

# A vákuumos központi zár nem teszi a dolgát

Egy 1996-os VW Passat B4-nél fordult elő, hogy az ajtók zárásánál és nyitáskor a központi zár szivattyújának motorja egy 10 másodperces szünetet beiktatva kb. kétszer 20 másodpercig hallatta hangját a csomagtartóból, és az idő elteltével (kb. 1 hónap) egyre kevesebb ajtót zárt be.

Először „kicsomagoltam” a motort a helyéről és az őt közrefogó hangszigetelő szivacsból

1. Ezután ezzel az elemmel kezdtem a vizsgálódást: leválasztva a levegőcsatlakozót, bekapcsoltam a motort és a csatlakozó helyén befogtam a lyukat. Mivel abban a pillanatban leállt a motor, arra következtettem, hogy az megfelelően működik, valószínűleg a rendszer tömítetlensége a probléma. Mivel



1 A helyéről kibontott zárszivattyú



2 A tanksapkafedél-záró aktuátor elhelyezkedése a karosszérián

a motor bűgása miatt nem hallani a szivárgás helyét, ezért a lecsatlakoztatott csőbe fújtam bele és közben vártam a „sziszegést”. Nem tartott sokáig a probléma felderítése, mivel a hang közvetlenül mellőlem, a jobb oldali kerékdob felől jött. Levéve a kerékdob mögötti tárolórekesz fedelét, megláttam a probléma forrását: a tanksapkafedél záró aktuátort 2. A működtető kiserelése után láttam, hogy a gumiharang van elszakadva

3. Megpróbáltam új gumiharangot beszerezni, de sajnos ez nem rendelhető külön (nekem nem sikerült), csak az aktuátor kapható újonnan kb. 10 000 Ft-os áron! Ezért szerintem mindenképp megéri felkeresni egy bontott darabot, amelyről ha nem adják külön a gumiharangot, akkor sem kerül több ezer forintnál. A B3 Passat, a Golf III és a Vento központi zárja is ilyen elven működik, különbség csak a működtető elhelyezése és az autó formája miatt a zárórúdban és a csatlakozóban van 4. a gumiharang mindegyiken megegyezik. Az alkatrész gyári számai modellek szerint:

- Passat B3, B4 - 3A5 862 160
- Golf III, Vento - 1H0 862 160.

Nekem sikerült egy Golf III-ból gumiharangot venni, de egy kis ötleteléssel biztos talál-



3 A gumiharang



4 A B3 Passat, Golf III, Vento központi zárja kis különbséggel azonos

ható olyan megoldás, amivel a gumiharang helyettesíthető és nem kell lecserélni a hibátlan működtetőt. Most kb. 2 másodperc alatt az összes ajtó megfelelően záródik/nyitódik és elhallgat a motor. A rendszer hasonlósága miatt a probléma megoldása érvényes lehet a fent említett többi típusra is.

ÓRI PÉTER