

Az AOTV akkumulátoros írásbeli feladata és megoldása

(Ismeretfrissítésként talán nem haszontalan a szakmabelieknek sem!)

1. Mit jelent egy autó-indítóakkumulátoron a 92 Ah felirat?

Megoldás: Indítóakkunál a 20 órás kapacitás, azaz 92 Ah/20 h = 4,6 A állandó árammal kisütve 23 °C-on 10,5 V-ig 20 óra alatt esik az akku feszültsége 100%-os esetben.

2. Mit jelent egy autó-indítóakkumulátoron a 850A EN felirat?

Megoldás: -18 °C hőmérsékletű akkut 850 A állandó árammal terhelve 10 másodperc alatt esik a feszültség 7,5 V-ra.

3. Hogyan lehet megmérni egy indítóakkumulátor kapacitását?

Megoldások:

- 20 órás mérés: $I = Ah/20$ (A) állandó árammal 10,5 V-ig ki kell sütni az előzőleg teljesen feltöltött 23 °C-os akkut, mérni kell az időt órában, majd az így kapott időt össze kell szorozni a kisütő árammal.
- Tartalék tárolóképeség mérése: 25 A állandó árammal kell kisütni a feltöltött akkut 10,5 V-ig, és a percben mért idő adja a tartalék tárolóképeséget (RC)
- 1C mérés: az akku Ah (20 órában) megadott kapacitásának mérőszámával azonos állandó árammal kell kisütni az akkut 9,6 V-ig. Folyadékos indítóakku 100%-os esetben kb. 35 perc, AGM akku kb. 40 perc, spirálcellás akku 45 perc.

4. Mi történik, ha gyárilag beszerelt AGM akku helyére folyadékos, varázsszemes, Ca/Ca akkut szerelnek be?

Megoldás: Az AGM akku miatt az autó töltőfeszültsége 14,7–14,8 V. Ez a folyadékos akku esetében túltöltést okozhat.

5. Hogyan változik az akku belső ellenállása és savsűrűsége, ha szulfátosodik?

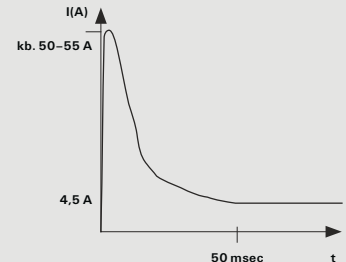
Megoldás: A belső ellenállás növekszik, a savsűrűség csökken.

6. Mi jellemzi a szulfátos akkut és hogyan lehet a szulfát jelenlétét kimutatni az akkumulátorban?

- savsűrűség lecsökken, ($1,20 \text{ kg/dm}^3$ alá),
- nem terhelhető, kapacitása, indítóképesége nem megfelelő,
- akkutöltést nem vesz fel 14,4 V-on,
- a látható lemezélek szürkék, +/- is,
- állandó áramú töltés esetén „szulfátpúp” látható a töltési feszültség-görbén.

7. Rajzolja fel egy 55 W-os H4-es izzó áramfelvételi görbét akkumulátoros táplálás esetén az idő függvényében!

Megoldás:



JAF Sajtókonferencia a Szellemi Tulajdon Világnapja alkalmából

Az ENSZ Szellemi Tulajdon Világszervezete (WIPO) április 26-át a szellemi alkotások világnapjává tette. Ezt a napot 2001 óta ünnepli a világ. A szellemi alkotások védelme mára alapvető igényként jelenik meg, hiszen kreatív és innovatív tartalmak, új művészeti alkotások nem szülehetnek meg megfelelő jogi és társadalmi környezet hiányában.

A Járműipari Forgalmazók Szellemi Tulajdon-védelmi Szakmai Egyesület (JAF) ezen évforduló alkalmából, figyelemfelkeltő jelleggel hirdette meg konferenciáját, hogy felhívja az autótulajdonosok és az autójavító szakma figyelmét a nem jogtiszt forrásból származó szoftverek használatának veszélyeire, a legális ipar és a közúti közlekedés biztonsága védelmében.

A mai korszerű autók javítása elképzelhetetlen szoftveres adatbázisok nélkül. Mára a járműipari szoftverek, adatbázisok, diagnosztikai eszközök és programok ugyanolyan eszközei az autójavításnak, mint a vilásláskulcs. Kiemelt fontosságú tehát, hogy a javítóműhelyek legális forrásból származó, naprakész programokkal rendelkezzenek. Sajnos Magyarországon nagyon sok autó-

szervizben nem jogtiszt forrásból származó programokat használnak a gépjárművek javítása során. A megfelelő biztonságot és garanciát mindenki számára (autótulajdonos, autóvezető, autószerelő) csak a jogtiszt, biztos forrásból származó, rendszeresen frissített járműipari adatbázisok jelentik.

Gyakran jogsértő módon felhasznált szoftverek és adatbázisok, illetve a hamis diagnosztikai berendezések segítségével végzett gépjárműjavítás jelentős károkat okoz a szellemi alkotások jogosultjai mellett az államnak és nem utolsósorban a gyakran megtévesztett gépjárműfenntartók számára is. Számla és garancia hiányában ugyanis a szürke- vagy feketegazdaságot gyarapító szervizek egyszerűen szétárják a karjukat, ha az autó tulajdonosa garanciális igényét érvényesítené.

A karambolosjavításokat végző autószervezetek részére szintén elengedhetetlen a szoftverek és adatbázisok használata. Egyrészt szükséges az autóvezetők részére szolgáló precíz biztosítási ajánlat kalkulálásához, másrészt a javítás esetén a szakszerű munkavégzéshez. Alapvető fontosságú, hogy a

javítási folyamatban lévő szereplők (biztosító, autószervez) egyaránt naprakész, hivatalos, legális adatbázist használják a pontos kárfelméréshez és a javításhoz egyaránt.

A kárfelméréshez aktuális adatokra, árakra van szükség, ezeket az illegális, elavult szoftverek nem tudják biztosítani. Ezek alapján a biztosítási ügyintézés, javítás során számos hibás motorbeállítás, téves alkatrészrendelés, illetve egyéb súlyos műszaki és pénzügyi probléma merülhet fel.

A Járműipari Forgalmazók Szellemi Tulajdon-védelmi Szakmai Egyesület ezért kiemelt figyelmet fordít a legális járműipar védelmét előtérbe helyezni kívánó jogvédő tevékenységen túlmenően a prevenció és oktatás területére is, hiszen a felhasználói tudatosság növelésével lehet tartós változásokat véghezvinni ezen a kiemelkedően fontos területen.

A JAF a jövőben is mindent megtesz azért, hogy a legális ipar védelme minél nagyobb teret kapjon.

SZÜCS PÉTER
JAF-TITKÁR