

### A magyar személygépjármű-állomány 2012-ben

A Központi Statisztikai Hivatal most közzétett, a tavalyi állapotot tükröző kimutatása szerint a hazai nyilvántartásban 2 986 028 személyautó és 414 405 tehergépkocsi szerepel, ami személyautóknál húszszer darabos növekedést, haszongépjárműveknél ezerdarabos csökkenést jelent 2011-hez képest. A járműpark átlagkora egy év alatt hat hónapot öregedett, és 12,5 éves korával már két évvel több, mint az uniós átlag és hárommal több a nyugat-európai országokénál. Már minden második autótízévesnél öregebb nálunk. A hazai gyártásnak köszönhetően Opelből és Suzukiból van a legtöbb. A nálunk szintén gyártással rendelkező Audi és Mercedes nem fenyeget ugyan trónfosztással, viszont ezekből és BMW-ből is több van már, mint Trabantból vagy Wartburgból. A járműpark megfiatalodására egyelőre nincs remény, hiszen miközben zuhan az új autók forgalma, egyre több nagy futásteljesítményű használt kocsi érkezik külföldről. Az importált használt kocsik harmada 11, ötöde 16 évesnél öregebb.

Forrás: KSH

### A személygépkocsi-állomány átlagos életkora gyártmányok szerint 2012

A jármű gyártmánya	2012	A jármű gyártmánya	2012
<b>Összesen:</b>	<b>12,5</b>	Mercedes	14,3
Ebből:		Mitsubishi	14,3
Alfa Romeo	13,1	Moszkvics	31,3
Audi	13,3	Nissan	10,8
BMW	11,6	Opel	12,6
Chevrolet	6,3	Peugeot	10,9
Chrysler	12,4	Polski Fiat	27,2
Citroën	10,8	Renault	11,2
Dacia	10,2	Rover	14,2
Daewoo	12,0	Saab	11,0
Daihatsu	20,5	Seat	10,9
Datsun, Datsun-Nissan	25,6	Skoda	10,9
Fiat	13,1	Subaru	12,1
Ford	10,9	Suzuki	10,7
Honda	10,7	Tavria	18,5
Hyundai	8,7	Toyota	9,7
KIA	6,2	Trabant	26,7
Lada	24,6	Volkswagen	13,9
Lancia	14,4	Volvo	10,3
Maruti	20,8	Wartburg	26,3
Mazda	12,5	Zasztava	26,2

### Újautó-értékesítés 2013. február

A JATO Dynamics legfrissebb februári új autót-forgalombahelyezési összesítése szerint 2013. február hónapban összesen 3862 új személygépkocsi, valamint 799 darab 3,5 tonna össztömeget nem meghaladó kishaszongépjármű került forgalomba. Az év első két hónapjában összesen 7547 új személyautó és 1437 új kishaszongépjármű került a magyar utakra.

A személygépjárművek esetén ez a forgalombahelyezési mennyiség a tavaly februári számoknál 10%-kal kisebb. Az első két hónap összesítésében 19%-kal kevesebb autót került forgalomba, mint a megelőző év azonos időszakában. A kishaszongépjárművek esetén az előző év februári eredményeihez képest 17%-os csökkenés történt, az első két hónapot figyelembe véve a számok 22%-kal kisebbek.

Februárban a legsikeresebb autómárka (személyautó és összes haszongépjármű) a Ford volt, havi 532 darabszámmal, a 2013-as évben február hónappal bezár-

ról a Volkswagen került ki győztesen 1 027 db-os össz forgalombahelyezéssel, mellyel a hazai piac 11%-át sikerült lefednie a márkának. Modellszinten a legtöbb Skoda Octaviából kelt el februárban (207 da-

Top 10	Február	Cég
FORD	532	88%
VOLKSWAGEN	528	75%
SKODA	410	92%
OPEL	398	70%
RENAULT	313	65%
FIAT	266	92%
PEUGEOT	252	87%
NISSAN	231	80%
SUZUKI	216	33%
DACIA	201	60%

1 táblázat

rab), az éves modellranglistát az Opel Astra vezeti 416 db-os eladással.

A jelenlegi piaci jellegzetesség, hogy az újautó-forgalombahelyezések többsége, 75% céges, míg a magáneladások a piac 25%-át teszik csak ki. A céges eladások a következőképpen alakultak a 10 legeredményesebb márka esetében februárban (1 táblázat).

Összehasonlítás végett a válság előtti 2008-es év februári eredménye a 2013-as év azonos időszakának 317%-a volt, tehát 15 053 db személyautó és haszongépjármű talált gazdára. A 2013-as év hátralevő 10 hónapja sem kecsegtet nagy reményekkel, ugyanis a potenciális magánvásárlók azon része, akik a 2008-ig tartó hiteldömping során adósdottak el, még sokáig nem várható vissza a szalonokba, valamint a jelenleg is aránytalanul túlsúlyban lévő céges- és flottavásárlások területén sem várható kiemelkedő volumennövekedés.

