

## A Toyota figyel a jelzőlámpákat

A Toyota idén májustól forgalmi viszonyok között teszteli az Intelligent Transport System (ITS) nevű rendszerét, amely a jelzőlámpáktól kap információt és azt továbbítja a jármű vezetőjének. Természetesen Toyota városban lesznek a tesztek, amely részeként a kijelölt úton a rendőrlámpákat olyan jeladóval látják el, amely 700 MHz-es sávzélességen továbbítja a járműveknek a lámpa aktuális állapotát. A rendszer így még azelőtt figyelmezteti a járművezetőt (a hangrendszeren és a navigáció kijelzőjén keresztül) a piros fényre, mielőtt az észlelné, így hamarabb elveheti a gázról a lábát, ezzel tüzelőanyagfogyasztás- és CO<sub>2</sub>-kibocsátás-csökkenés érhető el.

A teszt részeként folyamatosan figyelik a járművezetők reakcióit a különböző közlekedési szituációkban, hogy megtudják, mely funkciókkal lehet a balesetek számát és a CO<sub>2</sub>-kibocsátást csökkenteni. Így tudják kiválasztani, hogy mely funkciók legyenek továbbfejlesztve a jövő ITS-rendszereibe.

A későbbiekben akár olyan funkció is megjelenhet, hogy a jármű automatikusan fékez, ha piros jelzést kap.

### Intelligent Transport System:



A Toyota a 700 MHz-es sávot tavaly márciusban használta először közúti teszteken, akkor olyan biztonsági rendszert vizsgáltak, melynek

célja, hogy megelőzze a kereszteződésekben a jobbra kanyarodók okozta baleseteket.

Ő. P.

## Áramkör meghívó



**Az Áramkör Autóvillamossági Szakmai Egyesület soron következő összejevetelét 2013. június 1-én, szombaton tartja a Fáy András Közlekedésgépészeti Műszaki Szakközépiskolában.**

### A nap programtervezete:

- |       |  |
|-------|--|
| 9:00  | Egyesületi aktualitások<br><i>Előadó Huszti Tibor</i>  |
| 9:15  | Légszákrendszerek működésének alapjai, elemei, működésük, Opel Vectra-C légszákelektronikák (SDM-E12) felépítése<br><i>Előadó: Bódi Béla</i> |
| 12:00 | Rendkívüli taggyűlést  |
| 13:30 | Mérések „Dödögés” szenzorral – mérési bemutató<br><i>Előadó: Illés László</i>  |
| 15:30 | Mérések a CAN-ben<br>– Huszti Tibor mérési bemutatója  |

## A Federal Mogul Irox csapágyak jelentős piaci térhódításba kezdtek

Az Irox csapágyak 2010-es bevezetése óta a Federal Mogul piacvezetővé vált az új technológiának köszönhetően. (Az Irox csapágyakról az Autótechnika 2012/8. számában írtunk részletes ismertetőt.) Kevesebb mint 3 év alatt a legnagyobb autógyárak közül 4 alkalmazza az innovatív felületi réteggel ellátott csapágyakat szerte a világban. Ahogy a 2012/08-as számunkban is közöltük, az új főtengelycsapágyakat úgy alakították ki, hogy a mai nagy feltöltöttségű, start-stop rendszerrel ellátott motorok csapágyélettartama ne csökkenjen. Ezáltal közvetve hozzájárul a CO<sub>2</sub>-kibocsátás és a tüzelőanyag-fogyasztás csökkentéséhez és szélsőségesen nagy terhelések esetén a csapágy élettartama hosszabb, mint a hagyományos csészék esetén.

2016-tól az évenkénti 70 milliós sorozatszámot prognosztizálnak. Észak-Amerikában 3 éven belül az új motorok 30%-át szerelik Irox csapágyakkal, mind a kis- és nagy terhelésű járművekben. Alkalmazkodva a drámai növekedéshez, a cég növeli a gyártói kapacitásait Észak-Amerikában, Európában és Ázsiában.

Nem mellesleg az Irox elnyerte a 2013-as Automotive News PACE díjat, amely az autóiipari beszállítók kiváló innovációs és üzleti teljesítményét ismeri el és jutalmazza.

Ő. P.

