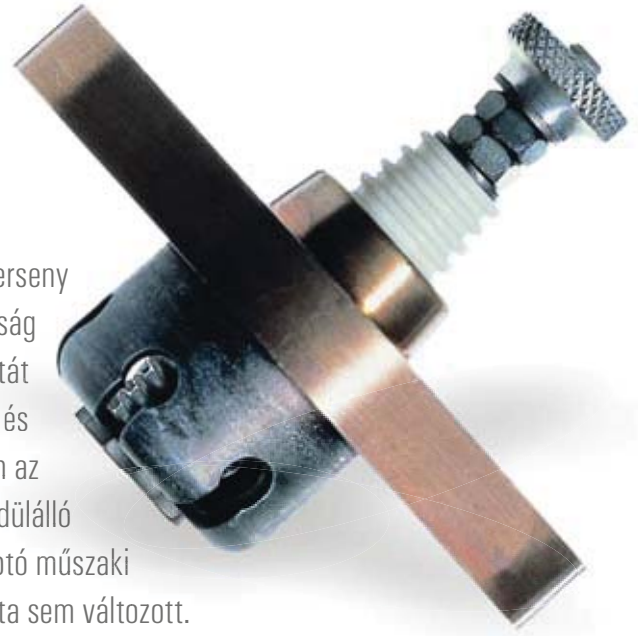


Az első gyújtógyertya másolata

A 2013. évi Autótechnika Országos Tanulmányi verseny középöntőjébe került csapatok részére a versenybizottság házi feladatot is adott. Az első gyújtógyertya másolatát kellett elkészíteni az eredetivel azonos méretben és természetesen, amennyire csak lehetséges, hűen az eredetihez. Úgy gondoltuk, ezzel talán a világon is egyedülálló módon tudunk megemlékezni, tisztelegni egy korszakalkotó műszaki fejlesztés előtt. A gyújtógyertya lényegét tekintve azóta sem változott.



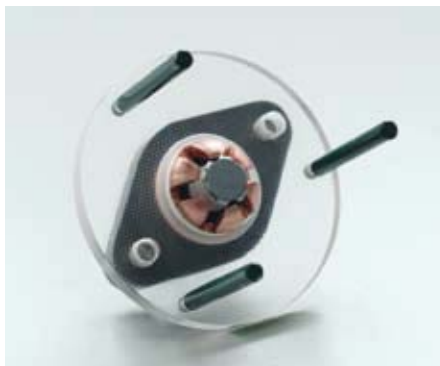
Mint az ismert, a Bosch cég 2013-ban megünnepli az első, a gyakorlatban kiválóan vizsgázó gyújtógyertya elkészítésének 111. évfordulóját. A gyújtógyertya szabalmát a nagyfeszültségű mágnesgyújtással együtt a Bosch 1902. január 7-én kapta meg. Az első, motorba épített nagyfeszültségű gyújtógyertya a Bosch műhelyében 1902. szeptember 24-én készült el. Az első gyújtógyertya szerelt gyertya volt, közélektrodájára, szigetelése, testelektrodájára csavarkötéssel rögzül.

Csapatonként egy gyertyát kellett megcsinálni. Az induláshoz a versenykiíró X-Mediotor Kft. Autó üzletága adott némi támpontot, egy korabeli Bosch plakát képét, mely akkor a gyújtógyertyát reklámozta, egy múzeumi tárlóban található gyertyamásolat fényképét és egy, sajnos méretmegadásban meglehetősen hiányos, metszeti rajtot. Az utóbbi kettő a bécsi Technisches Museum üvegtárlójában található. A feladat első része tehát a rendelkezésre álló forrásanyag alapján a részletrajzok és az összeállítási rajz elkészí-



tése. A második rész a gyertya elkészítése. Kihangsúlyozva, hogy sem az idő rövidege, sem a tanulók restaurálási, másolatkészítési ismereteinek hiánya miatt nem lehetett cél egy, szakértői szemeknek is tökéletes máso-

lati tárgy elkészítése. Az anyagmegválasztás okosan szabadon történhet. Az eredeti gyertya vas, réz és kerámia alapanyagokból készülhetett. Kiírásunk szerint a szigetelőtestek most készülhetnek műanyagból.





Valamennyi középöntős csapat elkészítette a házi feladatot, és a készítésről, a csatolt dokumentációról a versenybizottság által felkért szakértőnek, Maróti József veteránjármű-restaurátor szakmérnöknek be is számolt.

A vizsgabizottság a legnagyobb elismeréssel szólt valamennyi munkáról!

Tudva azt is, hogy az autószerelő és autóelektronikai szerelő tanulóknak sem a géprajz, sem a forgácsolás nem képzésük erőssége.

A versenybizottság számtalan oldalról megvizsgálva a másolatokat, a csatolt dokumentációt, az elbeszélgetésen elhangzottakat is figyelembe véve, döntést hozott.

Első helyre sorolta a zsűri a nyíregyházi Bánki Donát Műszaki Középiskola II. számú csapatát (Czomba Csaba, Nagy Gábor, Pólenzki József).



Második lett a debreceni Brassai Sámuel Gimnázium és Műszaki Szakközépiskola csapata (Cseke László, Hevér Gergely, Nagyfejeő Benjámin).

Harmadik helyre került az SZMSZIK Savaria Szakképző Iskolája Szombathelyről (Sztanis Gergely, Vígh Balázs, Závecz Dániel).

A szép és értékes munkához külön is gratulál az „érintett” Robert Bosch Kft. vezetősége.

DR. NAGYSZOKOLYAI IVÁN