

Kanadai hálaadás és a baleseti statisztika

Kanadában az október első vasárnapja utáni hétfőn van a hálaadás ünnepe. Ezt az USA-ban novemberben ünneplik. Ez is mutatja országunk kulturális függetlenségét a „nagy testvértől”... Miután karácsonyig már nincs több ünnep, a nyár elmúltával az első ünnep, amikor a családok összejönnek ünnepelni és közösen elfogyasztják a ropogásra sült pulykát, a sült tökkel és krumplipürével. A hálaadás ünnepe azonban többeknek vérfagyasztó emlékekkel zárul, ugyanis a nagy jövés-ménés, utazás miatt ezen az ünnepen sajnos hagyományosan nagy a halálos kimenetelű közlekedési balesetek száma.

Azért, hogy felhívják a figyelmet az ünnep e szomorú, de úgy látszik, elkerülhetetlen tényére, az idén az ontariói provinciális rendőrség nyilvánosságra hozta a közúti balesetek négy legsúlyosabb okát. 216 halálos balesetet elemeztek és abból 168-at, tehát túlnyomó többségüket négy szabálysértési okra vezették vissza.

51 haláleset gyorsajtásnak tudható be, míg a „distracted driving”-nak 48. A be nem kapcsolt biztonsági övek 38 halált (az elmúlt tíz év legkisebb száma!), az ittas vezetés 34 emberéletet követelt eddig ebben az évben.

A „distracted driving” figyelmen kívül hagyást jelent. Azt senki nem definiálta, hogy ebbe a kategóriába mi mindent kellene besorolni. Tapasztalatom szerint minden olyan balesetet, amelynek oka ismeretlen, ebbe a csoportba „rakják”. Lehet a mobilhasználat, cigarettázás, irreálisan ordító rádiózás, leesett tárgy, szemüveg keresése, öltözés, vetkőzés, táplálkozás stb.

Mint a számokból látható, a halálos kimenetelű balesetekben belül a telefon több embert öl meg, mint az alkohol! A helyi törvényhozás igyekszik lépést tartani az élettel. Pár évvel ezelőtt behoztak egy szabálysértési kategóriát, a „vezetés közben kézben tartott készülékek” használatának tilalmát. Ahogy a szabálysértések száma nem csökken a kívánt mértékben, miközben az ezzel összefüggésbe hozható halálesetek száma növekszik, a szabálysértés minimális büntetését folyamatosan emelik. Most novemberben emelik meg 150 dollárról 280 dollárra. Ha pedig a készülékek használata balesetet is okoz, az már büntetőügyi kategória, a következmények súlyosabbak, az ítélet börtönbüntetés is lehet.

Azzal mindenki tisztában van, hogy a büntetés mértékének növelése csak minimális hatással van az elkövetések számának csökkentésében.

MI A MEGOLDÁS?

A folyamatos nevelés. Ennek hatékonyságára utal a be nem kapcsolt biztonsági övek következtében elhunytak számának folyamatos csökkenése. Ezen a földrészén, ahol a személyi szabadságnak olyan erős a nimbusza, hogy a magánszemélyek a hatóságok az életük megóvása érdekében hozott intézkedéseit személyi szabadságukra való hivatkozással sok esetben szabotálják, mint ez a kötelező biztonsági öv bevezetésével kapcsolatban is kiderült, az oktatásnak és nevelésnek a büntetésekkel szembeni előnye szembetűnő. Kanadában a rendőr nem büntet, büntetést kiróni csak bírónak van joga. A rendőr, ha szabálysértést észlel, feljelent, de ha az elkövető nem akar bíró elé állni, kifizetheti a szabálysértésért járó minimális büntetést és az ügy el van intézve.

SZEMERÉDY LÁSZLÓ

az Autótechnika kanadai tudósítója

