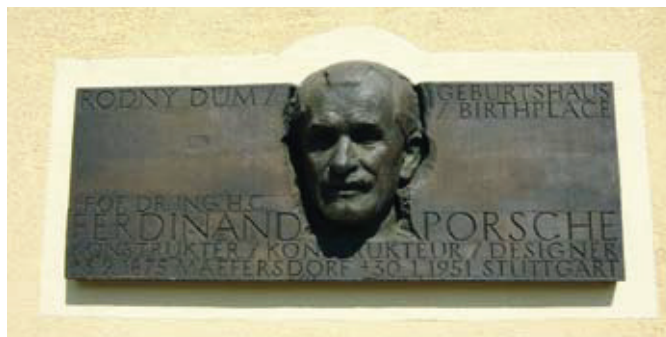


Ellenzi Ferdinand Porsche emlékművét szülőfalujának lakossága

Ellenzi az észak-csehországi Vratislavice nad Nisou (a település német neve Maffersdorf) lakossága, hogy Ferdinand Porschének, a legendás autótervezőnek és a Porsche autógyár alapítójának emlékműve legyen szülőfalujában. A helyi lakosok többségének véleménye szerint Porschének náci múltja van, a 2. világháború idején magas rangú SS-tiszt volt, ezért nem érdemli meg, hogy szülőfalujában, amely ma az Észak-Csehország metropolisának számító Liberec elővárosa, emlékműve legyen. A Porsche-emlékmű kialakításáról a helyi kulturális központban tavaly tavasszal döntött az önkormányzat, s az azóta is éles viták tárgya. Az emberek szerint a vratislavicei emlékműnek nem a világhírű autógyárra és autóra, hanem egy helyi lakosra kellene emlékeztetnie, aki azonkívül, hogy tehetséges tervező volt, lepaktált a náccal és gyáraiban olcsó munkaerőként koncentrációs táborok foglyait alkalmazta. A Ferdinand Porsche náci múltjával kapcsolatos dokumentumokat az emlékmű ellenzői februárban átadták a polgármesternek, aki továbbra is támogatja a kezdeményezést. „Az emlékhely kialakításával elsősorban a tervező zsenialitását akartuk kiemelni, hiszen falunk szülőterétől van szó” – nyilatkozott Lukás Pohanka polgármester. Elismerte, hogy az emlékműre felkerülő szöveg tervezetében Porsche náci múltjára való utalás nem szerepel. Ígéretet tett azonban arra, hogy a problémát megoldják. A készülő emlékmű a Desítka (Tízes) elnevezésű korszerű vratislavicei kulturális központ része. Jelenleg a modern építé-



zeti megoldású központban rendszeres időközökben cserélődő három-három Porsche márkájú személygépkocsi is ki van állítva, amelyeket a német gyár kölcsönöz a településnek. Az épületben rendszeresen filmeznek az autógyár történetéről, illetve a Porsche kocsikról, ami igen népszerűvé tette a központot. „Kétségtelenül ellentmondásos személyiség. Biztos, hogy nem volt háborús bűnös, de eszét és ismereteit a harmadik birodalom szolgálatába állította, s magas tisztségeket is viselt” – jelentette ki Porschéről Jirí Krížek, a libereci Észak-csehországi Múzeum igazgatója.

MTI

A kép a Porsche szülőházán elhelyezett emléktáblát mutatja.

Négymilliárd eurót investál a GM az Opelbe

A General Motors Co. 2016 végéig 4 milliárd euróval finanszírozza új Opel modellek fejlesztését – írja az Automotive News Europe hírportál. „Globális autóiipari vállalatként a GM-nek erős európai jelenlétre van szüksége mind a design és fejlesztés, mind a gyártás és értékesítés tekintetében” – jelentette ki Dan Akerson, a General Motors elnök-vezérigazgatója az Opel szerdai közleménye szerint. Kifejtette: „az Opel kulcsfontosságú szerepet játszik sikerességünkben, és az anyavállalat teljes támogatását élvezi”.

Az Opel 1999 óta 18 milliárd euró veszteséget szenvedett el, ebből 1,8 milliárdot tavaly. Az Opel és testvérmárkája, a Vauxhall eladásai az európai autóiipari szervezet, az ACEA kimutatásai szerint tavaly 15,6 százalékkal 834 ezer 790-re csökkent az EU-ban és a négy EFTA országban.

Az Opel/Vauxhall olyan új modellekkel, mint az Adam kisautó, a Mokka SUV és a Cascade kabrió igyekszik megfordítani eladásai csökkenését. Az Opel 2016-ig 23 teljesen új vagy „ránccfelvarrott” modellt és 13 új erőátviteli rendszert tervez bemutatni. Az Opel DRIVE 2022 tízéves terve az évtized közepére irányozza elő a nullszaldó elérését. Az Opel kiadásainak 300 millió euróval való csökkentése mellett három év alatt évi 500 millió eurós rezsicsökkentést irányoz elő. A vállalat bezárja üzemét a németországi Bochumban, ahol a Zafira modell készül, miközben mintegy 2 ezer fővel csökkentette alkalmazottai számát tavaly Európában. A GM elnök-vezérigazgatója nem válaszolt arra az újságírói kérdésre, hogy a négymilliárdos beruházási elkötelezettség azt jelenti-e, hogy az Opel 2016-ig a GM tulajdonában marad. Steve Girsky, a GM alelnöke, a GM Europe elnöke és az Opel felügyelőbizottságának elnöke azonban a Reuters hírügynökségnek „megalapozatlannak” nevezte azokat az értesüléseket, amelyek szerint egyes Opel aktívákat a PSA/Peugeot-Citroën autógyárral létesítendő közös vállalathoz helyeznének át. MTI

Más sajtóhírek szerint a GM feloldotta az Opel és Vauxhall európai piacokon kívüli eddigi értékesítésének tilalmát, mely lendületet adhat a termelés felfutásának.

(XM)

Csaknem 400 ezer autót kénytelen visszahívni a VW Kínában

Csaknem 400 ezer autót kényszerül visszahívni a Volkswagen Kínában, miután a kínai központi televízió riportjában mutattak rá azok hibájára. A VW több mint 384 ezer, 2008 decembere és 2013 márciusa között gyártott gépjárművet hív vissza a DSG sebességváltó hibája miatt. Az érintettek közt szinte az összes népszerű típus, így a Golf Variant, a Cross Gold, az Audi A3, a Bora, a Sagitar, az Octavia és a Passat is szerepel. A vállalat úgy fogalmazott, az alkatrészt térítésmentesen kicseréli, s az irányító szoftvert is a legfrissebb verzióra cseréli, hogy a biztonsági kockázatokat minimálisra csökkentse.

A sebességváltó hibájára a kínai központi televízió, a CCTV mutatott rá fogyasztói jogokkal kapcsolatos éves műsorában, amelyet minden év március 15-én százezer követnek figyelemmel. A televízió úgy fogalmazott: a hiba a korábbiakban már gyorsulási problémákhoz és meghatározatlan számú baleset-höz vezetett.

A Volkswagen számára a kínai piac kiemelt fontosságú, tavaly 2,81 millió autót értékesített ott, 25 százalékkal többet, mint 2011-ben és öt éven belül meg kívánja duplázni termelői kapacitását a kelet-ázsiai országban.

MTI