/XL/Freerack, Alhambra, Škoda Octavia, Superb, Yeti, Volkswagen Golf, Golf Variant, Golf Cabriolet, Scirocco, Eos, Jetta, Passat, Passat CM3, Touran/Cross Touran, Tiguan, Beetle)	165
6.	Ford 2-liter turbó (Ford Focus ST)	122



BMW 2 liter twin-turbo



Audi 2,5 literes 5 hengeres turbó TFSI

## 2,0 és 2,5 liter közötti motorok

	Motor	pont
1.	Audi 2,5-liter 5 henger turbó TFSI (Audi TT RS, RS3, Q3 RS)	368
2.	Mazda 2,2-liter Skyactiv dízel (Mazda 3/Axela, 6/Atenza, CX-5)	331
3.	Mercedes-Benz 2,1-liter CDI (Mercedes-Benz A220, CLA220, C180, C200, E200, C220, E220, GLK220, E250, CLS250, SLK250, GLK250, GLK200, Jeep Compass)	185
4.	Mazda 2,5-liter skyactiv Otto-motor (Mazda 6/Atenza, CX-5)	144
5.	Mercedes-Benz 2,1-liter elektromos-dízel hibrid (Mercedes-Benz E300 Hybrid)	142
6.	Ford/PSA Peugeot Citroën/Jaguar/Land Rover 2,2-liter dízel (Land Rover Freelander 2, Range Rover Evoque, Peugeot 508, Ford S-Max, Galaxy, Citroën C5)	142



Porsche 2,7 literes DI

## 2,5–3,0 liter közötti motorok

	Motor	pont
1.	Porsche 2,7-liter DI (Porsche Boxster, Cayman)	259
2.	BMW 3-liter biturbó 6 henger, Otto-motor (BMW 1 Series M coupe, Z4 35is)	244
3.	BMW 3-liter twin-power turbó dízel 6 henger (BMW 330d, 530d, 535d, 530d GT, 535d GT, 640d, 730d, 740d, X3 30d, X3 35d, X5 30d, X5 40d, X6 30d, X6 40d)	240
4.	BMW 3-liter twin-power turbó dízel 6 henger (BMW M550d, X5 M50d, X6 M50d)	233
5.	BMW 3-liter twin-power turbó 6 henger Otto-motor (BMW 135i coupe, 335i, 335i GT, Z4 35i, 535i, 535i GT, X3 35i, X5 35i, X6 35i, 640i, 740i)	196
6.	Volkswagen 3-liter V6 TDI (Audi A4, A5, Q7, A6, A7, Q5, A8, Volkswagen Touareg, Phaeton, Porsche Panamera, Cayenne)	112



McLaren 3,8 literes V8

## 3,0 és 4,0 közötti motorok

	Motor	pont
1.	McLaren 3,8-liter V8 (McLaren MP4-12C)	333
2.	BMW M 4-liter V8 (BMW M3)	320
3.	Audi/Bentley 4-liter TFSI (Audi S6, S7, RS6, RS7, S8, Bentley Continental GT)	281
4.	Porsche 3,8-liter Boxer DI (Porsche 911 Carrera)	268
5.	Porsche 3,4-liter Boxer DI (Porsche Boxster S, Cayman S, 911 Carrera)	206
6.	Nissan 3,8-liter V6 Biturbo (Nissan GT-R)	175

## 4,0 liternél nagyobb motorok

	Motor	pont
1.	Ferrari 6,3-liter V12 (Ferrari F12 Berlinetta)	270
2.	Ferrari 4,5-liter V8 (Ferrari 458 Italia, 458 Spider)	250
3.	Mercedes-AMG 5,5-liter V8 (Mercedes-AMG E63 AMG, CLS 63 AMG, ML 63 AMG, E63 AMG S, CL 63 AMG, SLK AMG, SL 63 AMG, G63 AMG, GL AMG)	158
4.	BMW M 4,4-liter twin-turbo V8 (BMW M5, M6)	156
5.	Mercedes-AMG 6,2-liter V8 (Mercedes-AMG SLS AMG, SLS AMG GT, SLS AMG Black Series)	148
6.	Lamborghini 6,5-liter V12 (Lamborghini Aventador)	124