

Május közepén indul Romániában a roncsautóprogram

Május közepén indul Romániában a roncsautóprogram, amelyre az idén a román kormány mintegy 30 millió eurónak megfelelő lejt fordít – jelentette ki Rovana Plumb román környezetvédelmi miniszter a bukaresti közszolgálati rádióban.

A szaktárca hétfőn bocsátja közvitára a roncsautóprogramról szóló rendeletet, amely szerint a tíz évnél öregebb gépkocsik után a tulajdonosok 6500 lej (mintegy 1500 euró) értékű jegyet kapnak, amit felhasználhatnak egy új gépkocsi megvásárlására. Újdonságot jelent, hogy a kormány megnövelte az értékjegy árát a korábbi mintegy 900 euróról, ugyanakkor az új gépkocsi megvásárlásakor csak egy értékjegyet lehet felhasználni, ami összességében azt jelenti, csökkent a kedvezmény, hiszen az eddigi 2700 euró helyett az idén már csak 1500 eurós értékjegyet lehet felhasználni új autó vásárlására.

A miniszter leszögezte, hogy továbbra is lehet értékesíteni az értékjegyeket, amelyek nem névre szólóak. Mint mondta, azért tanúsítanak rugalmasságot ezen a téren, mert a felmérések szerint a kereskedés tiltása esetén számos értékjegy felhasználatlan maradna. Vannak ugyanis olyan szegényebb megyék, ahol nagyon nagy a 10 évnél idősebb autók száma, de nincs kereslet új gépkocsik iránt, más gazdagabb megyékben viszont nagy a kereslet az új járművekre. A kormány ezért megadja a lehetőséget, hogy az értékjegy-tulajdonosok, akik nem kívánják új gépkocsit vásárolni, eladhassák a papírokat olyanoknak, akik új jármű megvásárlásában érdekeltek.

A tervek szerint hivatalosan április 22-én kezdődik a használt gépkocsikat begyűjtő cégek és az új járműveket forgalmazó társaságok kiválogatása, az értékjegyeket pedig május közepén kezdik kibocsátani.

A román kormány tavaly két részletben 171 millió lejt (39 millió euró) fordított erre a programra, ami 45 ezer használt gépkocsinak a forgalomból való kivonására volt elég. Tavaly Romániában 15 ezer új gépkocsit adtak el a roncsautóprogram keretében.

MTI

Növelte eladásait az első negyedévben a General Motors

A General Motors Co. (GM) 3,6 százalékkal növelte eladásait az első negyedévben az egy évvel korábbihoz képest, 90 ezer autóval előzve meg a Volkswagent – idézi az Automotive News Europe autóiipari hírportál a Bloomberg üzleti hírgyűjtemény cikkét. A GM az idei első három hónapban 2,36 millió autót értékesített, elsősorban a Chevroletek amerikai és a Buickok kínai eladási sikerének köszönhetően. A Volkswagen eladásai ugyanezen idő alatt 5,1 százalékkal 2,27 millióra emelkedtek a vállalat április 12-i közleménye szerint. A Toyota Motor Corp. még nem tette közzé első negyedéves eladási adatait.

A GM egyre nehezebben tudja megvédeni második helyét a Volkswagen-től a világ autógyárainak rangsorában. Az első helyezést a Toyota tavaly vette vissza a GM-től, miután helyrehozta a 2011-es japán természeti katasztrófa okozta károkat a gyártási folyamatban. Tavaly a Toyota 9,75 millió, a GM pedig 9,29 millió autót értékesített, 200 ezerrel többet, mint a Volkswagen. A GM legnagyobb piaca Kína, ahol tavaly 2,84 millió autót adott el, többet, mint az Egyesült Államokban, ahol 2,6 milliót.

Az első negyedévben a GM Kínában 816 ezer 373 autót értékesített, 9,6 százalékkal többet, mint egy évvel korábban, az Egyesült Államokban pedig 664 ezer 963 autót, 9,3 százalékkal többet, mint 2012 első negyedévében.

MTI

Klíma hűtőközeg

Az Opel törésteesztelkel igazolta az R1234yf biztonságságát

Az új, környezetbarát klímagáz biztonságosan használható a légkondicionáló rendszerekben az Opel és a TÜV Rheinland közös törésteesztje alapján.

A 2013. január óta gyártott Mokka a 2006/40/EC EU direktívának megfelelően az új, környezetbarát R1234yf jelű gázzal vannak töltve, amely 99%-kal kisebb üvegházhatással rendelkezik elődjénél, az R134a-nál.



Az Opel és a TÜV Rheinland közösen elvégzett törésteesztjei realisztikus körülményeket szimuláltak és bebizonyították, hogy az új gáz biztonságosan alkalmazható, nem kell tartani attól, hogy egy baleset esetén meggyulladjon a kiszivárgott gáz és mérgező gázzá alakuljon. A tesztalany egy 1,4 liter lökettérfogatú turbóbenzin motorral szerelt Mokka volt, amit 50 km/h-val ütköztettek egy deformálódó kocsiszekrényt szimuláló testnek. Az ütközés során a klímagáz a forró kipufogó-leömlők közelében szabadult a motortérbe, mégsem lobbant lángra.

Az Opel kutatási és fejlesztési vezetője, Michael Ableson szerint a közeljövőben nem lesz alternatívája az R1234yf-nek. A CO₂-alapú hűtőgáz fejlesztése még tart, de állítása szerint nincs olyan stádiumban, hogy pár éven belül bevezessék a piacra.

A Daimler és a VW-csoport azonban még mindig az új hűtőközeg ellen lobbizik, és a jóval drágább CO₂-bázisú rendszerben látják a megoldást. A sikeres törésteesztre pedig így reagáltak: „hiába teremtünk valósághoz nagyon közeli körülményeket és végzünk egyforma kísérleteket, nem mindig deformálódik ugyanúgy az autó és nem lehet minden esetet figyelembe venni.”

Az igazság valahol a két álláspont között van, az viszont biztos, hogy az Opel hitelesített törésteesztet tud felmutatni az új hűtőközeg biztonságosságát igazolva. Ezek után vélhetően nem opció lesz a direktíva betartása. Őri Péter

A törésteeszt az alábbi linken tekinthető meg:
<http://www.youtube.com/watch?v=edCVi8x3pJw>