

# Törvénymódosításokkal egyszerűsödnek a közlekedési hatósági eljárások

Elfogadta az Országgyűlés a Magyar Zoltán Közigazgatás-fejlesztési Program Egyszerűsítési Programjának közlekedési feladataihoz kapcsolódó törvénymódosításokat 2013. március 11-én. A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium által kezdeményezett változtatásokkal a gépjárművek kötelező felelősségbiztosításának igazolása is egyszerűbbé válhat az idei év második felére. A biztosítói igazolást a továbbiakban nem kell majd a forgalmi engedély mellett tartani. A módosítások lehetővé teszik az igazgatási és szolgáltatási díjak elektronikus, átutalásos és bankkártyás fizetését is.

Az új előírások szerint a balesetet szenvedett gépkocsik vezetői a helyszínen kötelesek kölcsönösen megnevezni azt a biztosítót, amellyel felelősségbiztosítási szerződést kötöttek. A biztosítási kötelezettség teljesítését, a szerződés érvényességét az erre feljogosított hatóságok elektronikus úton ellenőrizhetik majd a kötvénynyilvántartásban a jármű műszaki vizsgájakor és tulajdonosváltáskor.

A korábbi rendeletmódosítások nyomán számos közlekedési eljárás akár otthonról, az ügyfélkapun keresztül is kezdeményezhető és bonyolítható lesz októbertől. A törvénymódosítás megteremti a különböző igazgatási és szolgáltatási díjak elektronikus, készpénz-átutalási megbízással vagy bankkártyával történő fizetésének lehetőségét. A járműnyilvántartás naprakészességét szolgálja, hogy a tulajdonosváltásokkal kapcsolatos, az eladó részéről szükséges bejelentések elektronikus úton is megtehetőek lesznek a jövőben. Az új előírások legkésőbb 2013. július 1-jén hatályba lépnek.

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium az Új Széchenyi Terv támogatásával 2013 tavaszáig végrehajtja az Egyszerűsítési Programban rögzített jogalkotási feladatait. A tárca javaslatai alapján az idei év végéig összesen tizennyolc közlekedési hatósági, igazgatási eljárásban csökkennek az állampolgárok és vállalkozások adminisztratív terhei. Három energetikai tárgyú eljárás egyszerűsítése már tavaly megvalósult. A minisztérium a járművek forgalomba helyezéséhez és a műszaki adatváltozások bejelentéséhez kapcsolódó négy hatósági eljárás finomhangolásán dolgozik még. A könnyítéseket megalapozó jogszabály-módosítások kihirdetése a következő hetekben várható.

Április végéig a közlekedési eljárásokban érintett kormányhivatalok és hatóságok 700 munkatársa számára komplex képzéseket tartanak az egyszerűsítésekről az ország kilenc pontján. Az ügyintézők teljes körű tájékoztatást kapnak a változásokról, így képesek lesznek a jogszabályokban megnyitott lehetőségekkel elve gyorsabban és rugalmasabban kiszolgálni ügyfeleiket.

A „Jogszabályok és folyamatok egyszerűsítése a közlekedési hatósági és igazgatási eljárásoknál” című, ÁROP 1.2.6/A-2011-2012-0005 kódszámú projekt az Új Széchenyi Terv forrásaiból, az Európai Unió támogatásával, az Európai Szociális Alap társfinanszírozásával valósul meg.

*Forrás:*

NFM közlemény, 2013. március 12.

## Megszűnik az adóhalmozás a személygépjármű-értékesítési láncban

Az MGE és az ANK szakmánkat érintő újabb pozitív fejleményről számol be hírlevelében, nevezetesen az NGM T-10238 számú „Az adó- és egyéb közterhekkel kapcsolatos nemzetközi közigazgatási együttműködés egyes szabályairól” keretében az alábbi normaszöveget terjesztette a Parlament elé elfogadásra.

Személygépjármű-adásvétel áfa

55. § (1) Az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény (a továbbiakban: Áfa tv.) 87. §-a a következő c) ponttal egészül ki:

(Mentes az adó alól a termék értékesítése abban az esetben, ha)

„c) az értékesítést megelőzően a termékhez előzetesen felszámított adó kapcsolódott volna, az a 124. § (1) bekezdés d) pontja szerint nem lenne levonható.

a(z) 55. §-hoz

A módosítás kiküszöböli az esetlegesen felmerülő adóhalmozódás lehetőségét, amennyiben olyan személygépkocsit értékesítenek az értékesítési láncban, amely beszerzését terhelő áfa levonási tilalom alá esik. Az adóhalmozódás elkerülése érdekében az Áfa tv. úgy módosul, hogy az adómentes termékértékesítés nemcsak arra az esetre alkalmazható, ha a személygépkocsi beszerzéséhez le nem vonható adó kapcsolódott, hanem arra az esetre is, ha nem kapcsolódott ugyan előzetesen felszámított adó, de ha kapcsolódott volna, azt az adóalany nem helyezhette volna levonásba.”

Amennyiben a jogszabály hatályba lép majd, a közösen képviselt régebbi javaslatunk kerül elfogadásra, amely révén megoldódik a cé-

ges személygépjárművek eladásánál eddig keletkezett többszörös áfa-fizetés. Az új áfa-törvény 2008 óta történt hatálybalépését követően folyamatosan problémát okozott a céges személygépjármű értékesítésnél, miszerint a személygépjárművek beszerzési árában az előzetesen felszámított áfa nem volt levonható, ugyanakkor az értékesítésekor nem kellett áfát felszámítani, viszont amennyiben az adóalany vevő az általa vásárolt személygépjárművet saját célú használatot követően értékesítette, akkor az értékesítést ismét 27%-os áfa terhelte, amely áfát a következő adóalany vásárló nem igényelhetett vissza és ha az autót saját célú használatot követően értékesítette áfát nem kellett felszámítania, és így tovább.

**ERDÉLYI PÉTER (MGE),  
KNEZSIK ISTVÁN (ANK)**