

3,4 millió autót hív vissza a 4 nagy japán autógyártó hibás légszákok miatt

A Toyota, a Honda, a Nissan és a Mazda is érintett az április elején elrendelt több, mint 3 millió járműre kiterjedő visszahívásban, melynek oka a japán Takata Corporation által szállított utasoldali légszákok lehetséges hibája: légszáknyíláskor műanyagdarabok repülhetnek ki, valamint a zsák túlfújódásától kell tartani. A probléma sérülést még nem okozott, de mindenképp veszélyes. A gondot fokozza, hogy a légszákok azonosítószáma nincs más azonosítóval (pl. az alvász számmal) összekapcsolva, ezért a 2000–2002 között gyártott légszákok hibája miatt a 2000–2004 között gyártott autókat kell visszahívni. A Toyota világszerte 1,73 millió, Európában 490 ezer autót hív vissza szervizeibe. Magyarországon mintegy 8000, elsősorban Avensis, Corolla, Avensis Verso, Camry, Yaris modelleket érint a visszahívás, melyeket 2001 és 2004 között gyártottak, valamint egy Lexus SC430-t is várnak a márkaszervizbe. A társaság szerint az autóikon mintegy 1–2,5 órás munkával cserélik ki a rossz gázpatront. A Honda világszerte 1 140 000 autót hív vissza (Jazz, Civic, Stream és CR-V modelleket). Magyarországon 691 Hondát érint az eset. A Nissan 480 ezer autót vizsgál át, ebből 3119-et Magyarországon. A 2000. május és 2003. december között gyártott Almera, Almera Tino, X-Trail, Pick-Up, Patrol és Terrano II modellek gazdáit levélben értesítik az önkéntes, ingyenes szervizlátogatásra, ahol először ellenőrzik, hogy a nyitószerkezet a hibás szériából való-e, és csak akkor cserélnék, ha szükséges. Állítólag ez a munka nem tart tovább 1 óránál. A Nissan biztos abban, hogy nála csak a túlzott légszák-töltéshiba léphet fel, nem kell félni, hogy törmelék repít a légszák az utastérbe. A Mazda kismértékben érintett a visszahívásokban, mindössze 45 463 RX-8-ast és Mazda6-ost kell szervizbe szelítania. Itthon mintegy 100 Mazda6 érintett.



Ó. P.

48 V-os mikrohibrid akkumulátor

A Johnson Controls április közepén mutatta be az új, 48 V-os mikrohibrid akkumulátor-modult Hannoverben.

A 48 V-os hibrid akkumulátort együtt használná a jármű a 12 V-os indítóakkumulátorral, ami jobb energia- és teljesítményhatékonyságot eredményez, miközben a költségek csak kismértékben növekednek. A cég szerint a megoldással több tüzelőanyag spórolható, mint a start-stop rendszerekkel

és sokkal költséghatékonyabb, mint a hibrid vagy elektromos rendszerek.

„A mikrohibrid technológiában nagy potenciál rejlik” – mondta Holger Jetses' a Johnson Controls vezetője. „A 48 V-os akkumulátor segítségével 15–20%-os tüzelőanyagfogyasztás-csökkenés érhető el.”

Teljesítménye elegendő ahhoz, hogy olyan segédhajtásokat működtessen, mint az elektromos légkondicionáló rendszer, az aktív menetstabilizáló rendszerek, a fékenergia rekuperálása és tárolása, és ha szükséges, a hajtásláncbaistudenergiát táplálni. A 12V-os akkumulátor pedig a többi rendszert látná el energiával, mint például a világítást és a vezérlőegységeket.

Egy felmérés alapján a Johnson Controls azt állítja, hogy Németországban, Franciaországban, Olaszországban, az Egyesült Királyságban és Oroszországban hajlandóak az emberek többet fizetni egy járműért, ha ezáltal a tüzelőanyag-fogyasztása 5%-kal csökken.

Ó. P.



A SEAT márkaszerviz szakembereinek sikere

Nemzetközi mezőnyben is kiemelkedő sikereket ért el a hazai SEAT hálózat márkaszervizeinek szakemberei a spanyolországi Sitges-ben megrendezett SEAT Top Service szakmai versenyen. A gyár által évente megszervezett megmérettetésen a versenyzőknek különböző műszaki problémákat kell megoldaniuk. A hat versenykategória – szervizvezető, szerviztanácsadó, szerelő, karosszerialakatos, fényező és raktárvezető – közül a magyar válogatóverseny győztesei a szervizvezető, szerviztanácsadó és a szerelő kategóriában indultak. A versenyfeladatok között szerepeltek többek között márkaismeretre épülő feladatok, gyakorlati feladatok, elméleti és szakmai tesztek.



Az idei nemzetközi döntőben 26 ország SEAT márkaszervizeinek szakemberei indultak, és a magyar szakemberek kvalitásait jelzi, hogy ezúttal 2 versenyszámban sikerült a dobogó csúcsára állniuk. A két legfontosabb kategóriában az egyik 1. helyezést Lővei Péter (Miskolc Autóház) szerezte a szervizvezető kategóriában, a másikat Répánszky Róbert a szerviztanácsadó kategóriában, mellyel az országok értékelését tekintve hazánk a 2. helyezést érte el. A magyar indulók eredményességét külön is jelzi, hogy az elmúlt 10 évben ezeken a versenyeken a SEAT márkaszervizekből részt vevők 6 első, 2 második és 1-1 harmadik és negyedik helyet tudtak megszerezni.