

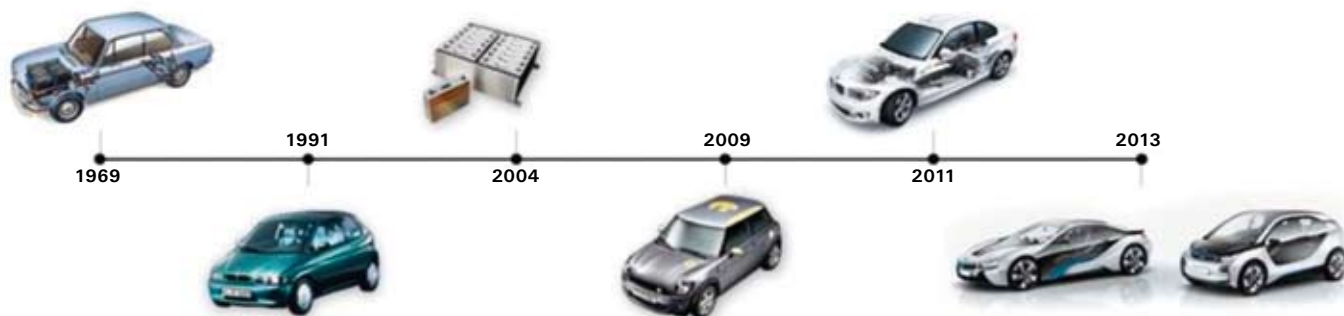


BMW i3 Concept

Megacity Vehicle

A BMW i3-ast illetően még mindig információ szűkében vagyunk. Az i-széria régóta várt tisztán elektromos hajtású kisautójának széria előtti változatát a 2011. évi Frankfurti Autószalonon már bemutatták, legutóbb tavaly december került nyilvánosságra néhány fotó, megjelent egy honlap is, de a műszaki részletekről szinte semmit sem árultak el. A BMW azt elmondja, hogy a városi, elővárosi „pendlítő” felhasználási célra szánt tisztán villanyautóknak (Megacity Vehicle) nagy jövőt szán. Az akkumulátorcsoomag a BMW saját fejlesztése. A sorozatgyártás előtti premier az idei Frankfurti Autószalonon lesz. A gyártás a BMW lipcsei gyárában talán októberben kezdődik. A karbonszálas karosszéria alapanyaga Japánból érkezik az USA-ba,





A BMW ActivE villanymotor

Típus	hibrid szinkronmotor (HSM)
Maximális teljesítmény	125 kW
Maximális nyomaték	250 Nm
Maximális fordulatszám	12 000 min ⁻¹
Hatásfok (beleértve a teljesítményelektronikát)	~90%



A BMW ActivE teljesítményelektronika

Feszültségtartomány	250–410 V
Maximális fázisáram	430 A
Inverter max. teljesítmény	125 kW
DC/DC teljesítmény	2.8 kW (csúcs)
Technológia	IGBT (szigetelt kapujú bipoláris tranzisztor) 650 V



A gépkocsi műszaki jellemzői

Hossza	3824 mm
Magasság	1530 mm
Szélesség	1766 mm
Ülések száma	4
Tömeg	1250 kg
Az e-hajtás teljesítménye	125 kW
Maximális sebesség	150 km/h
Gyorsulás:	0–60 km/h 3,9 s 0–100 km/h 7,9 s 80–121 km/h 6,0 s
Hatótávolság	130–160 km
Akkumulátor-töltés	normál hálózati töltéssel 100% töltöttségre: 6 óra gyorstöltéssel 80%-ra: 1 óra
Csomagtér	kb. 200 dm ³

ahol a karosszériaelemek készülnek. Innen a németországi Landshutba szállítják, ahol a karosszériaelemek elnyerik végső formájukat, majd innen utazik a végszerelédébe, Lipcsébe.



A Bécsi Motorszimpóziumon a BMW kiállította a ma bemutatható i3 karosszériaváltozatot és valószínű, hogy a végleges technikát. A Bécsben közzétett adatok részben eltérnek a korábban kiszivárogtatott értékektől. Így nézzük a premier előtti képeket, műszaki információkat!

(Nszl)

MŰSZAKI TIPPEK N° 8 A FÉKTELJE- SÍTMÉNY ROMLÁSA



Az előző rész folytatása

2. NEM MEGFELELŐ FELSZERELÉS

A szerelés során számos művelettel károsítható a féktömlő:

- > Megcsavarás
- > A tömlő megtörése
- > A tömlő külső burkolatát érő folyadék, ásványi olaj vagy kenőzsír
- > Nem megfelelő meghúzási nyomaték
A fémszerelvény 13 és 20 Nm közötti nyomatékkal húzható meg. Ennél alacsonyabb vagy magasabb értékek károsodáshoz vagy szivárgáshoz vezethetnek.
- > Féktömlő beszerelésekor győződjön meg róla, hogy az nem ér hozzá a kormány vagy a fék alkatrészeihez. Amíg a gépkocsi meg van emelve, addig úgy tűnhet, hogy a tömlő megfelelő helyzetben áll, de a talajon a felfüggesztés helyzete megváltozik. Mindig végezzen egy második ellenőrzést is a tömlőn a gépkocsi talajra eresztett helyzetében is. A kormányt a két végkitérésébe forgatva is ellenőrizze, hogy a féktömlő nem ér hozzá semmihez.

A FÉKCSÖVEK MEGHIBÁSODÁSÁNAK MEGELŐZÉSE

1. ÖREGEDÉS

- > A hajlékony féktömlők ellenőrzése valjón rendszeres szokássá minden út előtt. A féktömlő csereköltése csekély, a meghibásodása viszont jelentős hatással lehet a vezetés biztonságára.
- > A fékrendszer maximális hatékonyságának biztosítására, valamint az alapvető biztonság és megbízhatóság garantálása érdekében a féktömlőket rendszeresen ellenőrizni kell kidörzsölődés,



FERODO
ÖN IRÁNYÍT

vágás, általános elhasználódás és szivárgás szempontjából.

- > Vannak autógyártók, akik javasolják a féktömlők cseréjét 50 000 km megtétele után vagy legalább 5 évente még úgy is, hogy a tömlők minden szervizelésnél ellenőrzésen esnek át.

2. BESZERELÉS

- > Ellenőrizze, hogy a beszerelés során a féktömlő nem törtek vagy csavarodtak meg.
- > Ellenőrizze, hogy a megfelelő meghúzási nyomaték került alkalmazásra a beszerelés során.
- > Ellenőrizze, hogy a tömlő és a felfüggesztés alkatrészei a talajra engedett gépjárműnél sem érintkeznek.

3. CSAK OLYAN MEGFELELŐ MINŐSÉGŰ FÉKTÖMLŐT VÁLASSZON, AMI AZ ALÁBBI TULAJDONSÁGOKKAL RENDELKEZIK:

- > Nagy ellenállás a légköri viszonyokkal szemben
- > Nagy ellenállás a hirtelen hőmérséklet-változásokkal szemben
- > Megfelelő rugalmasság és dinamikus ellenállás
- > Magas szintű kompatibilitás az alkalmazásnál használt fékfolyadékokkal szemben
- > Alacsony nedvességpermeabilitás
- > Nyomás alatt kis volumetrikus terjeszkedés

A Ferodo kiváló minőségű féktömlők széles választékát nyújtja. A cikkszámstruktúra FHY1234.

A FERODOVAL ÖN IRÁNYÍT

<http://www.myferodo.com/>

