



Lapzárta után érkezett

Shell Eco-marathon 2013

Európa legnagyobb tüzelőanyag-takarékossági versenyén a magyar csapatok ismét remekeltek. Ebben az évben Rotterdamban, 11 kategóriában, 24 országból 3000 fős összlétszámmal 224 csapat versenyzett. A verseny két csoportja a prototípusok és a városi autók, melyek akár rendszámot is kaphatnának. A hazai csapatok mindkét kategóriában jó helyen végeztek.

A legjobb hazai eredményt a legnagyobb létszámú kategóriában a Kecskeméti Főiskola GAMF Karának csapata, Megameter nevű benzines prototípusával érte el. 1 liter benzinnel extrapolálva 2696 kilométeres távot tudtak megtenni. Eddigi rekordjukat megdönteni ugyan nem tudták, de az első hellyezettel együtt toronymagasan verték a mezőnyt.

A versenyről az Autótechnika következő számában részletesen beszámolunk.

A csapatok helyezése és kategóriák szerint

Kategória	Erőforrás	Helyezés	Csapat	Elért eredmény
Városi Koncepció	Elektromos	8	SZEnergy Team Széchenyi István Egyetem, Győr	133.54 km/kWh
Prototípus	Benzines	2	GAMF Kecskeméti Főiskola	2366.85 km/l
Prototípus	Benzines	19	SAP Racing Team Óbudai Egyetem	565.45 km/l
Prototípus	Hidrogénes	11	Pollack Eco Team Pécsi Tudományegyetem	123.30 km/kWh
Prototípus	Elektromos	22	Kandó Kálmán Szakközépiskola és Szakiskola Kecskemét	183.39 km/kWh

Audi-eredmények

Az AUDI-konzern 2012-ben összesen mintegy 1 455 100 Audi járművet értékesített. 2012-ben a vállalat 48,8 milliárd euró forgalom mellett 5,4 milliárd euró működési eredményt ért el. Az Audi termelési helyszínei között szerepel Ingolstadt és Neckarsulm (Németország), Győr, Changchun (Kína), valamint Brüsszel (Belgium) is. Pozsonyban (Szlovákia) gyártják az Audi Q7-et. Aurangabadban (India) az Audi A4, A6 és Q5 után 2012 novemberében az Audi Q7 CKD-gyártása is megkezdődött. A brüsszeli gyárban 2010 óta az Audi A1 és 2012-től már az új A1 Sportback is legördülhet a szerelőszalagról. Az Audi Q3 2011 júniusa óta készül Martorellben (Spanyolország). A vállalat eddig a világ több mint 100 piacon jelent meg. Az AUDI AG százszázalékos tulajdonú leányvállalata többek között az AUDI HUNGARIA MOTOR Kft. (Győr), az Automobili Lamborghini Holding S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Olaszország), AUDI BRUSSELS S.A./N.V. (Brüsszel, Belgium), a quattro GmbH (Neckarsulm, Németország) és a Ducati Motor Holding S.p.A. motorkerékpár-gyártó (Bologna, Olaszország). Az Audi jelenleg világszerte mintegy 68 ezer dolgozót foglalkoz-

Újautó-értékesítés 2013. április

A JATO Dynamics újautó-forgalombahelyezési összesítése szerint 2013. április hónapban összesen 6652 darab új személygépkocsi, valamint 730 darab 3,5 tonna össztömeget nem meghaladó kishaszongépjármű került forgalomba. Az év első négy hónapjában összesen 17 284 új személyautó és 2997 új kishaszongépjármű került a magyar utakra.

A személygépjárművek esetén ez a forgalomba helyezési mennyiség a tavaly áprilisi számoknál 8%-kal nagyobb. Az első négy hónap összesítésében 6%-kal kevesebb autó került forgalomba, mint a megelőző év azonos időszakában. A kishaszongépjárművek esetén az előző év áprilisi eredményeihez képest nem történt változás, az első négy hónapot figyelembe véve 16%-kal kisebb.

Áprilisban a legsikeresebb autómárka (személyautó és összes haszongépjármű) a Ford volt, 608 darabszámmal, a 2013-as évben április hónappal bezárólag is a

Ford került ki győztesen 2261 db-os össz. forgalomba helyezéssel, mellyel a hazai piac 13%-át sikerült lefednie a márkának. Modellszinten a legtöbb Skoda Octaviából kelt el áprilisban (227 darab), az éves mo-

A céges-magán eladások megoszlása a következőképpen alakult a 10 legeredményesebb márka esetén áprilisban:

Top10	Április	Cég
FORD	608	90%
VOLKSWAGEN	536	79%
OPEL	455	62%
SKODA	431	77%
SUZUKI	375	49%
TOYOTA	359	57%
FIAT	276	92%
RENAULT	273	68%
MERCEDES	255	86%
PEUGEOT	244	87%

dellranglistát is az Octavia vezeti 896 db-os eladással.

A magyar gépjárműpiac céges és magán-eladások tekintetében továbbra sem mutat számottevő változást. Az újautó-forgalombahelyezések többsége, 73% céges, míg a magán-eladások a piac 27%-át teszik csak ki.

Összehasonlítás végett a válság előtti 2008-as év áprilisi eredménye a 2013-as év azonos időszakának 302%-a volt, tehát 16 725 db személyautó és haszongépjármű talált gazdára.

A 2013-as év hátralevő 8 hónapja azonban nem kecsegtet nagy reményekkel, ugyanis a potenciális magánvásárlók azon része, akik a 2008-ig tartó hiteldömping során adósdotak el, még sokáig nem várható vissza a szalonokba, valamint a jelenleg is aránytalanul túlsúlyban lévő céges és flottavásárlások területén sem várható kiemelkedő volumennövekedés.

További információ:

hungary.enquiries@jato.com

