

# A járműmotor-mágnesgyújtás 116 éves

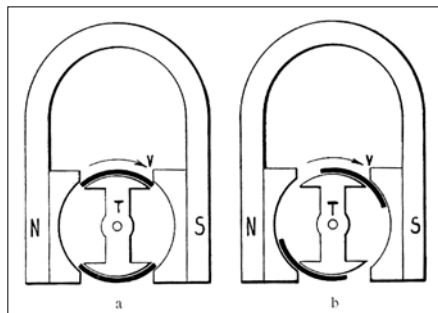
A Bosch szakemberei 1897-ben – 116 évvel ezelőtt – tesztelték először a mágnesgyújtást járműben. Frederick Richard Simms az automobilizmus egyik angol megszállott úttörője, aki a Daimler Motorműveknél volt felügyelőbizottsági tag, Stuttgartba vitt egy de Dion-Bouton triciklit, hogy Robert Bosch és munkatársa, Arnold Zähringer megvizsgálják, hogyan működne ezen a mágnesgyújtás. Bizony meglepetéssel tapasztalták, hogy a motor milyen gyorsjáratú, ha nagyon meghajtják, akár 1800-at is forog percenként. Erre az addigi Bosch-féle, stabilmotorokhoz készített kisfeszültségű mágnesgyújtások nem voltak használhatóak.



A de Dion-Bouton tricikli, mely először kapott mágnesgyújtást



Heinle & Wegelin gyártmányú utánfutós triciklit 1897-ben már az új Bosch „lengő fémhüvelyes” kisfeszültségű mágnesgyújtással látták el



A lengő fémhüvely jelképes ábrázolása

Idézzünk Csizmadia László gyújtástörténeti munkájából: „Már az első próbálkozásoknál megállapította Bosch, hogy a



Hugo Wegelin Bosch mágnesgyújtású triciklijével 1900-ban túravversenyt nyert



Egy későbbi de Dion-Bouton motor Bosch mágnesgyújtással

mágnesgyújtás addigi konstrukciója nem volt alkalmas arra, hogy a gyorsjárású De Dion-Bouton egyhengeres motorhoz megfelelő számú gyújtószikrát biztosítson percenként. A régi Bosch típusú kisfeszültségű mágnesgyújtás percenként maximum 180–200 szikrát tudott előállítani, a kis de Dion-Bouton motor azonban 1800 fordulatot tett percenként, amihez megfelelő számú szikrára volt szüksége. Bosch műhelymestere, Arnold Zähringer találta meg a megoldást: a nehézkes tekerceslt forgórész helyett egy, a forgórész körül elhelyezett fémhüvely végezte a len-

gőmozgást, amely hüvely két részből állt, ill. az álló „forgórész” és a mágneses pólusok közti lengő mozgásáról egy, a motor által meghajtott excenter gondoskodott. A Zähringer-féle fejlesztést Bosch részére szabadalmaztatták. Ettől az időponttól kezdődően, Zähringer minden eladott (lengő persellyel tökéletesített) kisfeszültségű mágnesgyújtás után részesedést kapott.” A mágnesgyújtó lett a Bosch cég üzletileg legsikeresebb, az egész világon forgalmazott terméke.

(Nszl)