

Az NGK szállítja a gyújtó- és izzógyertyákat és néhány érzékelőt a Golf VII-be

A világ legnagyobb gyújtógyertya- és lambda-szonda-gyártója, valamint a második legnagyobb izzógyertya-szállítója a VW-csoport egyik meghatározó beszállítója, mind a benzines, mind a dízel változatokban is találkozhatunk NGK termékekkel. Az NGK Spark Plug Europe lett az új VII-es Golf OE beszállítója is.

Az alap benzines 1,2 TSI és az 1,4 TSI motorokat gyárilag a PZKER7A8EGS gyújtógyertyával szerelik. A dupla platinaelektrodás gyertya egy rugalmas központi, platinahegyű elektródából és egy irányított testelektrodából áll, ami javítja a keverék elektródák közötti áramlását és a lángdiszperziót. A testelektrodának háromrétegű rézmagja van. A gyertya rendelkezik a 2011-ben bevezetett „Long Insulator” (hosszú szigetelő) kialakítással: a meghosszabbított szigetelés megakadályozza az átütést, míg a csatlakozó kialakítása megfelelő szűrést ad és megakadályozza, hogy elektromos hiba keletkezzen.



Az új dízelmotorcsalád, az EA288 (1,6 TDI és 2,0 TDI) motorjaihoz a Volkswagen az NGK Y1002 AS izzógyertyáját választotta. Az izzófej átmérője mindössze 3,5 mm és 2 másodperc alatt képes 1000 °C-ra hevülni, emellett nagyon jó utóizzítási tulajdonságokkal rendelkezik. A legkisebb környezeti hőmérséklet esetén is környezetkímélő hidegindítást garantál, amíg a motor el nem éri az öngyulladásához szükséges hőmérsékletét. A kipufogórendszerbe NTK márkanév alatt szállít érzékelőket az NGK Spark Plug Europe. Az 1,2 TSI az OZAS-S jelű bináris, míg az 1,4 TSI a ZFAS-U jelű lineáris (szélessávú) lambda-szondát kapta meg jeladóként, az 1,4 TSI diagnosztikai célból kapott OZAS-S verziót is. A ZFAS-U lambda-szonda segíti az 1,6 TDI motor keverékképzésének szabályozását is. Végül az NTK hőmérsékletszenzorok hozzájárulnak a motorközeleli kipufogógáz-kezeléssel rendelkező dízelmotorok optimális működéséhez: egy CTAS-T (Condition Temperature Automotive Sensor – Thermistor) szenzor mérései alapján szabályozza az elektronika a turbófeltöltő előtti kipufogógáz-hőmérsékletet. Az érzékelő gyorsan reagál a hőmérséklet-változásra és 100–900 °C-ig képes mérni.

Ó. P.

Magyar győzelem a ŠKODA márkaszervizek szakembereinek nemzetközi versenyén

A ŠKODA gyár az idén is megrendezte a márkakereskedések nemzetközi szakmai versenyét, így a 3. ŠKODA Service Challenge nemzetközi döntőjére március végén került sor Mlada Boleslavban illetve Prágában.

A 36 ország szakembereit felvonultató megmérettetésen hazánkat a hazai ŠKODA márkaszerviz verseny győztesei, az Autócent Kft. Kévés Autó (Soltvadkert) két munkatársa képviselte, így a „Szerviz-tanácsadó” kategóriában Vízkeleti János, a „Szerviz-technikus” kategóriában pedig Katona Tamás mutathatta be felkészültségét. A versenyen a ŠKODA márka ismeretével kapcsolatos elméleti- és szakmai tesztek mellett, gyakorlati feladatok sikeres megoldása szerepelt, melyet követően a két kategóriában választották ki a világ legeredményesebb versenyzőit. Az idén újdonság volt az is, hogy a verseny történetében először már az importőri képviselők is versenyeztek elméleti feladatok megoldásában.

A versenyen a szerviztanácsadói kategóriában kitűnően szerepelt Vízkeleti János, aki tavalyi 3. helyezése után az idén megnyerte a versenyt, 1. helyezése méltó megkoronázása volt kiváló szakmai felkészültségének. Másik versenyzőnk Katona Tamás a szerviz-technikus kategória 14. helyezését szerezte meg, míg az importőri képviselő között Morvai Balázs végzett a 2. helyen.

Bővíti magyarországi termelőkapacitását az Eagle Ottawa

Az Eagle Ottawa, a világ legnagyobb autóiipari bőrbeszállítója bővíti szolnoki gyártókapacitását. Az Eagle Ottawa Hungary Bőrgyártó és Kereskedő Kft. a BMW, a Daimler, a Ford, a Honda, a Hyundai-Kia, a Land Rover, a Renault-Nissan és a Toyota személygépkocsikhoz szállít szolnoki gyárából prémium bőr belsőrészeket. A gyár méreteiben hatvan százalékkal lesz nagyobb, a bővíteni munkálatok még a tavasz folyamán elkezdődnek, az építkezés befejezése ősze várható. A beruházással 150 új munkahely jön létre, a foglalkoztatottak száma az év végére ezzel elérheti az ezer embert. Az épület és a gyártókapacitás bővítése mellett új, korszerű technológiákat is bevezetnek a 2001 óta működő szolnoki gyárban.

A kanadai tulajdonú vállalkozás magyarországi cége 2001-ben kezdte meg működését a Tisza-parti megyeszékhelyen, a város ipari parkjába pedig 2005 áprilisában, az övezet első befektetőjeként költözött, 2007 óta átlagosan évente egymillió eurónyi beruházást valósítottak meg itt 2011 végéig.

(MTI)

Egyre öregebb kocsikat lopnak el

A Genertel online biztosító saját adatai alapján 2010-ben még 3,9 év volt az ellopott autók átlagos életkora, ez 2011-ben 4,7 évre, tavaly pedig már 5,4 évre emelkedett – közölte a biztosító kedden az MTI-vel. Egy másik metszetben egyre inkább a kis- és középkategóriás autók tűnnek el, ezzel a biztosító adatai alátámasztják az ORFK nemrégiben publikált adatait. Ez utóbbi szerint a BMW a 2011. évi ötödik helyről tavaly a kilencedik helyre csúszott vissza az ellopott gyártmányok rangsorában. Az előkelő helyeket a Volkswagen, a Suzuki, az Opel, a Ford és a Renault szerezték meg.

A Genertel nemrégiben vizsgálatot végzett arról, hogy az autótulajdonosok milyen kártól félnek leginkább. A tízes skálán 6,3 ponttal vezetett a töréskár, míg a lopás – 3,8 ponttal – a második helyre került. Vagyis kevésbé félnek a tulajdonosok az autó teljes elvesztésétől, mint részleges törésétől.

MTI