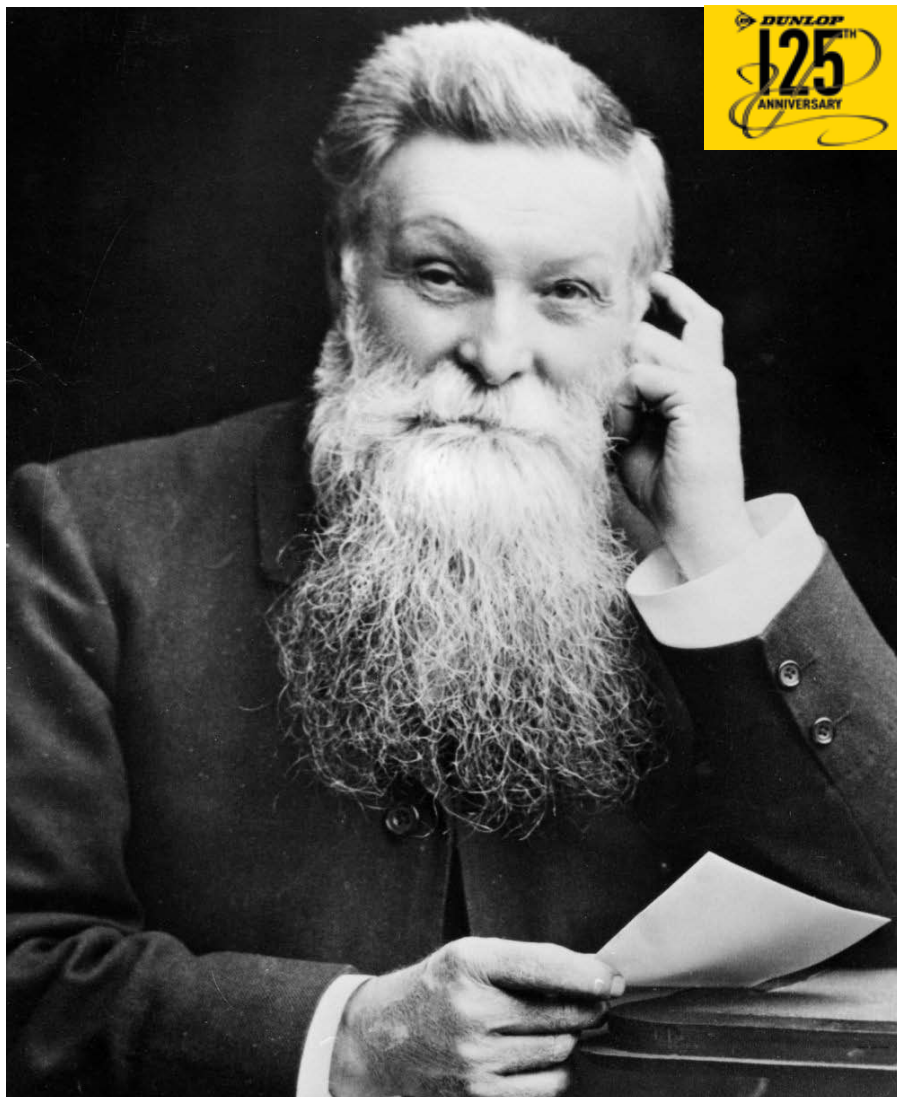


125 éves a pneumatik

John Boyd Dunlop skót származású, később Írországra költözött állatorvos **1** (1840. február 5. – 1921. október 23.) a legenda szerint, valamikor az 1880-as évek második felében boldogan nézte, ahogy tízéves fia belfasti házuk kertjében triciklizik, ám öröme hamar kisebb lett, mert észrevette, hogy a kerekek mély nyomot szántanak a gyepebe. Elkezdett tűnődni, miképp lehetne megakadályozni, hogy az éles vasabroncsok kifordítsák a fűcsomókat. Amikor tekintete a kerti locsolócsőre tévedt, megszületett fejében az ötlet! A gumiszalagot a tricikli kerekeire erősíti, mégpedig vízzel töltve. Meg is próbálkozott vele, azonban a víz túlságosan rugalmatlannak bizonyult, ezért háziorvosa ötletéből kiindulva (aki a felfújót kórházi matracokra gondolt) levegővel helyettesítette a vizet. Mivel a locsolócsövet sehogy sem tudta fölerősíteni az abroncsra, ezért szövetborítású gumiszalagot szögelt egy fakorongra, így egy tömlő keletkezett **2**. A levegő utántöltésére cumisüveg tetejéből szelepet is konstruált, amelyen át egy futball-labdához használatos pumpával felfújta és fölszerelte a tricikli kerekeire. 1888. február 28-án kerekedett ki először. (A gumi 1865-től terjedt el a járművek kerekeinél, de tömör változatban,



1 John Boyd Dunlop 1840. február 5. – 1921. október 23.



amelyet 1839-ben Charles Goodyear találmánya, a vulkanizálás tett lehetővé.) Először egy sportversenyen tesztelte felfedezését. Az észak-írországi Queens College Sports hagyományos kerékpárversenyén egy középmezőnybeli versenyző, Willam Hume légtömlős kerekű kerékpárjával minden futamot megnyert, amin csak elindult. Történt mindez Belfastban, 1888 júniusában.

2 Dunlop maga mutatja be az első légtömlőt



A Dunlop nemrégiben két autóversenyzést érintő bejelentést tett:

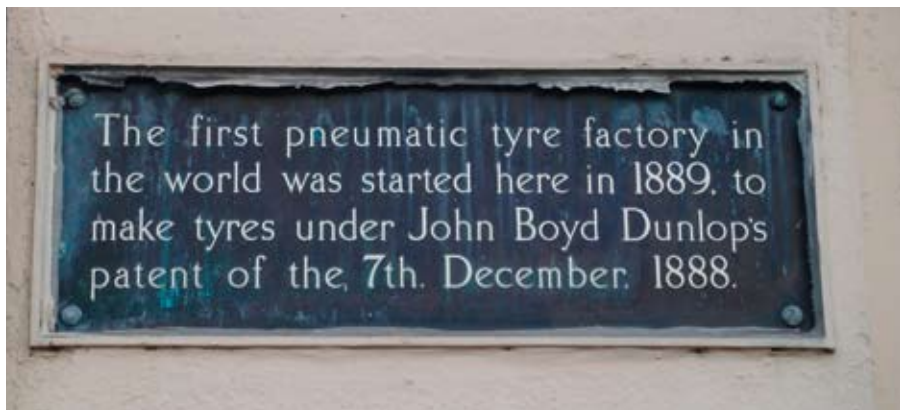
- Spanyolországban megállapodást kötött a Nissannal és annak Eco Racing csapatával arra, hogy a csapatot BluResponse AA abroncsokkal lássák el. A Dunlop új, AA címkés abroncsait fogják felszerelni a Nissan Juke 1.5 dCi-re, a Nissan Micra 1.2 DIG-S-re, és két elektromos Nissan LEAF modellre, amelyek a Spanyolországban tartandó Eco Series versenyeken fognak indulni.
- A világ első tüzelőcellás versenyautója, a GreenGT H2, amely a 2013. évi 24 órás Le Mans versenyen fog debütálni, a Dunlop abroncsait fogja használni.

Ezután gyorsan benyújtotta és 1888. október 31-én meg is kapta a szabadalmat, amelyet azonban hosszú hercehurca után 1891 áprilisában érvénytelenítettek, ugyanis a légabroncsot 1845-ben találta fel Robert W. Thomson skót mérnök. Ez akkor még drága volt, és cseréjük nehézkes, emiatt a találmányt elfeledték.

Dunlop azonban üzletet látva saját találmányában, 1889-ben megnyitotta első abroncsgyárát Dublinban ³ és három évvel később első gyárát a kontinensen, a németországi Hanauban. 1895-ben az első automobil már pneumatikus abroncsokon gurult. A Dunlop abroncsokat már Franciaországban és Kanadában is árulták, valamint már Ausztráliában és az Amerikai Egyesült Államokban is gyártották. Mivel 1896-ban már 4 millió biciklista járta az utakat, az üzlet egyre jobban beindult. 1898-re a cég kinőtte a dublini központot és a gyártást először Coventrybe, majd 1902-ben egy négyszáz holdas birminghami –

Történelmi áttekintés

- 1840: John Boyd Dunlop születésének éve
- 1888: Bejegyzik az első felfújható abroncs szabadalmát
- 1888–89: Willie Hume számos versenyt nyer Dunlop gumikkal felszerelt kerékpárjával
- 1889: A Dunlop Pneumatic Tyres Co. Ltd. megalapítása Dublinban
- 1902: A Dunlop Rubber Co. Ltd. gyártó leányvállalat megalapítása
- 1902: A Dunlop megnyeri a Párizs–Bécs versenyt
- 1921: John Boyd Dunlop halálának éve
- 1923: A Dunlop első Nagydíj győzelme (Henry Segrave Sunbeam nevű autója)
- 1948: Az első öntömítő réteggel felszerelt gumiabroncs megjelenése (defekt esetén megakadályozza a levegő további szökését)
- 1950: A Dunlop a Formula-1-es autók beszállítójává válik és motorkerékpár-versenyekre is szállít abroncsokat
- 1959: Formula-1-es világbajnoki cím (Jack Brabham, Cooper)
- 1966: 500 köbcentiméteres világbajnoki cím (Giacomo Agostini, MV Augusta)
- 1969: A Dunlop nyolcadik Formula-1-es világbajnoki győzelme (Jackie Steward, Matra)
- 1970: A Dunlop kivonul a Formula-1-es versenyekből, hogy kizárólag a rali, valamint a Sport és Túra versenyekre koncentráljon
- 1984: Győzelem a Párizs–Dakar ralin (Rene Metge és Dominique Lemoine, Porsche 911)
- 1985, Dunlop Rubber Company céget a BTR plc és a Sumitomo megvásárolja
- 1994: Az első ultrakönnyű abroncs, amely kb. 12 kg-mal teszi könnyebbé az autót.
- 1998: A Dunlop kidolgozza a DSST-rendszert, melynek révén az autó lapos gumikkal is képes haladni
- 1999 Sumitomo and Goodyear megállapodást köt, mely szerint a Sumitomo Japánban gyártott abroncsait Dunlop néven forgalmazza, a Goodyear Tire and Rubber Company birtokolja az európai és észak-amerikai forgalmazás 75%-át
- 1999: A Dunlop bevezeti a „Warnair”-t. Ez az első olyan nyomáscsökkenés-észlelő rendszer, amelynek az érzékelői az abroncsba vannak beépítve
- 2008: Megjelenik a Kevlar® EE, a világ egyik legforradalmibb szintetikus rostja, a legújabb Dunlop abroncs, az SP Sport Maxx TT oldalfalában
- 2012: A Dunlop bemutatja a Sport Maxx Race-t, amely egy versenypályán használható országúti abroncs
- 2012: A Dunlop az önkéntes európai abroncscímkézés első napján bemutatja első AA címkéjű koncepcióabroncsát
- 2013: A Dunlop elindítja a Sport BluResponse-t, amely a magas BA európai címkeosztályzatot kapja



³ Az első pneumatikgyár emléktáblája Dublinban

mely később Fort Dunlopként lett világszerte ismert – telepre költözött. 1910-ben a Dunlop megjelent Malajziában, hogy megoldja a cég folyamatos nyersgumiellátását, egy 50 000 holdas gumiültetvényt hozott létre. 1913-ban az első japán abroncsgyár Kóbéban megnyitotta kapuit.

John Dunlop 1921. október 23-án Balls Bridge-ben (ma Dublin része) bekövetkezett halálakor virágzó vállalatot hagyott utódaira. Cégét 1896-ban Byrne Brothers India Rubber Company néven jegyezték be. A vállalat 1900-ban vette fel a Dunlop Rubber Company Ltd. nevet.

Forrás: wikipedia