



## Bócsai Dutra- és gépmajális

Bócsáról, a Dutra Baráti Körtől idén áprilisban is megérkezett a meghívó, látogassunk el az immár hagyományos Dutra- és gépmajális rendezvényükre május 4-én. Balogh Imre és Kiskopárdi Lajos szeretettel vár minden kedves érdeklődőt. Persze, hogy elmegyünk, hiszen itt már hagyományörző baráti kör alakult ki, jó velük találkozni.

Az öreg traktorok, csettegők községi felvonulása, majd ünnepi bevonulása a sportpályára, a kiállítási térre nemcsak fülünknek zenével, orrunknak a gépek finom illatával töltötte be a teret, hanem magával hozta a gépek varázsát, szellemét, mely azonnal hatott mindenkire. Sokasodnak a téren a régi idők erőgépei, többnyire a Hofherr cég és utódának gyártmányai, a HSCS és VöCsi traktorai, a Dutrák különböző típusai.

A Parkerdőben tíz órakor a rendezvényt ünnepélyesen a település polgármestere, Szőke-Tóth Mihály nyitotta meg, majd ifj. Stieber József, a Hofherr-Dutra Emléktársaság ügyvezetője emlékezett a Dutra történetére. A megkezdődő gépmustra mellett, akinek kerekedett erre kedve, meghallgathatta Horváth Tibor előadását az elmúlt



50 év hazai motorfejlesztéséről, majd Nagyszokolyai Iván előadását a motordiagnosztika néhány eljárásáról, hasznos műszereinek alkalmazásáról.

A zakatoló, kattogó majd százéves cséplőgép és szíjhajtása egy HSCS szikragyújtású stabil-motorról élő bemutatója mindig sok embert vonz maga köré. Egy Hofherr cséplőgép és



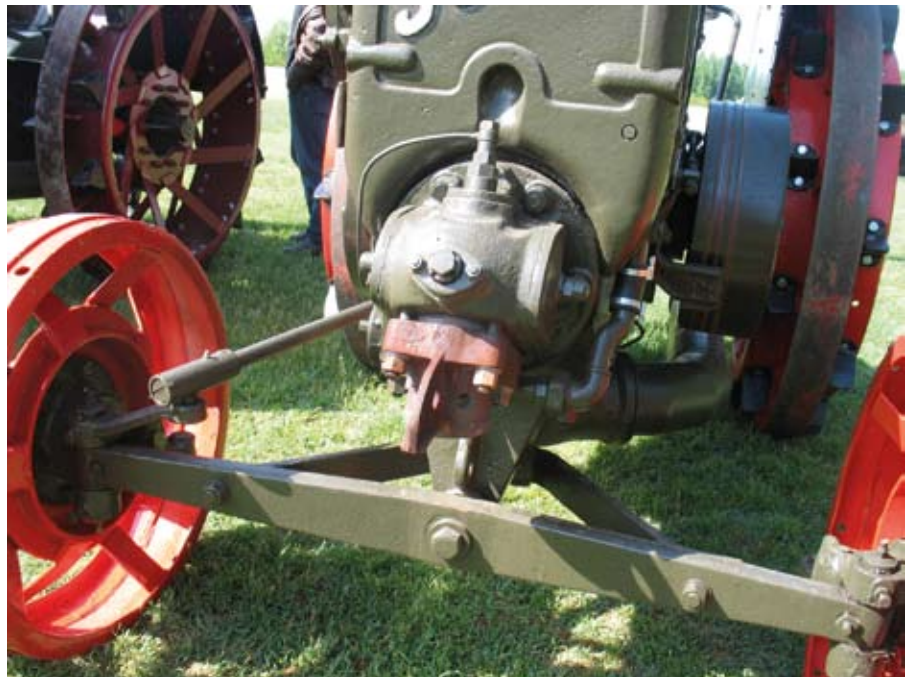
gőzgépes hajtásának működő makettje, gyönyörű kidolgozása is sokakat ejtett ámulatba. Közben a gépek mellé felsorakoztak amerikai cirkálók, Mercedes veterán autók, szép magyar gyártmányú motorkerékpárok. A továbbiakban minden a majális íratlan szabályai szerint folytatódott: finom étek és italok, vásárosok, poharazgatás, baráti beszélgetés, emlékidézés. Ez és az ehhez hasonló rendezvények nagy összetartó erőt adnak az embereknek, segítenek a múltból a mába vezető utat hitelesen megérteni, megbecsülni. Köszönjük a szervezők odaadó munkáját! Kérjük, legyen jövőre is Dutra gépmajális Bócsán.

(Nszl)

## Hazai gyártmányú kétütemű traktordízel-motor

Jurek Aurél műegyetemi professzor „Belsőégésű motorok” egyetemi tankönyvének (a szerző előszava 1953. augusztusi keltezésű) 684. oldalán találjuk a „hazai gyártmányú kétütemű traktor Diesel-motor” című fejezetet. Szó szerint vettük át az ott leírtakat és közöljük ábráit, remélve, hogy ez a szinte pontosan 60 év előtti leírás sokaknak szerez kellemes nosztalgikus perceket, a fiatalabbakat pedig megismerteti az izzófejes motor technikájával.

„A Vörös Csillag traktorgyár kétütemű Diesel-motorja izzófejes gyújtással dolgozik, és így átmenetet képez az Otto- és a Diesel-motorok között. Az 1. ábra szerint, mikor a dugattyú felfelé halad, a légszűrőn és a csapószelepeken keresztül tiszta levegőt szív a forgattyúházba. A dugattyú felső élé először elzárja az átömlő, majd a kipufogó réseket, és a hengertérben kezdetét ve-



szi a sűrítés. A dugattyú útjának mintegy 10-15%-ában (az első holtpont után) már megtörténik a gázolaj finom, permetszerű befecskendezése az izzófejbe, melynek különleges alakját a 2. ábrán látjuk. A körtealakú kompressziótér vékony nyakkal toroklik a hengertérbe és ferde osztását az izzófej zárja le. A befecskendező fúvóka a

tüzelőanyagot az izzófejbe fecskendezi. A sűrítés alatt a gázolaj elpárolog, de az izzófej magas hőmérséklete ellenére sem gyullad meg, mert a kompressziótér töltve van előző folyamatból visszamaradt égéstermékkel, amelyek az égéshez szükséges oxigént nem tartalmazzák. A sűrítés folyamán a felfelé haladó dugattyú a szűk