

A jó kommunikáció jó!

Az, ami a budapesti gépjármű-vizsgálóállomásokkal, a műszaki vizsgahelyekkel megtörtént, azt hiszem példátlan, azaz nem volt még rá példa. Korábban is volt matricamizéria, de ilyen tömegszerűségben talán még nem. Mi is történt? Egy péntek délután a budapesti vizsgahelyeket kör e-mailben értesítették, a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Felügyelősége, hogy a határidőjelző sor-számcsík és plakett, valamint a környezetvédelmi osztályba sorolást jelző plakett kiadása a vizsgálóállomások számára további intézkedésig ideiglenesen szünetel.

Megnyugtatóként a levél még tartalmazta, hogy „Jelen intézkedés a köztünk fennálló Hatósági Szerződést semmilyen módon nem korlátozza. A szerződés tárgyában foglalt tevékenységet a tanúsító szervezet – a szerződés egyéb pontjaiban és mellékleteiben meghatározottaknak megfelelően – továbbra is korlátozás nélkül végezheti.” Ezzel aztán végképp nem tudtak mit kezdeni a vizsgálóállomások. A vizsgálóállomások első reakciója a rémlátás volt. Már zsigereikben van a félelem, hogy egy tollvonással elveszik tőlük a vizsgáztatási jogot és központosítottan „államosítják”. Mindenki a zöldkártya esetére gondol. Nem múltak el azok a lassan két évtizedes félelmek sem, miszerint a magyar állam eladja a vizsgajogot a DEKRA-nak vagy a TÜV-nek. Néhány környező országban ez megtörtént.

Tény és való, a levél egyet biztosan elért, azt, hogy alaposan összezavarja az embereket. Kinek nincs újságíró, tv-s, rádiós, parlamenti képviselő ismerőse, főleg Budapesten. „Megállt a vizsgáztatás Budapesten! A hatóság nem mond semmit. Mi lesz veletek, műszaki vizsgahelyek?” – ilyen és ehhez hasonló „szalagcímekkel” be is indult a média.

Mi is történt? (Az a verzió, amit e sorok írja tud.)

A matrica és egyéb „ragasztványok” beszerzése már nem NKH központi feladat, arról a budapesti, illetve megyei kormányhivatalnak kell gondoskodnia, a nyomdától megrendelnie a szervezetébe tartozó Közlekedési Felügyelőség igényjelzése alapján.

A matrica nem kerül pénzbe a vizsgálóállomásnak, az benne van az állami százalékban. Csínján is bánnak a kiadott mennyiséggel. Általában hetente lehet vételezni. Ezzel (is) tipikusan az a helyzet, hogy a hatóság nem törődik a vállalkozások költségeivel. Van, ahol ez a vételező kör akár 100 km-t is jelent a vizsgálóállomásnak, egy embert kivesz a munkából. Egyszerűen pazarlásra utaló hatósági magatartás.

Esetünkben a kormányhivatal nem rendelte meg a matricát és egyéb „ragasztványokat” arra hivatkozva, hogy üres a kassza. Erre mondják, hogy ilyen nincs, és mégis van. (Van vajon felelős?) Ezt a sohanem volt helyzetet rendkívül rosszul kommunikálták. Az állami oldal vétett, mit lehet ilyenkor tenni? Hatósági bevett magatartás a hárítás és valamilyen álok keresése. Ez meg is történt. Átmeneti problémakezelésre nem is törekedtek, például el lehet-e vinni a vizsgát a műszaki adatlapig és matricaragasztásra később visszahívni, elküldeni az okmányirodába, elküldeni vidékre. A hatóság azért saját vizsgálóállomásai részére gyorsan átcsoportosított, „olaj a tűzre és a pletykafolyamra”.

Túl vagyunk rajta. „Találtak” pénzt, megrendelték a matricát.

Vannak-e a dolognak továbbgondolható elemei?

Vannak. A már nem egységes közlekedési hatóság, megosztott jogköreivel nem működik zökkenőmentesen. Jobb volt az egységes közlekedési hatóság. Megvizsgálandó, hogy miért kell matrica? Miért kell a környezetvédelmi osztályba sorolást jelző plakettet minden vizsgán megújítani?

(Nszl)

Autótechnika

Javítás és kereskedelem

Az autójavítás és -vizsgálat, az autógyártás, az autó- és alkatrészkereskedelem műszaki, gazdasági szaklapja

XI. évfolyam, 2013/2. szám

Alapítva: 2002.

A lap a SZAKI (alapítás 1991.), illetve a kiadó AUTÓSZAKI, Karosszéria javítás és -fényezés, AUTÓHÁZ és AUTÓSZAKI-Junior folyóiratainak jogutóda.

HU-ISSN 1588-9858

Megjelenés: havonta

Példányszám: 4000

Kiadó és laptulajdonos: X-Meditor Lapkiadó, Oktatás- és Rendezvényszervező Kft. 9023 Győr, Csaba u. 21.

Felelős kiadó: Pintér-Péntek Imre

Szerkesztőség: X-Meditor Kft. Autó Üzletág

(Az AOE és a MAJOSZ pártoló tagja.)

Levélcím: 9002 Győr, Pf. 156.

Telefon: 96/618-074, fax: 96/618-063.

e-mail: auto@xmeditor.hu

web: www.autotechnika.hu • www.facebook.com/autotechnika

Főszerkesztő: dr. Nagyszokolyai Iván (Nszl)

(nszi@xmeditor.hu). Mobil: 06-30/3488-545.

Felelős szerkesztő: Csütörtöki Tamás, tel.: 96/618-061.

Szerkesztő: Sándorné Tamási Rita (auto@xmeditor.hu). Tel.:96/618-074.

Alkotószervezők:

Bagi Mihály (szakképzés), Besze Sándor (motorjavítás, diagnosztika), Bogdanovits László (járműalkatrész-gyártás), Bódi Béla (autóelektronika), Csúri György (autóelektronika, informatika), dr. Emőd István (autóipari kutatás-fejlesztés, alternatív hajtások), dr. Frank Tibor (irányítórendszerek), Gál István (világítástechnika), Gablini Gábor (márkakereskedelem), dr. Gellér Józsefné (kerék, gumibroncs), Horváth Tibor (gépjármű- és motorvizsgálat), Huszti Tibor (autóvillamosság), Kertay Nándor (kenéstechnika), dr. Lakatos István (gépjárműdiagnosztika, márkakereskedelem), dr. Lévai Zoltán (folyóirat-szerkesztés), dr. Lukács Pál (újrahasznosítás, recycling), Máthé István (motorkerék-pár-technika), dr. Melegh Gábor (igazságügyi és műszaki szakértés), dr. Merétei Imre Tamás (emissziótechnika), dr. Paár István (emissziótechnika), dr. Palkovics László (menetszabályzó rendszerek), Petrók János (autós innovációk), Ponyiczky László (németországi tudósító), Spindler Tibor (autószervizek), Szalai László (dízeltechnika), Szemerédy László (kanadai tudósító), Szénási Róbert (karosszéria-javítás, szakképzés és érdekvédelem), Szilágyi Tamás (karosszéria-javítás és -fényezés), dr. Zöldy Máté (motor-tűzelőanyagok).

Marketing és reklámszervezés:

Ódor Eszter (odor.eszter@xmeditor.hu) Tel.: 96/618-064, 06-30/453-7796

Szedészet és nyomdai előkészítés:

X-Meditor Lapkiadó, Oktatás- és Rendezvényszervező Kft.

Nyomdai előállítás:

Palatia Nyomda és Kiadó Kft.

Megrendelés és terjesztés: X-Meditor Kft. (9002 Győr, Pf 156.)

Stipsits Zsuzsanna, tel.: 96/618-067.

Előfizetési díj 2013. évre: 11 820 Ft.

Az előfizetési díj az áfát és a postaköltséget tartalmazza.

Megrendelhető a szerkesztőség címén, e-mail címén, telefonon vagy a www.autotechnika.hu oldalon.

A kiadó a hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal! Nyersanyagot nem őrzünk meg és nem küldünk vissza!

Lapunkat rendszeresen szemlézi Magyarország legnagyobb médiafigyelője az

» OBSERVER «

BUDAPESTI MÉDIAFIGYELŐ KFT.

1084 Budapest, Auróra u. 11.
Tel.: 303-4738, Fax: 303-4744
E-mail: marketing@observer.hu
http://www.observer.hu