

KÖZLEMÉNY

2018-ig kedvezményes jövedéki adó az E85-ös bio-tüzelőanyagon

Magyarországon továbbra is a benzinnél kisebb jövedéki adómértékkel forgalmazható az E85 jelű – 85 százalékban bioetanolt tartalmazó – tüzelőanyag. A jelenlegi gyakorlat Európai Bizottság által jóváhagyott folytatása a környezetkímélő meghajtások terjedésének, a bio-tüzelőanyag használatának komoly ösztönzője lehet.

Az uniós szabályozás szerint a kedvezményes adómérték megállapítása állami támogatásnak minősül, indokolatlan árelőnyt nem jelenthet, így annak alkalmazásához az Európai Bizottság jóváhagyása szükséges. Magyarország eredményesen kérelmezte, hogy a jelenlegi gyakorlattal megegyezően az E85 bio-tüzelőanyagot a benzinnél kisebb jövedéki adómértékkel lehessen forgalmazni 2018-ig.

Magyarország Megújuló Energia Hasznosítási Cselekvési Terve a közlekedés területén a megújuló energiaforrások alkalmazásának 10 százalékra növelését tűzte ki célul. Az elvárt eredmény a 2010-es évhez képest csaknem négyszeres bővülést jelentene.

A Kormány és a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium a stratégiai dokumentumokban is rögzített módon elkötelezett a megújuló energiaforrások alkalmazása mellett, kész meghozni az ehhez szükséges intézkedéseket. E területen fontos szerepet tölt be a bio-tüzelőanyagok – köztük az E85 – alkalmazása.

BUDAPEST, 2013. MÁRCIUS 19.
NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM
KOMMUNIKÁCIÓS FŐOSZTÁLY

Hidrogén-előállítás a benzinkúton

Az energetikával foglalkozó szakemberek már egy ideje az elektromos áram tárolásának lehetőségeit kutatják. Azért vált napjainkban különösen aktuálissá, mert a szélkerekek és a napelemek szolgáltatva villamos áram van amikor van és néha, amikor van, nem kell. Nagy mennyiségű elektromos energia tárolása akkumulátorokkal nem megy, más közbenső tárolási megoldást kell keresni. Boldog országok azok, ahol magashegyi tárlókba vizet szivattyúznak, majd, ha kell, turbinákra eresztik rá. Megoldás lehet a közbenső megoldásra a vízbontás. Az így létrehozott hidrogén a közlekedésben a tüzelő(anyag)cellás elektromos autók tüzelőanyag.

A Siemens cég figyelemre méltó megoldást javasol. A vízbontó egységet a benzinkútra telepíti, így a mindig „friss” hidrogént a helyszínen állítja elő. Ezt a Siemens elektrolízis-, azaz a vízbontási technikájának fejlesztése tette lehetővé. A nagy dinamikájúnak nevezett technikáról annyit árultak el, hogy sokkal gyorsabban képes a vízbontásra és gyorsan, milliszekundum alatt alkalmazkodik a megújuló forrásból származó villamos energia aktuális nagyságára a folyamatszabályozásban. A vízbontásban kulcsszerepet kap a polimer elektrolit membrán (PEM), melynek révén óránként 2...6 kg hidrogént állít elő az egység. A konténerben elhelyezett vízbontó, hidrogéntároló és feltöltőegység maximálisan 0,3 megawatt teljesítményű.

CO₂rect nevű projektben (CO₂-Reaction using Regenerative Energies and Catalytic Technologies) a német nagy energiaszolgáltató, az RWE, továbbá a Bayer és még tíz egyetem és kutatóintézet van. A fejlesztés, mely más célú hidrogén előállításra is kiterjed, még csak az első, ún. pilotprojekt fázisban van.

(Nszl)

Forrás: Siemens



A magyar kormány új honlapot indít szerintem.kormany.hu

A honlapon az állampolgárok észrevételeit, javaslatait várják a közúti közlekedés azon szabályairól (KRESZ), amelyek megnehezítik hétköznapjainkat és amelyekkel biztonságosabbá tehető a közúti forgalom – mondta el Mányai Zoltán kormányzati internetes kommunikációért felelős helyettes államtitkár.

Forrás: kormany.hu 2013. március 14.