

tat, közülük 50 ezret Németországban. „A haladás technikája” hosszú távú biztosítása érdekében a négykarikás márka 2015-ig összesen 11 milliárd euró beruházását tervezi, túlnyomórészt új modellek fejlesztésébe és a termelőkapacitás kiépítésébe. Jelenleg az Audi bővíti győri gyárát és 2013 végén megkezdte a gyártást Foshanban (Kína), 2016-ban pedig San José Chiapában (Mexikó).

Az Audi az elkövetkezendő generációk számára biztosított élhető jövő szolgáltatában immár hosszú ideje számos területen tesz eleget közösségi felelősségéből származó kötelezettségeinek. Az Audi hosszú távú sikerességének gazdasági alapjait ennek megfelelően a környezet hatékony védelme, a természeti erőforrások kímélése, a magas színvonalú nemzetközi versenyképesség, valamint a jövőbe mutató személyzeti politika határozza meg. Az Audi Környezetvédelmi Alapítvány (Audi Stiftung für Umwelt) szintén kiválóan képviseli az AUDI AG magas fokú környezetvédelmi elkötelezettségét. Ez a kezdeményezés közel sem csak a vállalat termékeire érvényes „A haladás technikája” koncepció keretében fogja össze egy hatalmas cél – a teljes mértékben szén-dioxid-mentes mobilitás – érdekében kifejtett tevékenységét.

A felszámolás végső fázisa

Az indítómotorokat és generátorokat gyártó mezőkövesdi Remy Automotive Hungary Kft. (tulajdonosa a Remy International Incorporation / USA) a múlt nyáron jelentette be, hogy befejezi termelését, melyet decemberben valóban le is állított. A felszámolás utolsó szakaszába ért, vagyontárgyait online aukción árverezte el.

A cég elsősorban a gyártási költségek csökkentése miatt döntött úgy, hogy 2012 végén befejezi a gyártást Mezőkövesden és azt Mexikóba, Kínába és Dél-Koreába telepíti át, a több mint kétszáz munkást elbocsátották.

A mezőkövesdi telepet a Robert Bosch még 1928-ban kereskedelmi, vevőszolgálati és javítóműhelyként alapította. A gyár 1945-ben háborús jóvátételként a Szovjetunió tulajdonába került, majd 1952-ben, immár magyar tulajdonként Autovill néven jelent meg a piacon. Az amerikai Remy 1995-ben vásárolta meg, akkor kezdték meg az indítómotorok gyártását itt. A Remy itt csúcsterméket is gyártott, a Mercedes számára a hibridek villanymotorjait készítették.

NAV-tájékoztató

I. kérdés

Az olyan adóalany, amely 100%-ban adóköteles tevékenységet végez, a cégvezető cégautójának (személygépkocsi) üzemeltetéséhez, fenntartásához szükséges szolgáltatás előzetesen felszámított adójának 50%-át levonásba helyezheti-e az Áfa tv. 2013. januártól hatályos 124. § (4) bekezdése alapján? A személygépkocsi személyes használata miatt felmerülő költségeket a cégvezető a cégnek nem téríti meg. Álláspontunk szerint az 50%-os korlátozást éppen a vélelmezett személyes használat indokolja, így a kizárólag adóköteles tevékenységet végző adóalany 50%-os levonási jogát a személygépkocsi személyes használata nem befolyásolja, további bármilyen arányosításra már nincs szükség.

A NAV válasza:

Az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény (Áfa tv.) 124. § (2) bekezdés b) pontjának 2013. január 1-jétől történő hatályon kívül helyezésével és (4) bekezdés beiktatásával a törvény a korábbi teljes levonási tilalom helyett 50%-ban korlátozza a személygépkocsi üzemeltetéséhez, fenntartásához szükséges szolgáltatásokat terhelő áfa levonását. E tekintetben a személygépkocsi magánhasználatát nem kell vizsgálni: a levonási jogot a magánhasználat nem befolyásolja.

2. kérdés

A szerviz a személygépkocsi-javítási szolgáltatásáról kiállított számlájában tételesen feltünteti a javításhoz felhasznált (beépített) alkatrész értékét. Tekintettel arra, hogy a javítási szolgáltatás esetében a megrendelő szándéka kizárólag a hiba kijavítására irányul. Tehát a megrendelő ennek keretében nem terméket vásárol, továbbá tekintettel arra, hogy a szerviz a javítási szolgáltatás keretében nem terméket értékesít, hanem alkatrészt használ fel a javítási szolgáltatás teljesítéséhez, amely anyagköltséggént épül be a javítási szolgáltatás – mint főszolgáltatás – önköltségébe, ezért a szerviz által a javítási szolgáltatásról kiállított számlában felszámított adó levonhatóságára az Áfa tv. 124. § (1) bekezdés c) pontjának alkalmazása fogalmilag is kizárt. Mindezekre tekintettel kérjük annak megerősítését, hogy az Áfa tv. 124. §-ának (4) bekezdése szerinti „szolgáltatást terhelő előzetesen felszámított adó” alatt a javítási szolgáltatásról kiállított számlában felszámított adó teljes összegét kell érteni, amely értelem szerűen magában foglalja a javításhoz felhasznált – anyagköltséggént a szolgáltatás értékébe beépülő – alkatrészekre jutó adót is.

A NAV válasza:

Személygépkocsi-javítási (szerviz) szolgáltatás keretében felhasználásra (beépítésre) kerülő alkatrészek értéke az Áfa tv. 70. § (1) bekezdés b) pontja alapján a javítási szolgáltatás anyagköltségeként a szolgáltatás adóalapjába beépül, és osztja a főszolgáltatás sorsát, vagyis nem minősül termékértékesítésnek. Erre tekintettel – álláspontunk szerint – az anyagköltséggént a szolgáltatás értékébe beépülő alkatrészekre is megfelelően alkalmazandó az Áfa tv. 124. § (4) bekezdése.

Az Alkotmánybíróság 60/1992. (XI. 17.) AB határozatában rögzítettekkel összhangban tájékoztatom, hogy a válaszlévélben részletezettek szakmai véleménynek minősülnek, kötelező jogi erővel nem bírnak.