

Csere helyett javítás

Sokszor érezhetjük úgy, hogy a javító-műhelyekben már nem javítás folyik, hanem a meghibásodott alkatrészek cseréje. Sokszor a legkisebb alkatrészek hibája az egész modul cseréjével oldható meg. Ez főleg idősebb járművek esetén kényes probléma, hiszen az autó piaci értéke összevethető a javítási költséggel. Gyakori probléma a féknyerget tartó menet meghibásodása. Hogy ne kelljen szétszedni a kerékagyat és kicserélni az öntvényt, a PICHLER cég elkészített egy féknyergetartó menet-javító szettet.



Biztos minden autószerelő szembesült már olyan rozsdás, megszakadt menettel, ami nemcsak a szereléshez szükséges időt növeli, de nem várt alkatrészbeszerzést igényel. Ilyen lehet a csonkállvány féknyergetartó menete, melynek javítására a PICHLER cég egy teljes készletet kínál, amivel a hibás menet kifúrható és gazdaságosan javítható.

fúróval utánmunkálni. Ezután az előírt módon vissza kell helyezni a fékbetéteket és a féknyerget, a csavarokat pedig az előírt nyomatokra meghúzni.

A PICHLER 61344150 szett 3 méretben kínál fúrósablont, melyek a különböző márkák eltérő furattávolsága miatt szükségesek:

- VW/Audi 91,0 mm
- OPEL 94,0 mm
- FORD 105,0 mm.

Mindegyik menetes hüvelyben M9x1,25-ös menet található, így a szett a következő típusokhoz használható:

Audi A2, A3, A4, A6, VW Passat '94-, Golf IV, Variant, Bora, Beetle, LT97 - '02, megegyező Skoda és Seat modellek, Opel Astra G, Ford Focus.

A 16 részes szett teljes tartalma:

- 1 db speciális lépcsős fúrófej,
- 1 db menetfúró (TiN-bevonat) M9x1,25,
- 10 db menetes hüvely és rézgyűrű,
- 3 db fúrósablont VW/Audi, Opel, Ford,
- 1 db imbuszkulcs SW7.

Az eljárással sok idő és költség megspórolható, valamint ösztönzi a szakembert arra, hogy csak a hibás részt javítsa, feleslegesen ne cseréljen ki alkatrészeket.

Ó. P.

A PICHLER szerszámok magyarországi importőre:

Puma Tools Autóipari Szerszámkereskedelem
Webáruház: www.pumatools.hu
2141 Csömör, Major út 19.
E-mail: info@pumatools.hu
Tel./fax: (+36) 28/446-888.
Mobil: (+36) 30/9489-232.
Nyitva tartás: H - P: 08.00 - 17.00-ig.



A féknyereg és a féktárcsa leszerelése után az egyik menetet a sablon nélkül kell felfúrni. A csonkállvány megtisztítása után fel kell helyezni a vezetőcsapot és a járműspecifikus fúrósablont. A hibás menetet ezután a speciális lépcsős fúrófejjel kell kifúrni, amely kialakítása révén eltávolítja a sorját. A sablon levétele után a menetes hüvelyt a rézgyűrűvel együtt a húzatőlemez és a vezetőcsap segítségével kell az új furatba behúzatni, majd a menetet menet-



VCDS alkalmazások

Alapbeállítás fékbetétcserénél

- A fékbetétek cseréjéhez a rögzítőféket a VCDS segítségével alapállapotba hozni
- STG 53 (rögzítőfék) kiválasztani
- STG Alapbeállítás -> Funkció 04
- Mérésadatcsoport 006 (befékezés)
- Mérésadatcsoport 007 (fékoldás)
- Mérésadatcsoport 01 (funkcióvizsgálat) befékezés és fékoldás 3-szor
- Mérésadatcsoport 020 (dőlésérzékelő kalibrálás)
- A gépjárművet hossz tengelye szerint vízszintes munkaalásra állítsuk, utána ne mozgassuk meg, ne mozdítsuk el. Az elektromos rögzítőféket oldjuk.
- A váltókar P állásban legyen.
- A gyújtást adjuk rá.
- Kb. 2 másodperc után az érték tárolásra kerül és kb. 12 másodperc után az alapbeállítás befejeződik.



Figyelem! A biztonság céljából az akkumulátorra csatlakoztassunk töltőt. A rögzítőfék működtetése nagy áramterhelést jelent, ha az akkumulátor feszültsége erőteljesen lecsökken, az irányítóelektronikák sérülhetnek.



Akkumulátorcsere - kódolás

Az alábbi eljárás az Audi és a Varta előírása

- Kódolás VCDS-sel
- STG 61 - Akkumulátor
- Kódolás - 07
- Akkumulátorkódolás
- az új akku alkatrészszám (10 vagy 11 karakter) bevitelle,
- új akku sziériaszám (10 karakter) bevitelle
- az új akku gyártójának kiválasztása.

Varta Silver 110 Ah, kódolási értékek:

000915105DL VAO 39020550B5

Varta Silver 95 Ah, kódolási értékek:

000915105DK VAO 300910A1UQ