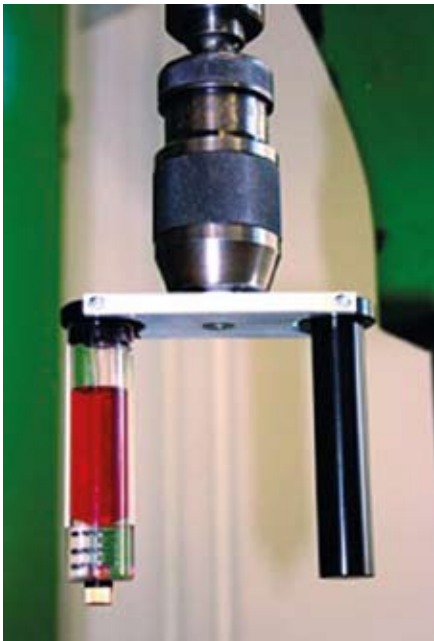


Automataváltó-olaj centrifuga

Ha az automata váltó nem megfelelően működik, szóba jöhet problémaforrásként a váltóolaj hőcserélőjének tömítetlensége is. Ilyenkor ugyanis hűtőfolyadék kerülhet az



1 A fúrótokmányba befogható GP 01_BM váltóolaj-centrifuga



2 Az első verzió még kézzel forgatható volt



3 A mérőpohár alján a hűtőfolyadék-tartalom leolvasható

olajba, ami már kis mennyiségben is káros lehet. A Leitenberger cég ezért fejlesztette ki a GP 01_BM számú váltóolaj-centrifugát, mellyel az olaj hűtőfolyadék-tartalma vizsgálható. Az eszköz felépítése és működése roppant egyszerű: egy fúrótokmányba befogható tartóból, egy plexi mérőpohárból és egy ellensúlyból áll **1**.

Az eszköznek létezik egy asztallapra szerelhető kézi hajtású verziója is, melynek száma: GP 01 (110901_1) **2**. A mérés során forgatva a tartót, a centrifugális erő hatására a hűtőfolyadék külön válik az olajtól és a mérőedény alján, a skálázott részen leolvasható az olaj hűtőfolyadék-tartalma **3**. Már 0,01%-os hűtőfolyadék-arány is kimutatható az eszközzel, ami azt jelenti, hogy a hőcserélő kezdeti meghibásodását is képes jelezni. Ezért egy általános szerviz során érdemes mintát venni a váltóolajból és bevizsgálni, mert ezzel megelőzhető egy nagyobb probléma.

Ó. P.

A Ford 1,8 l dízelmotor feszítő-görgő-változás (CT 983 K1/K2)

A készletben szereplő feszítőgörgő különbözik a motoron található gyári feszítőtől, nem csak kinézetében, hanem a szerelési technikájában is. A Ford előírta, hogy minden 1,8 literű dízel-motornál a vezérműsík cseréjekor új-fajta feszítőgörgőt kell felszerelni. Mivel a szerkezete teljesen megváltozott a gyárban felhelyezett feszítőhöz képest, ezért nézzük meg a működését és szerelését. Az új feszítő félautomata, az eredeti helyére kell felszerelni. A vezérműsík felhelyezése után az excentert egy imbuszkulcs segítségével a nyílnek megfelelő irányba kell elfordítani. Győződjön meg róla, hogy a bemélyedés a határolófüllel szemben áll, kb. 3.00 óra helyzetben.

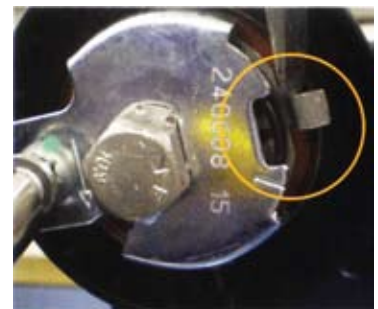
Forrás: Continental Technical Info TI 5



1 A gyári, cserélendő feszítő



2 Az új feszítőgörgő



3 Az új görgő feszítése során ügyelni kell a határolófüllel és a bemélyedés együttállására és pozíciójára