

Bosch HEF109-L indítómotor, a legnagyobb

A Bosch indítómotorok „király-kategóriájának” darabjai 28 literes lökettérfogatig terjedő dízelmotorokhoz, valamint a stabil nagy gázmotorokhoz készülnek. Tervezett élettartamuk 800 ezer kilométer, illetve 14 ezer üzemóra munkagépeknél, off-road alkalmazásban.



New commercial vehicle starter motor HEF109-L from Bosch

Powerful, and perfect for limited installation space. At the top end of the power range, Bosch has a new addition to its 24-volt starter motor portfolio: the HEF109-L "large" heavy-duty starter motor for commercial vehicles and off-highway applications.







-  800,000 km on highway
-  14,000 h off highway
-  for 24 V electrical systems
-  up to 9.2 kW starter motor performance (at -20 °C)
-  up to 28 l displacement (diesel engines)
-  high thermal robustness
-  very compact design
-  optional performance features
-  application as parallel starting system feasible



Application of HEF109-L in parallel starting systems

Parallel starting systems are recommended for use with large engines or engines with high additional hydraulic loads. They consist of two or three coupled starter motors.

-  up to 27.6 kW starter motor performance (at -20 °C)
-  up to 84 l displacement (diesel engines)
-  up to 168 l displacement (gas powered engines)
-  individual adaptations according to intended use feasible

A 24 V-os nagy kategória új tagja a HEF109-L modell. Az „L” (large) indítómotor teljesítménye az „M” típusnál, melynek alapján fejlesztették ki, 18%-kal több, 9,2 kW. A nagy dízeleket korábban egy indítómotorral nehéz volt indítani, az „L” feleslegessé teszi a párhuzamos, több indítómotoros megoldást.

A 6-pólusú HEF109-L indítómotor különösen szűk beépítési környezetben is alkalmazható, kis külső hőmérsékleten való üzemre és hosszú indítási időre tették alkalmassá. A kapcsolódó fogaskerekek és tengelyek kopásának csökkentése végett az indítómotor kétlépcsős bekapcsolású, csak az óvatos behúzás utáni második fázisban kezdődik a belső égésű motor megforgatása. Az indítómotorban lévő behúzórelét a motor ECU vezérli, így a motor indítása elektronikusan ellenőrzött.

A HEF109-L továbbfejlesztett változatai növelt környezetállóságúak, IP57-es védettséggel, fokozott porszigeteléssel, illetve vasúti és vízi járművek követelményeinek is megfelelően. Szerelőpajzsának kialakítása révén, kategóriájának legtöbb motorjára felszerelhető.

A Bosch a 109-es család elemeit párhuzamos, 2 vagy 3 indítómotoros beépítéshez is ajánlja. Az „L” változattal, három motor beépítésével elérhető a 28 kW-os indítási teljesítmény. Ez a kombináció már elegendő 84 literes dízelek és 168 literes gázmotorok indításához, melyeket nagy aggregátoroknál, hajóknál használnak. ■