

Az ARTRace házhoz jött

Már csak azért sem maradhat ki lapunkból a győri ARTRace versenyről szóló beszámoló, mert a városi futamok szerkesztőségi irodánk tőszomszédságában, az XMEDITOR székház mellett zajlottak le. Mégsem ez az igazi indok. Fiatalok és fiatal aggyal gondolkozó technikaszerelmek – megszállottak – mozgalma az ARTRace (az alternatív race, alternatív verseny), azoké, akik a járműhajtás jövőjének alakítói akarnak lenni, ott akarnak lenni a nagy váltás bölcsőjénél.

www.ALTrace.hu

ALTrace
alternative race
in GYŐR
2013

A VERSENY IDŐPONTJA
2013. 05. 01. szerda

A VERSENY HELYSZINE
Győr, belváros
Nádor aluljáró és környéke

QR codes for: WEBOLDAL, PROGRAM, PÁLYABÉLY

Sponsors: Audi Hungaria, Audi, HEMSELY FELSŐMESTER KÖZMŰVELÉSI KÖZPONT, s&t, EL-PE, Győr Megyei Önkormányzat, Győr Megyei Önkormányzat, Győr Megyei Önkormányzat

A világon egyre nagyobb gondot jelent, hogy a fosszilis energiakészleteink fogyóban vannak. A jövő az alternatív forrásoké, illetve az ezt felhasználó és éppen most kialakulóban levő technikai újdonságoké. Az emberiség kimeríti a rendelkezésére álló természeti erőforrásokat, miközben fokozódó mértékben szennyezi környezetét. A megoldáshoz,

a járművek erőforrásváltásához hosszú út vezet. Ehhez nagy lépéssel járulhatnak hozzá a versenysportban kifejlesztett technológiai újítások.

A verseny lehetőséget nyújt a résztvevőknek arra, hogy innovatív ötleteiket megvalósíthassák és egy környezetbarát versenyzési formát honosítsanak meg hazánkban. Ezzel

is példát mutatva a szurkolóknak egyfelől a környezettudatos életvitelre, valamint arra, hogy a dinamikát és a gyorsaságot nem kizárólag a szénhidrogén-hajtású erőforrásokkal érhetünk el.

2013. május 1-jén Győrött többéves hagyomány folytatásaként, ismét környezetbarát járműcsodák vették birtokba a Nádor alul-





járó környékét. A 45 alternatív hajtású jármű versengése kuriózum a hazai technikai sportvilágban. Nyolcadik éve ad otthont a kislétföldi megyeszékhely a jövő energiaforrásait kutató, saját találmányait felvonultató csapatok versenyének. Míg a sűrített levegővel, elektromos árammal, napenergiával, hidrogénnel hajtott két-, három- és négykerékű járművek érdekért, kupákért küzdenek egymással, a rendezők szándéka szerint az emberek – talán a társadalom – figyelmét is felhívják arra, hogy közeleg a technikai rendszerváltás a járműiparban. A benzin, gázolaj egyre drágább, egyre kevesebb van belőle, miközben továbbra is mindenki közlekedni akar. Az alternatív mobilitás témája szinte minden országban nemzetstratégiai témává nőtte ki magát. A kreatív győri fiatalok által start-up vállalkozásként elindított verseny az elmúlt években Széchenyi Futam néven vált ismertté, az eddigi tapasztalatok és sikerek nyomán azonban nemzetközi megmértettségé nőtte ki magát, így a név is megváltozott. Az ALTRace Győr versenyszámain idén rajthoz állt gyakorlatilag valamennyi hazai

műszaki felsőoktatási intézmény képviselője is. A versenyt a sokféleség jellemezte, ez tükrözi is azt, hogy a jövőben várhatóan a járművek erőforrása is sokféle lesz. A helyszín a már megszokott, kis túlzással Monaco hangulatát idéző Nádor aluljáró és környéke, amelyet Győr város vezetése

bocsátott a szervezők rendelkezésére. Az AUDI Hungaria Motor Kft. idén arany fokozatú szponzorként támogatta a futamot, sőt a négykarikás autógyár egy Spirit különdíjat is felajánlott. A verseny fővédnöke Schwáb Zoltán, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közlekedésért felelős helyettes államtitkára.

VoltTimer



A győri Mobilis „csodák palotája” elsődlegesen a járművekre és a közlekedésre, tágabb értelemben pedig a mozgásra, a



mobilitásra koncentrál úgy, hogy testközelbe hozza a természet- és műszaki tudományokat és azoknak érdekes, izgalmas oldalát tárja a látogatók elé. A Mobilis is résztvevője volt az ALTRace eseménynek, ahol sokan tudomást szerezhettek egy új kezdeményezésükről, a VoltTimer autóátalakító pályázatról, melynek kiírása szerint a pályázónak egy 30 éves vagy annál régebbi autót villamos hajtásúra kell átalakítania. A pályaműveket 2014 tavaszán mutatják be a zsűrinek és az érdeklődőknek.

Petis László versenyigazgató bízik benne, hogy a verseny túlmutat önmagán, és a győri aszfalton felvonultatott technológiák közül minél több ötlet megjelenhet a jövő járműveiben. Az itt bemutatkozó saját fejlesztésű alternatív hajtású járművek szinte biztosan a koncepció szintjén maradnak, ám aki részt vesz a versenyen, olyan tapasztalatokat szerez a jármű megtervezése, megépítése és versenyztetése során, ami meghatározza mind a szakma jövőjét, mind pedig az egyén életútját.

A villamos járműhajtás fejlesztéssel foglalkozó Willisits Mérnökiroda – a hazai elektromos hajtású gokartversenyzés megalapítója és apostola – minden korosztálynak, kisgyerekeknek is hozott és indított e-kartokat a versenyen. Villamos hajtásra átalakított autókból is láthatunk néhány szép konstrukciós megoldást.

Az ALTRace Győr technikai újdonságaként – a szervező ALTmob Kft. és az S&T Consulting Hungary Kft. együttműködésének köszönhetően – az S&T díjmentes CREO

szoftvert, támogatást és oktatást nyújt a versenyen induló, oktatási intézmények által delegált csapatoknak. 2014-től a versenyen csak CREO szoftverrel készült járműmodellekkel lehet indulni.

Fényképeink a futam alternatív járműveinek technikai megoldásaiba engednek bepillantást.

Az ALTRace Győr után Debrecenbe megy, és reméljük, 2014-re ismét visszatér szülőföldjére.

(Nszl)

Az „ALTrace Győr 2013” kategóriái és díjazottjai

LPD Kft. KUPA – Elektro GOKART

1. Bertalan Balázs
2. Ménes Olivér
3. Németh Zsolt

Elektro GOKART kategória

1. Fodor Árpád
2. Tóth Gergely

Williekart KUPA – Gyerek Elektro GOKART

1. Nisóczki Botond
2. Balog Viktória
3. Harcsa Bálint
4. Pogács Dominik
5. Szaniszló Márton
6. Limbach Zétény

ALTrace 2013 AWARD

- | | |
|----------|--------------------------------------|
| Executor | (DE High Voltage csapat, Tóth Xénia) |
| EW Skoda | (Willisits Team, Oszuska Gábor) |



Prototípus kategória – Ultrakönnyű osztály: 0-250kg-ig

1. Elektrike 1.0 (Elektrike csapat, Pataky Krisztina)

Prototípus kategória – Középsúlyú osztály: 250–500 kg-ig

1. Electrix (Electrix csapat, Pálfi Gyula Viktor)

Tanulmányautó kategória – sűrített levegős jármű

1. Cápali (Science Kitchen's csapat, Knittelhoffer Zoltán)
2. Kakkuktojás (Kakkuktojás csapat, Komancsik Norbert)
3. Pintérmobil (Flux-gate csapat, Földi Csaba)

TanulmányAutó kategória

1. Primato E13 (Paradicsom csapat, Bartalus Dávid)
2. Executor (DE High Voltage csapat, Tóth Xénia)

Napenergia-meghajtású járművek kategória

1. Pedelek (DE High Voltage csapat, Deshko Zoltán)
2. Pannonrider 2.4 (Pannonsolar csapat, Hangay Gábor)

Szériaautó-átalakítás kategória

1. Gabacar (GABEV, Balog Gábor)
2. EW Skoda (Willisits Team, Oszuska Gábor)



Forrás: www.ALTrace.com portál