

ABS-hibalámpa világít 2005 után gyártott Opel Astra-H, Zafira-B modellek- ben

Gyakran jelentkezik a fent említett modelleknél, hogy az ABS hibalámpája világít a műszerfalon, és a C0045 és C0050 hibakódok olvashatók ki a tárolóból. A hiba forrása legtöbbször a hátsó keréksebesség-szenzorok csatlakozóinak a tömítetlensége. Víz kerülhet a csatlakozóba és ez idézheti elő a hibát. Érdemes ellenőrizni a szenzorhoz vezető kábeleket és a csatlakozókat. Ha vizet talál a csatlakozóban vagy már korróziót is tapasztal, akkor a csatlakozót és a hozzá tartozó szenzort is cserélje ki. Ha a csatlakozón nem tapasztal hibát vagy már beszerelte az új csatlakozót, akkor érdemes szilikonzsirt használni az összeillesztéskor.

VW Lupo 3L automata váltóval

Ha a 2000 után gyártott, 1,2 TDI motorral és automata váltóval szerelt VW Lupo 3L modell motor- és váltóproblémákkal, nevezetesen a motor hirtelen leáll városi használat esetén, a váltó pedig nem megfelelően kapcsol hibával érkezik a szervizbe, akkor több dolog is állhat a rendellenesség hátterében. A hidraulikus kuplungműködtető nyomástartó membránjának hibája okozhat ilyen tüneteket. A hiba a nyomástartóban nem feltétlenül észlelhető kívülről.

Az alábbi hibákat olvashatjuk ki a tárolóból:

- 00263 – Váltóhiba
- 01073 – Tengelykapcsoló nyomástartó rendszer meghibásodás
- 01155 – Tengelykapcsoló-hiba.

További tünetek lehetnek még: gyenge indítási tulajdonságok, merev váltási folyamat vagy akár beragadt váltókar. A Lupo 3L-nek elektronikusan vezérelt, 5 sebességes váltóműve van, kézi váltási funkcióval. A tengelykapcsoló és a váltómű is elektromosan vezérelt. Ha egy hiba jelentkezik a vezérlésben, akkor a váltási komfort és akár a pontosság is romlik. A motorleállítás és a nehéz indítási folyamat ennek a mellékhatásai, hiszen a váltó vezérlőegységéből a motorvezérlőbe juttatott információ nem ér célba, így biztonsági okokból a jármű nem indítható.

Ezekben az esetekben szükséges a nyomástartó cseréje.

Citroën C1 2005–2011 Pontatlan tüzelőanyag- szint-jelző

Ha a 2005-től 2011-ig gyártott, Citroën C1 hibás, vagy pontatlan tüzelőanyagszintet jelez, akkor a hiba oka lehet a szintmérő szenzor érintkezési problémája. A következő módon érdemes eljárni, ha a hiba okát meg szeretnénk fejteni:

- ellenőrizze az elektromos csatlakozókat / szenzorellenállást,
- szerelje ki a jeladót,
- mérje meg az ellenállásértékeket, a referenciaadatokat:
- maximum pozícióban 12–18 ohm,
- minimum pozícióban 405–415 ohm.

Amennyiben az ellenállásértékek nem egyeznek a referenciaadatokkal, a szenzor cseréire szorul. Egy aktuátortesztet is érdemes végrehajtani a kijelzőn. Ehhez egy változtatható ellenállás szükséges, mellyel először 12 és 18 ohm, majd 405 és 415 ohm közötti értéket állítunk be, miközben a szenzor helyére kötjük. Így tudjuk ellenőrizni, hogy a jelfeldolgozás megfelelő-e.

Hyundai Getz égéskimaradás és ingadozó alapjárat

Ha egy 2002 és 2005 között gyártott, 1,1 literes motorral szerelt Hyundai Getz érkezik a műhelybe égéskimaradás és ingadozó alapjáratú problémákkal, a hibát valószínűleg az alapjáratú motor elszennyeződése okozza. A lerakódások miatt az alapjárat-szabályozás nem elég pontos. Az alapjáratú motor megfelelő szerrel tisztítható. Ilyenkor érdemes a környező alkatrészeket is megvizsgálni, és szükség esetén azokat is tisztítani. Ha a lerakódások már olyan mértékűek, hogy a tisztítás során az alkatrészek sérülhetnek, akkor az érintett elemeket érdemes kicserélni, mert máshogy nem garantálható a megbízható motorüzem.

