

Magyarországon is tesztelik az új európai segélyhívó rendszert

A statisztikák szerint naponta átlagosan 75 halálos áldozatot követelnek az Európa közútjain előforduló különféle balesetek, a halálos kimenetel az esetek 10 százalékában a későn kiérkező segítség miatt következik be. Éppen ezért a balesetek megelőzése mellett a segélyszolgálatok hatékonyabb működését tűzte ki célul az Európai Unió. Az eCall automatikus segélyhívó rendszert már itthon is tesztelik.

Az Európai Unióban kiemelt területnek számít az intelligens közlekedési rendszerek fejlesztése: ezen informatikai törekvések sorába illeszkedik a hatékonyabb segélykérés lehetővé tevő eCall projekt is. A jelenleg Európa-szerte tesztüzemben lévő rendszer fejlesztése Magyarországon is zajlik.

„Az eCall rendszer gyakorlatilag egy járműbe épített, folyamatos készenlétben álló intelligens telefon, amely baleset esetén automatikusan képes tárcsázni a segélyhívó számot. Ez a megoldás azért hatékonyabb a közvetlen telefonos segítségkérésnél, mert a járművezető eszméletvesztése esetén is aktiválódik, illetve a rendszer a műholdas kapcsolaton keresztül a baleset pontos GPS-koordinátáit is elküldi a központnak, ezzel elősegítve, hogy a segélyszolgálatok a lehető leghamarabb a helyszínre érke-

zenek” – mondta el Szvétek Ferenc, a Best Way Traffic szakértője.

A cég az eddigi uniós eredmények elemzését követően a fedélzeti egységek (on board unitok) tesztelését végzi. Ez az eszköz juttatja el a vészhívást a központba, ezért nagyon fontos, hogy a fedélzeti egység és az üzenetet továbbító vonal is minden körülmények között kifogástalanul működjön. „Jelenleg a vészhívások felépülése és az alapinformációk továbbítása terén folytatunk méréseket, illetve vizsgáljuk a segélyhívó központhoz eljuttatandó ún. MSD üzeneteket is. Az eCall 2015-ben történő bevezetéséig további folyamatos, átfogó tesztelésre van szükség, hiszen emberéletek múlhatnak a rendszer hatékonyságán” – tette hozzá a szakértő.

Hasonló megoldások eddig is léteztek a gépjárműpiacon, azonban mindössze a forgalomban lévő járművek 1%-át jelentő luxuskategóriájú autókban voltak elérhetőek. Ezzel szemben az eCall rendszer az EU célkitűzései szerint hamarosan minden újonnan gyártott járműben gyárilag megtalálható lesz – ez 2015-től kezdve Európában mintegy 15 millió gépjárművet jelenthet majd évente.”

Forrás: Életet menthet: Magyarországon tesztelik az új segélyhívó rendszert; HVG.hu; 2013. április 25.



Értesítés

Tájékoztatunk minden kedves Partnerünket, hogy a társaságunk tulajdonosi szerkezetében bekövetkezett változásnak megfelelően, vállalatunk neve TÜV NORD-KTI Kft.-ről, TÜV Rheinland-KTI Kft.-re változott. Ez a folyamatban lévő és a jövőbeni együttműködéseinket nem befolyásolja. A kapcsolattartó személyek és telefonszámaink nem változnak, készséggel állunk továbbra az Önök rendelkezésére saját, a TÜV Rheinland InterCert Kft., valamint a KTI Nonprofit Kft. szolgáltatásaival.

Weblapcímünk a következőkben:
www.tuv-kti.hu

Finszter Ferenc
ügyvezető igazgató

Professzionális klímaszervíz – Bosch ACS 511 és ACS 611

A Robert Bosch Kft. „Gépjármű-felszerelések, diagnosztika és szervizszolgáltatások” üzletág kínálatában a járműklímarendszer szervizkészülékek termékcsoportban két új termék jelent meg: az ACS 511 és az ACS 611. Az ACS 511 és 611 automatikus berendezésekkel az R-134a hűtőközegű járműklímarendszer szervize minimális kézi beavatkozást igénylő technológiával végezhető. A kétfokozatú vákuumszivattyúval felszerelt ACS 611 a szervizek számára nyújtott magas szintű szolgáltatásaival lehetőséget kínál nemcsak személyautók, hanem tehergépjárművek el látására is. Az ACS 511 egyfokozatú vákuumszivattyúval rendelkezik és alacsonyabb szintű szolgáltatásokkal kínál alternatívát a kisebb szervizek számára.

Az ACS 611 berendezés automatikusan vezérli a karbantartás összes fázisát, beleértve az olaj és a hűtőközeg lefejtését és visszatöltését, közvetlen szerelői beavatkozás nélkül. A manuális üzemmód azonban azt is lehetővé teszi a felhasználó számára, hogy szükség esetén minden funkciót önállóan vezé-

reljen. Az ACS 511 és az ACS611 egyaránt tartalmaz adatbankot az adott jármű klímaberendezéséhez szükséges olaj- és hűtőközeg-mennyiségekről. Az integrált nyomtató is része az alap kivitelnek, mely alkalmas részletes jegyzőkönyvek nyomtatására. Alternatívaként a szűkebb klímaszervíz-szolgáltatást nyújtó autószerelő műhelyek számára az ACS 511 modell ajánlott, amelynek kisebb teljesítményű a kompresszora, de így is megfelel a professzionális klímakarbantartási követelményeknek.

A berendezés néhány műszaki jellemzője:

- programozható vákuumfázis,
- automatizált újrafeltöltés,
- irányított nyomáspróba,
- automatizált olajlefejtés és -feltöltés elektronikus mérleggel,
- automatizált UV-kontrasztanyag-befecskendezés,
- nem kondenzálódó gázok automatizált eltávolítása,
- programozható karbantartás,



- intelligens feltöltésmennyiség-szabályozás,
- integrált öblítőprogram,
- adatátvitel Smart Key használatával.

Részletekért és árajánlatért kérjük keresse diagnosztikai nagykereskedő partnereinket!