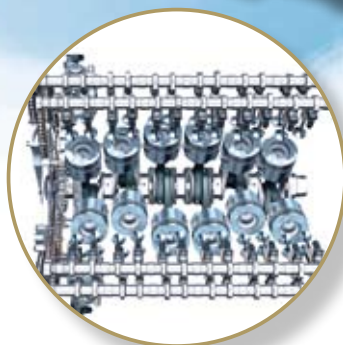
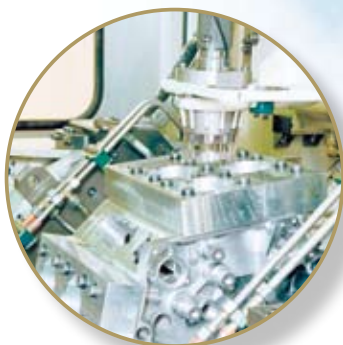
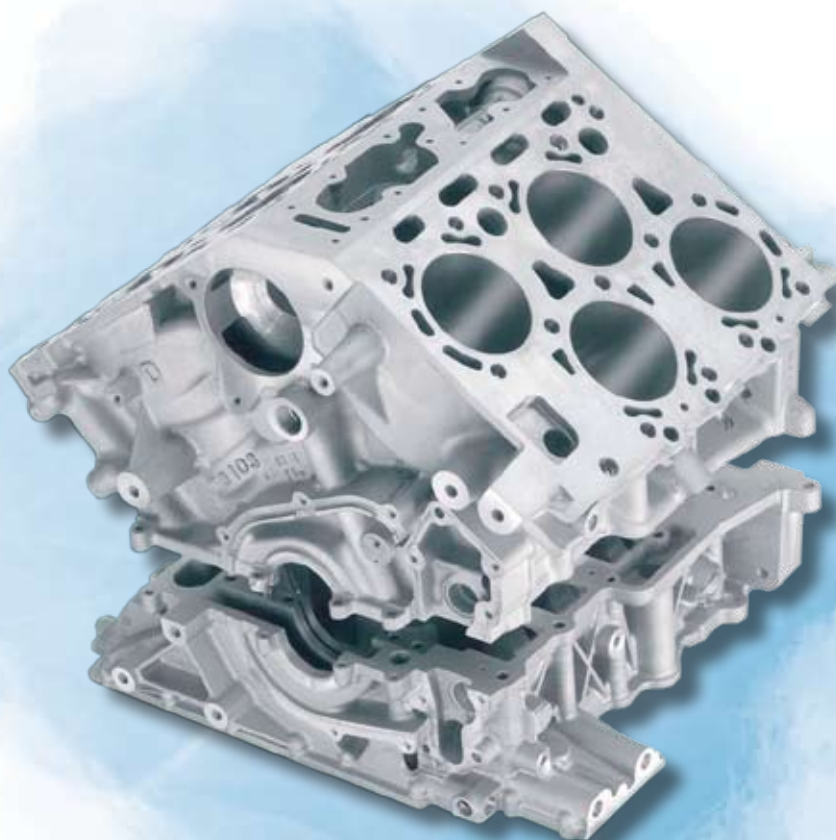


AUTÓTECHNIKA AKADÉMIA

Korszerű mechanikus motorszerkezetek

konstrukció ■ anyag ■ szerelés ■ javítás

Új időpont: 2013. április 6., Budapest



Jelentkezés:
[http://autotechnika.hu/
rendezvenyek.html](http://autotechnika.hu/rendezvenyek.html)

Az Autótechnika Akadémia „Korszerű mechanikus motorszerkezetek” tanfolyamát a rendszerüzemeltetésben, karbantartásban, ellenőrzésben érintett minden szakembernek ajánljuk, a művezetőktől a szakmunkásokig, nem felejtkezve el sem a szaktanárokról, sem a hatóság szakembereiről.

AUTÓTECHNIKA AKADÉMIA

Korszerű mechanikus motorszerkezetek

konstrukció ■ anyag ■ szerelés ■ javítás

Új időpont: 2013. április 6., Budapest

Az Autótechnika Akadémia „Korszerű mechanikus motorszerkezetek” tanfolyamát a személygépjárművek és kishaszongépjárművek motorjainak javításában, szerelésében, felújításában érintett minden szakembernek ajánljuk, nem felejtkezve el sem a szaktanárokról, sem a motorikus-alkatrész-kereskedelem termékfelelőseiről. Napjaink és a ma már önmagát megmutató közeljövő mechanikus motorszerkezetei alaposan eltérnek a hagyományostól.

Az akadémia egyrészt az új technika javításához való felkészüléshez nyújt segítséget, a „mire számíthatunk” kérdéseiről ad tájékoztatást. A motor mechanikus szerkezeteinek súrlódás- és tömegcsökkentése ma a konstruktőrök, az anyagtudományokkal foglalkozó szakemberek és technológusok legfőbb feladata. A motorok méretcsökkentését (downsizing) teljesítménynöveléssel egyszerre hajtják végre, így a motorok forszírozottsága, igénybevétele nagyon megnő. Néhány régi-új újdonság: a felületi bevonatok új fajtái akár dugattyúgyűrűkön, akár csapágyakon ma már megjelennek, a henger futófelületének lézerhónolása a hazai motorgyártásban is hétköznapi technológia, a szerkezeti anyagokat illetően magnéziummal is találkozhatunk, de itt vannak az olajgőzben futó szíjak, a mechanikus feltöltők, fém-műanyag alkatrész kombinációk, a kiegyenlítőtengelyek blokkba integrálva vagy önálló szekrényként szerelve stb., stb.

Az akadémia másik, jelentős időkeretű szakelőadása a ma aktuális mindennapi motorfelújító problémákat elemzi, kitérnek a gyakorlanti megoldásokra, szakmai fogásokra és az alkatrészkinálatra. Bemutatásra kerülnek a motorblokk, forgattyús mechanizmus, hengerfej, segédberendezések, hajtások új konstrukciói, új anyagai és javításuk lehetőségei.

Előadók és szakmai tanácsadók:

- Korszerű motorszerkezetek, motoralkatrészek, technológiák – dr. Nagyszokolyai Iván, Óri Péter
- Alkatrész-méréstechnika, megmunkált új és igénybe vett felületek felületminősítése – dr. Soleczki Levente (Széchenyi István Egyetem)
- Hegesztési javítások – Polák József (Széchenyi István Egyetem)
- A motorfelújítás lehetőségei, technológiai, javítási megoldások, alkatrészek – Kajári Zoltán és a Fortuna Bt. munkatársai.

A rendezvény támogatói:

AOE, IHR Techmark Kft., Fortuna Bt. (személygépkocsik teljes körű motorjavításával, teherautók, kamionok, mezőgazdasági gépek és haszongépjárművek motorjainak felújításával, félmotorig történő összeszerelésével és vele párhuzamosan az alkatrészek értékesítésével foglalkozik).

A szakmai tanfolyam részvételi díja: 21 000 Ft (16 535 Ft + áfa.)

Autótechnika-előfizetőknek: 19 000 Ft (14 961 Ft + áfa.)

A részvételi díj tartalmazza a szakmai előadás fontosabb részleteit tartalmazó oktatási anyagot, a frissítőket és az ebédet.

Jelentkezéseket a www.autotechnika.hu oldalról tudunk elfogadni.

A rendezvény helyszíne: **Alfa Art Hotel (Budapest, III. ker., Királyok útja 205.)**

A rendezvény kezdési időpontja: **2013. április 6., szombat, 9 óra**

A rendezvény befejezésének várható időpontja: **16.30**