

# Felvillanó fényszóró

Autószerelő barátom keresett meg egy 2003-as évjáratú Mercedes E270 típusú autóval.

Az volt az ügyfél panaszja, hogy ha felkapcsolják a távolsági fényszórót, akkor a jobb oldali fényszóróóráz villan egyet és „elhallgat”...

A rutinmunkán gyorsan átestem, két egyforma márkájú és garantáltan tökéletesen működő izzót raktam bele, de ez, ahogyan várható volt, nem vezetett eredményre. Ekkor kezdődött a nyomozás. Mivel az autótípust nem ismertem a gyakorlatomból, de a józan észre hallgatva biztos voltam benne, hogy a villágításnak is van vezérlőegysége, megkeresem és megnézem.

A fényszóró vezetékkötegét megbontva és követve kiderült, hogy a jobb oldali utaslábtérnél van egy úgynevezett SAM (Signal Acquisition Module) modul, ami felelős többek között a világításért is. Elkezdtem kibontani a lábtérnél lévő kárpitot, amikor megfogtam, éreztem az erős nedvességet a szőnyeg túoldalán. Ekkor már éreztem, hogy itt lesz a probléma. Kibontottam teljesen a szőnyeget és a SAM modult kisereltem az autóból, majd levettem a burkolatát, és az alábbi látvány fogadott: még a hozzá nem értő is láthatja, hogy itt erős korrózió van a NYÁK-lapon.



Mikroszkóp alatt, türelmes és hosszas munka után alaposan megtakarítottam a NYÁK-lapot és következett a főpróba. Beszereltem és a világítás tökéletes. A beázás okát természetesen meg kell még keresni, és meg kell szüntetni, de szerencsére gyorsan kiderült, hogy „csak” a SAM-modul beázása volt a probléma. Ezután rákerestem interneten a problémára, és kiderült, hogy valószínűleg típushibáról lehet szó, mert nagyon sokan küzdenek ilyen és ehhez hasonló problémákkal ennél a típusnál. Ha valamelyik szerelő kollégám is hasonló esettel találkozik, akkor most már remélem, tudni fogja, merre keresse a hiba okát.

BÁRDI ZOLTÁN

GÉPÉSZMÉRNÖK, AUTÓSZERELŐ

ZSÁMBOK



## Majd bekormozódik a rés...

Egy VAG-csoportos autó érkezett hozzám a műhelybe, azzal a problémával, hogy erőtlen, füstöl, kormol. (Motorkód: BLB, évjárat: 2006, 2.0 PDTDI). EGR-hibára gyanakodtam, ezért leszereltem a szelepet. A szelep el volt törve, a szeleplék 3 darabban esett ki, illetve a tányér is le volt szakadva. A tulajdonos elvitte az EGR-szelepet, hogy azt majd egy cimborája felújítja. Ezt egy kicsit elhűlve hallgattam, hallottam már dolgokat, de EGR-felújításról még nem. Visszakerült a szelep, és amikor megvizsgáltam, az alábbi kép fogadott. „Igényesen” föl lett forrasztva a tányér, a szeleplék pedig hiányzott... A tulajdonosnak mondtam, hogy ezt nem fogom beépíteni, mivel ez ugyanolyan rossz, mint amikor leszedtem.

Másnap, hozta a tulaj a cimborát, aki inkább kinézett egy fuser szakinak, de normális szakmát ismerő szerelőnek semmiképpen sem. Állítása szerint már 35 éve szerelő. Nem nagyon hittem neki. Megmagyarázta, hogy nem kell a szeleplék, mert az majd néhány száz km után teljesen bekormozódik, és akkor megfele-

lően fog tömíteni és a motor működni. Azt is elmondta, hogy az elektronikus része is hibás volt, és szét is szerelte... Még mindig kétségeim voltak ez ügyben, főként mert szeretem a szakmát, és mert ismerem ennek az alkatrésznek a működését.

Unszólásukra beszereltem, de előbb mondtam a tulajnak, adja írásba, hogy ő kérte, mert utána nem fogom hallgatni, hogy milyen szakember vagyok...

Beszerelés után, mint várható volt, az járgány ugyanazokat a hibákat produkálta. A fusi-szaki szerint menni kell vele, hogy bekormolódjon a rés. Oké, mehetnek, mondtam. Településünk előtt van egy igazán kicsi emelkedő, melyre még a 44 éves motorom is fölmege, de ez az autó nem tudott oda fölmenni. Miután visszajött, mondtam, csak kellene egy új EGR. Nagy nehezen beszerelték a szelepet, beépítettem annak rendje s módja szerint. Ezután megjavult a „paripa”, csodák csodájára... A fusi-szaki pedig hányta a keresztet elég sűrűn...

(JEL)

Ha garázsberendezése van, vagy venne:  
**www.autoszervizek.com**



DDC DUEX Diagnosztikai Centrum Kft.  
H-1141 Budapest, Komócsy u. 5.

Tel.: +36-1/273-0372, +36-20/256-9369, +36-30/244-0031.

E-mail: info@autoalkatreszek.com