

## NGK Spark Plug Europe – Új izzógyertyák a pótalkatrészpiacon

A Fiat, Volvo, Peugeot és Citroën márkák futó típusaihoz is már elérhetőek az NGK Advanced Quick Glow System elnevezésű izzógyertyái. Az NGK Y9001AS izzógyertyát a Fiat az SDE 1.3 l Multijet Euro 5 dízelhez elsőbeépítésű terméként is használja. Ezt a motort a Fiat az 500 (1.3 l, 70 kW), Grande Punto (1.3 l, 63 kW) és Doblo (1.3 l, 66 kW), valamint a Lancia Musa (1.3 l, 51/66/70 kW), az Alfa Romeo MiTo (1.3 l, 62 kW) modellekbe építi. Az Y9001AS szintén megfelelő a Citroën Nemo 1.3 HDi 75 (1.3 l, 55 kW), a Ford Ka (1.3 l, 55 kW) és a Peugeot Bipper (1.3 l, 55 kW) típusokhoz.

A másik izzógyertya, a Y8008AS (vagy D-Power 74), is elérhető a műhelyek számára. Beépíthető a Volvo C30 (2.4 l, 120/132 kW), C70 (2.0 l, 110/130/132 kW), S60 (2.4 l, 93/120/136 kW), V70 (2.4 l, 158 kW) és XC90 (2.4 l, 147 kW) típusokba.

Mindkét izzógyertya izzócsöve kisebb átmérőjű, mint a standard változaté, felizzása is gyorsabb: az 1000 °C értéket kevesebb mint 2 másodperc alatt éri el.



## Megalakult a Robert Bosch Battery Systems

A Bosch megkapta az illetékes hatóságok jóváhagyását, így a vállalatcsoport megkezdte a lítiumion-akkumulátorokkal kapcsolatos tevékenységeinek újrászervezését. Ennek keretében a korábbi stuttgarti SB LiMotive Germany GmbH és a Michigan állambeli orioni székhelyű Cobasys LLC gyártóegységek fúziójából létrejött és teljes tulajdonú leányvállalatként a Bosch-csoport részévé vált a Robert Bosch Battery Systems. A tervek szerint az akkumulátorcellák fő beszállítója a Samsung SDI lesz, azonban a Bosch más gyártók akkumulátorcelláit is felhasználja a jövőben. 2013-ban elkezdik az első olyan teljes mértékben elektronikus gépjármű, a Fiat 500e sorozatgyártását is, amelyet Bosch akkumulátormodullal szereltek fel. Az elektromos kisautót 2012 decemberében a Los Angeles-ben megrendezett Auto Show újdonságaként mutatták be a közönségnek. 2020 után várhatóan jelentős mértékben növekedni fog az elektromos gépjárművek és a plug-in hibridek iránti piaci kereslet. A Bosch már most

készül az elektromos forradalomra, ezért bővíti a lítiumionos akkumulátor-rendszerek fejlesztésére és előállítására irányuló tevékenységét. A vállalat szorosán együtt kíván dolgozni ipari partnereivel és a felsőoktatás szereplőivel Németországban a nagy teljesítményű akkumulátorcellák kutatás-fejlesztésén. A vállalat egy európai szintű szakértői és beszállítói hálózatot hoz létre, hogy összefogja és fejlessze azt a szaktudást, ami a jövőbeli elektromobilitást segítő akkumulátorok és töltőállomások kialakításához szükséges. A világ vezető autóiipari beszállítói között számon tartott Bosch a lehető legjobb pozíciót kívánja elfoglalni a hibrid és elektromos gépjárművek akkumulátortechnológiájának piacán. A vállalat ennek érdekében 400 millió eurót fektet az e-mobilitásba, és már jelenleg is több mint 1100 munkatársa dolgozik ezen a területen, köztük közel 500 akkumulátorspecialista Németországban, az USA-ban és Kínában.

(BOSCH SAJTÓINFORMÁCIÓ)

**„Akárki, aki megáll tanulni, öreg, legyen bár 20 vagy 80 éves. Akárki, aki folyamatosan tanul, fiatal marad. Az élet legnagyobb dolga az, hogy az eszedet fiatalon tartsd.”**



150 éve született Henry Ford