

Újra építkeznek az Opel Szentgotthárdon

Alig két hónappal azután, hogy Orbán Viktor miniszterelnök és Joachim Koschnicke, az Opel alelnöke február 12-én a Parlamentben bejelentette a Flex gyár kapacitásbővítését, már elkezdődnek a kivitelezési munkálatok. Az eredetivel szerkezetileg teljesen megegyező, új csarnokkal a Flex gyár területe 1600 m²-rel növekszik. A vállalat vezetése azért döntött a kapacitás bővítése mellett, mert a jövőre induló, kiskategóriás, azaz 1,4 literesnél nem nagyobb motorok esetében különösen nagy keresletre számít.

Április első felében a munkálatok előkészítő fázisa zajlik, ezt követően folyik majd az acélszerkezet szerelése és a falburkolás. Az ütemtervek szerint a csarnok június végére lesz szerkezetkész, majd a padlóburkolás, valamint a gépészeti és elektromos munkálatok után várhatóan



szepember végére válik alkalmassá a telepítendő berendezések és gépek fogadására: a bővítési projekt kapcsán összesen 149 új berendezés és gép érkezik a Flex gyárba. A tervek szerint a munkálatok 2014 elején fejeződnek be, és a jövő év áprilisában már el is indulhat a próbagyártás az új sorokon.

Az Opel új motorgenerációjának több típusa is Szentgotthárdon, a tavaly szeptemberben átadott Flex gyárban készül – a rugalmas technológiájának köszönhetően ugyanazokon a gyártósorokon. Idén februárban már elindult a középkategóriás, 1,6 literes benzines

motor (MGE – middle-size gasoline engine) sorozatgyártása, ezt hamarosan követi az 1,6 literes dízelmotoré (MDE – middle-size diesel engine), jövőre pedig a kiskategóriás, 1,4 literesnél nem nagyobb benzínmotoroké (SGE – small gasoline engine).

A legújabb bővítéssel együtt az Opel szentgotthárdi összeruházása eléri az 1,4 milliárd eurót, az új Flex motorgyár teljes kapacitása megközelítőleg évi 600 ezer darab lesz, és a teljes felfutás végére a munkatársak létszáma megközelíti majd az 1500 főt.

Forrás: Opel sajtóinformáció, 2013. április 9.



Újautó-értékesítés 2013. március

A JATO Dynamics újautó-forgalombahelyezési összesítése szerint 2013. március hónapban összesen 5085 darab új személygépkocsi, valamint 824 darab 3,5 tonna összsúlyt nem meghaladó kishaszongépjármű került forgalomba. Az év első negyedévében összesen 12 635 új személyautó és 2267 új kishaszongépjármű került a magyar utakra.

A személygépjárművek esetén ez a forgalomba helyezési mennyiség a tavaly márciusi számoknál 6%-kal nagyobb. Az első három hónap összesítésében 10%-kal kevesebb autó került forgalomba, mint a megelőző év azonos időszakában. A kishaszongépjárművek esetén az előző év márciusi eredményeihez képest 15%-os csökkenés történt, a teljes első negyedévet figyelembe véve a számok 20%-kal kisebbek.

Márciusban a legsikeresebb autómárka (személyautó és összes haszongépjármű) a Ford volt, 684 darabszámmal, a 2013-as évben március hónappal bezárólag is a Ford került ki győztesen 1653 db-os össz forgalomba

helyezéssel, mellyel a hazai piac 11%-át sikerült lefednie a márkának.

Modellszinten a legtöbb Skoda Octaviából kelt el márciusban (266 darab), az éves modellranglistát is az Octavia vezeti 669 db-os eladással.

A magyar gépjárműpiac céges és magán-eladások tekintetében továbbra sem mu-

lat számottevő változást. Az újautó-forgalombahelyezések többsége, 73% céges, míg a magáneladások a piac 27%-át teszik csak ki.

A cég eladások megoszlása a következőképpen alakult a 10 legeredményesebb márka esetén márciusban (1. táblázat).

Összehasonlítás végett a válság előtti 2008-as év márciusi eredménye a 2013-as év azonos időszakának 269%-a volt, tehát 16,129 db személyautó és haszongépjármű talált gazdára.

A 2013-as év hátralevő 9 hónapja azonban nem kecsegtet nagy reményekkel, ugyanis a potenciális magánvásárlók azon része, akik a 2008-ig tartó hiteldömping során adósdottak el, még sokáig nem várhatók vissza a salonokba, valamint a jelenleg is aránytalanul túlsúlyban lévő céges és flottavásárlások területén sem várható kiemelkedő volumennövekedés.

További információ:
hungary.enquiries@jato.com

Top 10	Március	Cég
SKODA	561	88%
OPEL	494	64%
FORD	476	85%
VOLKSWAGEN	451	78%
SUZUKI	428	36%
NISSAN	358	85%
DACIA	246	47%
RENAULT	215	80%
AUDI	189	88%
FIAT	189	95%

