



8

## Mercedes Vaneo központi zár probléma

A 2002 és 2005 között gyártott Mercedes Vaneónál meg-  
esik, hogy a rádiófrekvenciás vezérlésű központi zár magától  
oldja a zárat, és az utastér-világítás sem kapcsol le vezetés  
közben, akkor valószínűleg érintkezési probléma van va-  
lamelyik tolóajtónál. A B1101 hibakód gyakran kiolvasható  
ilyenkor a hibatárolóból. A kód a központi zár kapcsoló  
vezérlő körét javasolja ellenőrizni, de ez félvezető lehet,  
ugyanis ez a vezérlő kör a rádiófrekvenciás központi zár ve-  
zérléssel rendelkező járművekbe nincs beépítve. A probléma  
forrása a tolóajtóban lévő kábelek feszülése lehet, ami miatt  
egy kábel kicsúszhat az alsó érintkező kapcsolóból, így a ve-  
zérlő úgy érzékeli, hogy az ajtó nyitva van és felkapcsolja az  
utastér-világítást. Ha az érintkező hibás, akkor azt cserélni  
kell, és úgy kell összeszerelni a rendszert, hogy a kábelek ne  
feszüljenek az ajtóban.

mokat. Ha azok megfelelően illeszkednek, akkor a vezérlés  
megfelelő. Ellenőrizze a szíjfeszességet is.

Szerelje le a rögzítő szerszámokat, a motorblokkba szerelje  
vissza a csavart (20 Nm meghúzási nyomaték). Szerelje  
vissza a művelet elején leszerelt alkatrészeket.

Meghúzási nyomatékok: szíjburkolat: 9 Nm, hűtőfolya-  
dék-szivattyú szíjtárcsa: 27 Nm, motortartó bak motor ol-  
dali csavarok: 80 Nm, motortartó bak kocsiszekevény oldali  
csavarok: 90 Nm.

Rögzítse az adatokat a szíjhoz járó matricán, majd ragassza  
azt a motorburkolatra.

Tegyen egy próbakört a járművel.

(ŐRI PÉTER)

Forrás: ContiTech Press / 2014. november

## VW Transporter T4 Hall-szenzor hiba

Ha az 1995-ös évjáratú, 2,5 liter lökettérfogatú, Digifant  
befecskendezőrendszerű, ACU motorkódú T4-es Trans-  
porter motorja lefullad vagy egyenetlenül jár, akkor a hiba  
oka lehet az elosztóban lévő Hall-jeladó meghibásodása. Az  
alábbi hibakódok jelenhetnek meg kiolvasás után:

17978 – Adatkábelhiba, nem lehetséges jel, immobiliser  
aktív

01087 – Motorvezérlő alapbeállítás hiba

00546 – Diagnosztikai interfész vagy kábelköteghiba.

A fenti kódok törlése és az immobiliser újratanítása után a  
jármű elindul, de a hibajelenségek újra előjönnek. A fenti  
félvezető hibakódok a Hall-jeladó hibájára utalnak. Mivel  
külön a jeladó nem cserélhető, ezért a komplett elosztó  
cserélendő. Ezután már a hiba véglegesen törölhető, és az  
immobilisert fel kell tanítani a motorvezérlőhöz.

## Audi A6 1.9 TDI gyenge motorteljesítmény

Az 1998 és 2003 között gyártott, 1.9 TDI VTG turbófeltöltő-  
vel szerelt Audi A6-osok esetében, de más, hasonló motorral  
szerelt modellnél is, ha a kipufogó figyelmeztető lámpája  
világít a műszerfalon, és a motorteljesítmény is messze el-  
marad az elvárttól, akkor valószínűleg az alábbi hibakódok  
is szerepelnek a tárolóban:

P1550 – töltőnyomás a tűréshatáron kívül,

P1556 – töltőnyomás az alsó tűréshatár alatt,

P1557 – töltőnyomás a felső tűréshatár fölött.

Első lépésként érdemes a vákuumrendszert átvizsgálni, de  
leggyakrabban a VTG turbófeltöltő álló lapátmozgást állító

mechanizmus korróziója okozza a problémát, ugyanis a  
rozsdá miatt akadozhat vagy teljesen le is ragadhat az  
állítómű, ami nagy reakcióidőt vagy az állítás teljes hiányát  
eredményezheti. Szemrevételezéssel érdemes ellenőrizni  
az állapotát, majd diagnosztikai eszközzel működésre bírni  
az állítót. Amikor két végpont között mozog a mechaniz-  
mus, nem szabad akadoznia vagy rángania. Meg lehet  
próbálni eltüntetni a rozsdát és kenő/védő réteggel ellátni  
a rudazatot, de ha ez nem segít, akkor a turbófeltöltőt ki  
kell cserélni. Ilyenkor a gyártói előírásoknak megfelelően  
járjunk el.