

Hamis szoftverek az autószerelőnél

Hamis szoftvereket foglaltak le a NAV pénzügyi nyomozói egy rácalmási autószerelőnél, aki még működési engedéllyel sem rendelkezett.

A NAV közép-dunántúli pénzügyi nyomozói és Fejér megyei pénzügyőrei ellenőrzést tartottak egy illegális autóalkatrész-javító műhelyben, amely az interneten is reklámozta magát, holott még hivatalos működési engedéllyel sem rendelkezett.

Az akcióban szaktanácsadóként a Járműipari Forgalmazók Szellemi Tulajdon-védelmi Szakmai Egyesület munkatársai segítették a munkát. A helyszínen a nyomozókon és a pénzügyőrökön kívül adóellenőrök is megjelentek, és a munkavállalókat is ellenőrizték. A nyomozók több millió forintot érő autódiagnosztikai szoftvert és licence-díjas adatbázisokat foglaltak le. A jogsértő szoftverhasználattal elkövetett adóelvitkolás mértékének meghatározása még folyik. Az elkövetőknek költségvetési csalás mellett szerzői jogok megsértése miatt is felelniük kell. A járműipari programok többszörözése, másolása és azok felhasználása után jogdíjat kell fizetni. Aki ezt elmulasztja, a jogdíjtulajdonosoknak okoz kárt, ezért szankcióra számíthat.

A NAV részéről a jövőben további hasonló ellenőrzések várhatók a járműipari szerzői jogdíj tulajdonosok- és a legálisan, jogdíjat megfizetve dolgozó autószervezek érdekeinek védelmében.

Pappas Auto

Klassziszokkal vezet. www.pappas.hu

A Pappas Auto átfogja a Mercedes-Benz, Smart, Lancia, Jeep, KIA, Fiat DAF és IVECO márkák országos teljes körű szervizelését.

Vállalatunk 6 regionális képviseletével közel 400 munkatársat foglalkoztat, és ezáltal a legnagyobb autókereskedés- és szervizhálózattal rendelkezik Magyarországon. Cégünk a legmodernebb technikai felszereltségével és szolgáltatásaival korlátlan mobilitást garantál a személygépkocsi és haszongépjármű területen.

XI. kerületi telephelyünkre gyakorlatlaltal rendelkező, motivált munkatársakat keresünk az alábbi munkakörökbe

Autószerelő

(személyautó, haszongépjármű és busz területre)

Autófényező

Elvárások: megbízható, minőségi munkavégzés, többéves szakmai tapasztalat, típusismeret. Előny: felhasználói szintű számítógépes ismeret. Megbízható, tiszta, alapos, igényes munkavégzés. Szakma iránti elhivatottság, feddhetetlenség.

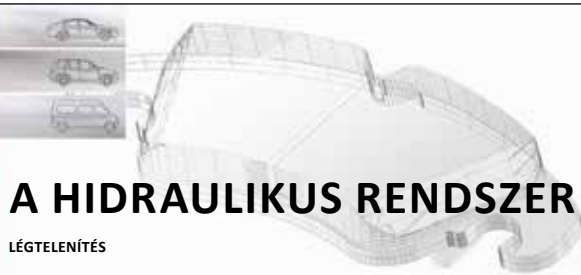
Lelkiismeretes munkájáért teljesítményfüggő, korrekt fizetést, béren kívüli juttatásokat, szakmai fejlődési lehetőséget, stabil munkahelyet kínálunk egy nemzetközi háttérű vállalatnál.

Jelentkezés fényképes szakmai önéletrajzzal és kísérőlevéllel e-mailben: Pappas Auto Magyarország Kft., Olá Bernadette, e-mail: bernadette.ola@pappas.hu

Bővebb információ az állásajánlatokról és a Pappas Auto-ról: www.pappas.hu



KÉZIFÉK
Ford C-Max



A HIDRAULIKUS RENDSZER

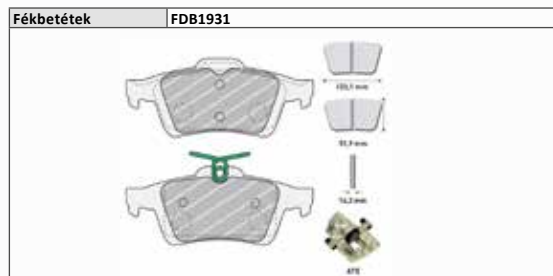
LÉGTelenítés

Figyelem:

A légtelenítéskor mindig új, tiszta fékfolyadékot töltsön a tartályba.

- Csatlakoztassa a légtelenítő csövet a légtelenítő csavarhoz.
- A cső másik végét helyezze egy felfogó tartályba, amelyben egy kevés fékfolyadék található.
- A tartály alja legalább 300 mm-nél magasabban legyen, mint a légtelenítő csavar.
- Lazítsa meg a légtelenítő csavart fél fordulattal.
- A fékfolyadék légtelenítését célszerű a főfékhengertől minél távolabb megkezdni. Vákuumszivattyú használata ajánlott.

FÉKFOLYADÉK	
Termék:	DOT4
Karbantartási időközök:	Csere és légtelenítés 2 évente Szintellenőrzés 20 000 Km-enként/1 évente Szivárgás és rozsdásodás ellenőrzése szemrevételezéssel: 20 000 km-enként/1 évente



- Tölts fel fékfolyadékkal a tartályt a Max. jelzésig.
- Nyomja le és tartsa lenyomva a fékpedált, amíg tiszta és levegőmentes folyadék nem jelenik meg a felfogó tartályban.
- Miután a vákuumszivattyúval eltávolította a levegőt a rendszerből, húzza meg a légtelenítő csavart.
- Nyomja le a fékpedált, és ellenőrizze, hogy van-e szivárgás.

Figyelem:

A rozsdásodás elkerülése szempontjából nagyon fontos, hogy meghúzza a légtelenítő csavart, és visszategye a porzó fedelet.

- Ismételje meg a fenti lépéseket a többi fékcsonnál is.

DOT4 FÉKFOLYADÉK	
FBX050	500 ml
FBX100	1 liter
FBX500	5 liter
FBX2000	20 liter

Féktárcsák	15 és 16 colos	17 colos
Alkatrészszám	DDF1226	DDF1227
Átmérő (mm)	265,0	280,0
Vastagság (mm)	11,0	11,0
Min. vastagság (mm)	9,0	9,0

Megjegyzés:

Ez a típusú ATE féknyereg a Ford C-Maxon kívül az alábbi típusokba is beszerelésre került:

- Ford Focus II/Tourneo Connect/Transit Connect
- Mazda 3/5
- Volvo C30/S40/V50

A Ferodo márkanév a **FEDERAL-INDUOL** bejegyzett névjegye

Figyelmeztetés: a fékbetétek cseréje után többször teljesen nyomja be a fékpedált, hogy a dugattyúk a megfelelő pozícióba kerüljenek.