

Electronic Technical Bulletin
Ride ControlElectronic Technical Bulletin
Emission Control

MONROE



Technical Videos



Other Training

WALKER



Technical Videos



Other Training

Tenneco TADIS™

Szaktudás portál az elmélettől a gyakorlatig



DR. NAGYSZOKOLYAI IVÁN



SZAKÁCS MÁRK

Minden alkatrészgyártó tudja, hogy ügyfeleit – az alkatrészeit megvásárló és beépítő szervizek szakembereit – ezer szállal kell magához kötnie. Gyárlátogatások, jó hangulatú találkozók, tanfolyamok erősítik a kapcsolatot, de ide sokszor a főnök megy, aki ugyan dönt a beszerzések felől – és az a fontos –, de ő már nem olajozza össze a kezét. A cégek tudják, hogy a szerelésben, diagnosztikában, illesztésben használt, nem csak alapvető szakismeretet igénylő szerkezeti elemekhez tudást is kell adniuk. Ez jó az alkatrészgyártóknak, mert hozzáértéssel kevesebb lesz a nem megalapozott reklamáció, és jó azért is, mert azt az alkatrészt vásárolják a műhelyek, amit jól ismernek. A szerelő sem megy szívesen bele olyan dolgokba (értsd, kétes eredetű és minőségű alkatrészek beépítésébe), melyeknek nagy a rizikófaktora. Egy tudásportál a szakképzés tanulóinak és tanárainak (és szakújságíróinak) is nagyon hasznos. Most, hogy a duális képzés minden oktatási szinten slágertéma, ehhez minden segítség jól jön, mely az egyéni tanulást szolgálja.

A Tenneco mindezt felismerve – természetesen nem tévesztve szem elől saját jól felfogott üzleti céljait – olyan szakudásportált készített két fő termékcsoportjához: a felfüggesztéshez (Ride Control – Monroe®) és kipufogó/emissziótechnikai rendszerekhez (Emission Control – Walker®), mely az elméletől a legapróbb gyakorlati ismeretekig terjed. És ami a lényeg: a TADIS bárki számára, korlátozás nélkül, teljes terjedelmében elérhető! A web alapú portál neve TADIS™. A TADIS betűszó, feloldása Technician's Advanced Digital Information System, magyarul élenjáró digitális műszaki információs rendszer. Elérhető a Monroe® vagy Walker® oldalakról, a 4T logóra kattintva, vagy az alább megadott címről. Az anyag magyarul egyelőre nem, de a világnyelvek többségén olvasható.

REGISZTRÁCIÓ ÉS HOZZÁFÉRÉS

Az oldalra bárki regisztrálhat, a főoldalon (<http://ta.tenneco-emea.info/technical.php#>) nincs közvetlenül link a regisztrációhoz, de a Login gombra kattintva az oldal először figyelmeztet, hogy nem vagyunk regisztrálva, viszont ezután rögtön a regisztrációs lapra irányít **1**. Itt az adataink megadása után kapunk egy e-mailt, az abban található linkre kattintva erősíthetjük meg a regisztrációt. Ezek után már teljes hozzáférésünk van az oldalhoz. A főoldalon a TADIS-logóra kattintva jutunk a számunkra érdekes oldalakra. A következő lépésben választhatunk nyelvet, majd a 9 elemet tartalmazó navigációs oldalra jutunk **2**. Az alsó sorban láthatóak a navigációhoz szükséges előre-hátra nyilak és a nyomtatás ikon.

BARANGOLÁS

Az első menüpont a Katalógusok (Catalogues). A következő lapon vá-



1



2



3

laszthatunk, hogy a felfüggesztés vagy a kipufogó alkatrészeket tartalmazó katalógusokat akarjuk-e megtekinteni. Később az összes menüpontnál az lesz az első dolog, hogy a két fő téma

közül válasszunk. A felugró ablakban a keresett jármű paramétereit megadva, majd a Keresés (Search) gombra kattintva megkapjuk a rendszer elemeit cikkszámokkal, rajzzal, és

néhány típus esetén háromdimenziós forgatható rajzot is ❸. A felugró ablakot bezárva nem kell visszamenni a főképernyőre, a felső szalagon ugyanazokat a menüpontokat láthatjuk. A második menüpont a Termékinformációk (Product information of...). A következő lapon a két nagy kategória, a felfüggesztés (Monroe®) és a kipufogórendszer (Walker®) közül választhatunk, majd egy-egy altermék kategóriát kiválasztva, a következő lapokon kapunk róluk bővebb információt ❹. A következő lapra a jobb alsó sarokban lévő gombbal tudunk ugrani. Ebben a menüpontban sok információt és ráadásnak néhány érdekességet is megtudhatunk. Az itt található képek nagyíthatóak, egy-két animáció is színesíti a tartalmat. A szalag következő eleme a „Tudta-e?” (Did you know?). Itt néhány további érdekességet és hasznos tanácsot olvashatunk.

E-LEARNING

Az igazán hasznos szakasz ezután következik, az e-learning rész. Itt a törvényi alapoktól kezdve felépíti a tudást a weboldal, egészen a gyakorlati tudnivalókig, például, hogy a katalizátordiagnosztikához hol kell megmérni az infravörös hőmérővel a kipufogórendszer hőmérsékletét. A nagyítható ábrák itt is megtalálhatóak, magyarázó szövegbuborékokkal. Továbbá animációk is segítik az anyag megértését, ahol ez szükséges. De nemcsak a hardveres résszel foglalkozhatunk, hanem a szoftverrel is, ugyanis az OBD-s hibakeresésben is segít eligazodni az oldal.

TIPPEK

A következő menüpont a „Diagnosztikai tippek”. Itt is sok alkategóriára lebontva kapunk tippeket a diagnosztikához. Például külön-külön van leírva, hogy egy sima kipufogódobot

Útvonalvezető a magyar nyelvű videókhoz

Az alábbi lista mutatja azon videók elérhetőségét, amelyek a „magyar zászló” ikonra kattintva magyarul is beszélnek.

Klikkeljünk a nyitóképernyő (ahonnan a TADIS ikon is elérhető) alsó középső részén a Tenneco TV-re.

Klikkeljünk: Monroe

Klikkeljünk: Passenger cars (személyautók)

Klikkeljünk: PK&MK (védő KIT)

Monroe PK&MK

Klikkeljünk: Test & others (Teszt és egyéb)

Monroe History (történelem)

Monroe diagnostics through tyre controll (gumiabroncs-ellenőrzés)

Ha lejjebb megyünk az oldalon.

Klikkeljünk: Springs (rugók)

Spring comparision (összehasonlítás)

Spring types (típusok)

Spring manufacturing (gyártás)

Spring SideLoad type (oldalterhelésű típus)

Klikkeljünk: Shock absorbers

Twin tube shock absorbers (kétcsöves lengéscsillapító)

Monotube shock absorbers (egycsöves lengéscsillapító)

Monroe CCES (elektronikusan vezérelt rendszer)

Klikkeljünk: Walker

Klikkeljünk: Passenger cars (személyautók)

Klikkeljünk: Catalytic converters (katalizátorok)

Walker catalisator no lambda (katalizátor – nincs lambda-szonda)

Walker catalisator with 2 lambda sensors (katalizátor – 2 lambda-szonda)

Walker catalisator with lambda (katalizátor lambda-szondával)

Klikkeljünk: Exhaust systems for passenger cars (kipufogórendszerek személygépkocsikhoz)

Walker exhaust system (Walker kipufogórendszerek)

Klikkeljünk: Walker Diesel particulate filter (DPF)

Walker DPF Eolys system (Eolys-rendszer),

Walker DPF technical video (technikai videó)

Klikkeljünk: Technology and others (technológia és egyéb)

Walker EC evolution in Diesel vehicles (az emissziószabályozás fejlődése a dízel gépjárművekben)

Walker TRUE Clean system (TRUE Clean-rendszer)

Walker DPF + SCR system (DPF+SCR rendszer)

Walker valves (szelepek)

Walker HC LNC NO_x trap (HC LNC NO_x-csapda).



4



5

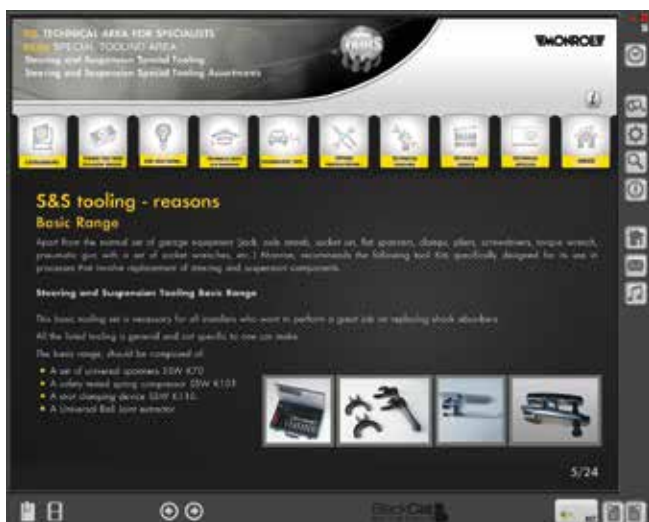
vagy egy katalizátordobot miként kell megvizsgálni 5, vagy a DPF-egységet. Ezután a „Szerelési tippek” (Installation tips) jönnek. Itt van szó arról, hogy mire kell figyelni, ha DPF-egységet szerelünk, de még a kis rögzítő gumikampók helyes használatához is kapunk ötleteket. Videókat is találunk, ahol egy valódi műhelyben mutatja be a szerelő a helyes lépéseket. A következő menüpont a „Speciális eszközök” (Special Tooling Area). Itt megtudhatjuk, hogy milyen alapvető eszközök szükségesek a minőségi munkavégzéshez, legyen szó akár a

futóműről vagy a kipufogóról. De nemcsak az alapvető szerszámok vannak felsorolva, hanem a legapróbb, legspeciálisabb szerszámok is 6, amivel bármilyen problémát szakszerűen és gyorsan meg lehet oldani.

VIDEÓK

A Technical Videos menüpont alatt nagyon sok, különböző videót találunk. Kezdvé a cég történetétől, a bizonyos alkatrészek fejlődésén keresztül egészen a sok különböző jármű konkrét problémáinak megoldásáig.

Az utolsó menüpontban, a Technical Articles Area-ban főleg definíciók és különböző törvények, rendeletek olvashatók. A TADIS folyamatosan bővül, de mai állapotában is nagyon gazdag tartalmú: több mint 125 videót és több mint 16 000 fotót, 3D animációt, ábrát, diagnosztikai és szerelési tippet 7, oktatóanyagot tartalmaz. Emellett a termékek teljes termékkatalógusa is megnyitható. A TADIS jelenti azt is, hogy **T**Anulj, **D**olgozz **I**nformációk **S**egítségével! Tegyük hozzá, hogy csak tiszta forrásból! ■



6



7