

... sic itur ad astra

E Vergiliustól származó sor, az „... így jutsz el a csillagokig”, egy „lap-szélben” nem igazán illő, de a publicisztika, mondanivalójának kiemelése, sok mindenre képes.

A Mercedesről, Kecskemétről és a Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid autóbusról „autótechnikásan” szól ez a lapszél.

A csillag, a nevezett gyár jelvénye adja a kapcsot. Kecskemét városa mindig is kiemelt helye volt az országnak, mikroklímája ténylegesen és áttételesen is egyedi, vonzó. Történelme, műemlékei, kulturális hagyományai és kulturális élete, exkluzivitásai például a játékmúzeum vagy a katonai repülőtér és rendezvényei, a Kodály Intézet, a GAMF kampusza, hogy csak néhányat említsünk, emelték és emelik ki. Fejlődését az autópálya megépítése is nagyban segítette. Ma ipara is jelentős. Kecskemét felkerült Európa térképére! Természetesen ott volt eddig is, de a mai világ szempontjai szerint is megerősödött. Ez nagyban köszönhető a Mercedes gyár és alkatrész-beszállítói letelepedésének. És most, mint az a következő sorokból kiderül, még inkább...

A város autóbusz-beszerzéséről akarok szólni, mely engem – mit tagadjam – ámulatba ejtett. Jöttek már korábban is a hírek, hogy „jövőbe mutató” tömegközlekedést szeretne a város megvalósítani. Talán metró és magasvasút nem jöhet szóba, mágnespályán lebegő villamos is futurisztikusnak tűnt nekem. Marad az autóbusz-közlekedés korszerűsítése világszínvonalú járművekkel. Sajnos hazai gyártásban ilyen nincs, marad egy prominens külföldi buszgyártó terméke Euro VI motorral vagy földgáz tüzelőanyaggal. A mai buszállományhoz képest ez is igen nagy dolog lenne.

És erre jött a meglepetés: a ma még a világon nagy ritkaságnak számító hibrid, mégpedig soros hibrid a kiszemelt fajta.

Láttunk már közelről is ilyen pár évvel ezelőtt Szegeden, az Autótechnikában beszámoltunk róla 2010 augusztusában. Akkor áttűnő jelenség volt, Bukarest felé menet állították meg a Tisza Volán munkatársai egy rövid ismerkedésre, még egy szakmai konferenciát is összehozva ennek apropóján.

A technikai megoldások varázsa, üzemi paraméterei nyugtözték le mindenkit. Más dimenziók, melyek minket fényekkel kerülnek el. Ennek oka egyedül csak a busz csillagászati ára.

Ezért is okozott meglepetést a hír: Kecskemét városa vesz ezekből a buszokból. 2014 első negyedévében érkezhethet 25 Mercedes-Benz Citaro G BlueTec®-Hybrid autóbusz.

A 25 darab Mercedes hibrid busz egy időben történő beszerzése és forgalomba állítása nem csak Magyarországon, de a világon is egyedülálló. Ebből a típusból világszerte ma még összesen 62 darab közlekedik, az egy városban lévő legnagyobb flotta is 12–15 darabból áll. Az egyenként 562 900 euróba (az új buszok beszerzési ára mindösszesen mintegy 4,2 milliárd forint) kerülő járművek beszerzése nagyrészt európai uniós forrásból valósul meg, így Kecskemét városnak a buszok egyenként alig 8 millió forintjába kerülnek.

Kecskemét új, zéró emissziós zónájában a Citaro G BlueTec Hybrid akár 10 kilométert is képes megtenni a dízelmotor használata nélkül. Az autóbuszon összesen négy elektromos kerékagymotor működik, amelyek a lítiumion-akkumulátorból nyerik a szükséges elektromos energiát és fékezés esetén képesek energiát visszatáplálni a rendszerbe.

Kedves üzemeltetők, javítók, nagy kihívás itt minden: az aranyhomokra aranyérték került, aminek minden eleme aranyárba fog kerülni.

... Sic itur ad astra.

Autótechnika

Javítás és kereskedelem

Az autójavítás és -vizsgálat, az autógyártás, az autó- és alkatrészkereskedelelem műszaki, gazdasági szaklapja

XI. évfolyam, 2013/5. szám

Alapítva: 2002.

A lap a SZAKI (alapítás 1991.), illetve a kiadó AUTÓSZAKI, Karosszéria javítás és -fényezés, AUTÓHÁZ és AUTÓSZAKI-Junior folyóiratainak jogutódja.

HU-ISSN 1588-9858

Megjelenés: havonta

Példányszám: 4000

Kiadó és laptulajdonos: X-Meditor Lapkiadó, Oktatás- és Rendezvényszervező Kft. 9023 Győr, Csaba u. 21.

Felelős kiadó: Pintér-Péntek Imre

Szerkesztőség: X-Meditor Kft. Autó Üzletág

(Az AOE és a MAJOSZ pártoló tagja.)

Levélcíme: 9002 Győr, Pf. 156.

Telefon: 96/618-074, fax: 96/618-063.

e-mail: auto@xmeditor.hu

web: www.autotechnika.hu • www.facebook.com/autotechnika

Főszerkesztő: dr. Nagyszokolyai Iván (Nszl)

(nszl@xmeditor.hu). Mobil: 06-30/3488-545.

Felelős szerkesztő: Csütörtöki Tamás, tel.: 96/618-061.

Szerkesztő: Sándorné Tamási Rita (auto@xmeditor.hu). Tel.:96/618-074.

Alkötőszerkesztők:

Bagi Mihály (szakképzés), Besze Sándor (motorjavítás, diagnosztika), Bogdanovits László (járműalkatrész-gyártás), Bódi Béla (autóelektronika), Csúri György (autóelektronika, informatika), dr. Emőd István (autóipari kutatás-fejlesztés, alternatív hajtások), dr. Frank Tibor (irányítórendszerek), Gál István (világítástechnika), Gablini Gábor (márkakereskedelelem), dr. Gellér Józsefné (kerék, gumiabroncs), Horváth Tibor (gépjármű- és motorvizsgálat), Huszti Tibor (autóvilamosság), Kertay Nándor (kenéstechnika), dr. Lakatos István (gépjárműdiagnosztika, márkakereskedelelem), dr. Lévai Zoltán (folyóirat-szerkesztés), dr. Lukács Pál (újrahasznosítás, recycling), Máthé István (motor-kerékpár-technika), dr. Melegh Gábor (igazságügyi és műszaki szakértés), dr. Merétei Imre Tamás (emissziótechnika), dr. Paár István (emissziótechnika), dr. Palkovics László (menetszabályzó rendszerek), Petrók János (autós innovációk), Ponyiczky László (németországi tudósító), Spindler Tibor (autó-szervizek), Szalai László (dízeltechnika), Szemerédy László (kanadai tudósító), Szénási Róbert (karosszéria-javítás, szakképzés és érdekvédelem), Szilágyi Tamás (karosszériaajavítás és -fényezés), dr. Zöldy Máté (motor-tüzelőanyagok).

Marketing és reklámszervezés:

Ódor Eszter (odor.eszter@xmeditor.hu) Tel.: 96/618-064, 06-30/453-7796

Szedészet és nyomdai előkészítés:

X-Meditor Lapkiadó, Oktatás- és Rendezvényszervező Kft.

Nyomdai előállítás:

Palatia Nyomda és Kiadó Kft.

Megrendelés és terjesztés:

X-Meditor Kft. (9002 Győr, Pf. 156.)

Stipsits Zsuzsanna, tel.: 96/618-067.

Előfizetési díj 2013. évre: 11 820 Ft.

Az előfizetési díj az áfát és a postaköltséget tartalmazza.

Megrendelhető a szerkesztőség címén, e-mail címén, telefonon vagy

a www.autotechnika.hu oldalon.

A kiadó a hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal!

Nyersanyagot nem őrzünk meg és nem küldünk vissza!

Lapunkat rendszeresen szemlézi Magyarország legnagyobb médiafigyője az

»OBSERVER«

BUDAPESTI MÉDIACÉLŐZŐ KI.

1084 Budapest, Auróra u. 11.
Tel.: 303-4738, Fax: 303-4744
E-mail: marketing@observer.hu
<http://www.observer.hu>