



Munkahelymegszűnések az autóiipari beszállítóknál

Minden tizedik, így 75 ezer munkahely fog megszűnni a következő 3-4 évben a nyugat-európai autóiipari beszállítóiparban – állítja a gazdasági trendelemzése alapján a Roland Berger vállalati tanácsadó cég. Ma az európai beszállítói termelési kapacitások 8-10%-kal nagyobbak a szükségesnél, és az elkövetkező pár évben ez mintegy 15%-ra fog nőni. A leépítés okai ma már tisztán látszanak:

- csökkenő személygépjármű-gyártás Európában,
 - a beszállítók körében a termelés áthelyezése olcsó bérű országokba, illetve
 - a mai nagy gépjárműfelvívó piaci országokba.
- Nemcsak a termelést, hanem a kutatás-fejlesztést és a vezetést, ügyvitelt is érinti az elbocsátási hullám. Mindezt olyan nagy beszállító, mint a ZF Friedrichshafen AG is az Automobilwoche-nek adott interjújában hasonlóképpen valószínűsítette. A Bentler már most Európában 1800, a világon 22 ezer munkahelyet szüntet meg. A Mahle-nél Németországban kb. 9000 munkahely van veszélyben, mint diplomatikusan fogalmaznak, a kapacitáslekötési ingadozások teszik a dolgot indokolttá. Az új Bosch-főnök, Volkmar Denner is megerősítette a leépítéseket, mint nyilatkozta a közép távon stagnáló európai piac-hoz időben kell alkalmazkodni.

Forrás: Roland Berger Strategy Consultant, www.rolandberger.hu

Tényleg kivonul az állam a General Motorsból

Az amerikai pénzügyminisztérium 490 millió dollár értékű General Motors részvényt adott el februárban, ami több mint háromszorosa a januárban eladott 156 millió dolláros csomag-nak. A tranzakció részletes adatai egyelőre még nem nyilvánosak, így nem tudni, hogy az eladó milyen átlagáron, és mekkora mennyiségben értékesített a GM részvényeiből. Annyit viszont tudni, hogy az állam az elkövetkezendő 12 hónapban végleg kiszállhat az autógyártóból. A kormány még a 2008-as pénzügyi válság keretében nyújtott állami kimentést a General Motors csoportnak, 67 milliárd dollár értékben. Ebből 50 milliárdot a GM, a maradék 17 milliárdot pedig az Ally Financial, a GM autókölcsönző üzletága kapott. A kincstár legutóbbi adatai szerint ebből eddig 29,8 milliárd dollárt kapott vissza. A General Motors jól teljesít az utóbbi negyedévekben, mind az árbevétel, mind az eladott autók számában szép növekedést tudott felmutatni. Egyedül talán a társaság európai szereplését lehet negatívumként említeni, ahol 700 millió dolláros veszteséget értek el a negyedik negyedévben. A GM bővülésének „motorja” az Egyesült Államok növekvő autóértékesítésében keresendő, februárban például 7,2 százalékos növekedést tudott elérni az előző év azonos időszakához képest. Decemberben közel 300 millió da-

rab részvénnyel rendelkezett az állam, miután a GM 200 millió darabot visszavásárolt saját részvényeiből. Ezt követően az árfolyam mintegy 11 százalékos növekedést produkált már, a mai kereskedésben is már több mint fél százalékot erősödtek a papírok. Nem lehet tehát véletlen, hogy a világ egyik leggazdagabb embere is magáénak akar tudni bizonyos hányadot az USA egyik legnagyobb autógyártójából.

Forrás: Investor.hu]

Technológiafejlesztés a Continental Automotive Hungary Kft. veszprémi gyárában

„Komplex technológiafejlesztés és foglalkoztatás támogatása” tárgyú uniós pályázati kiíráson a cég 321 millió forint nyert az Új Széchenyi Terv keretében. A pályázat négy új gyártósor gépbeszerzéseit, a kiszolgáló területeken a kapacitásbővítés miatt fellépő egyéb eszközigenyek kielégítését, infrastrukturális fejlesztést, valamint a félautomata gyártósorokhoz közvetlenül kapcsolódó létszám-bővítést tartalmaz. A vállalat a saját erőss technológiafejlesztési projekttel együtt mindösszesen csaknem 5 milliárd forint költségű beruházást valósít meg és 260 új munkahelyet teremt.

Pécsen készítik a BMW i8 karbonszálas karosszériáját

Négyéves előkészítő munkát követően állapodott meg a német tulajdonú Koller Group a BMW-vel arról, hogy az augusztusban piacra kerülő Concept i8-as modell karbonszálas karosszériaelemait magyarországi leányvállalatánál, Pécsen gyártják 2014-től. Max Koller, a cég tulajdonosa elmondta, a pécsi szériagyártáshoz egy 5000 négyzetméteres üzemcsarnokot építenek fel két ütemben, a 2014-es indulásig pedig 70-80 embert vesznek fel a Honsa Kft.-hez. A Pécsi Ipari Parkban a többek között a Volkswagennek autóalkatrészeket gyártó Honsa Kft. korszerű gépparkkal, robotizált gyártósorral, magas technológiai színvonalon dolgozik. A társaság jelenleg 350 dolgozót alkalmaz pécsi üzemében; a 2011-es pénzügyi beszámoló szerint a teljes nettó működési árbevétele több mint 43 százalékkal növekedett a korábbi évhez képest.

Forrás: PécsMa.hu nyomán MTI

