

Bírsággal zárta a GVH az autófényező-megállapodást

A Gazdasági Versenyhivatal (GVH) hét vállalkozásra összesen 175,9 millió forint bírságot szabott ki, mert több festékimportőr és egy kárkalkulációs szoftvert működtető vállalkozás versenykorlátozó magatartást folytatott, amikor hat éven keresztül a hazai kárkalkulációs szoftverekben alkalmazott fényezőanyag-átlagárát a valósnál magasabb szinten határozták meg – közölte a GVH az MTI-vel.

A versenyhatóság az eljárásában azt vizsgálta, hogy az autók újrafényezéséhez használt fényezési anyagok legnagyobb hazai importőrei és a gépjárműjavítások során használt kárkalkulációs szoftverek üzemeltetői egyeztettek-e a gépjármű fényező- és segédanyagok áremeléséről, valamint az autószervezetek biztosításra történő javítása során elszámolható díjainak nagyságáról.

A GVH azt is vizsgálta, hogy a félévente összeülő fényezőtanács, amelyben a fényezőanyag-importőrökön kívül egyéb vállalkozások is képviseltették magukat – így például biztosítók, szakmai érdek-képviselői szervek, kárszakértők – végzett-e olyan tevékenységet, amely befolyásolta a kárkalkulációs szoftverek által kiszámított fényezési átlagár mértékét, vagy korlátozta-e új szereplők piacra lépését.

A rendelkezésére álló információk alapján a GVH megállapította, hogy több festékimportőr – így az Alami Kereskedelmi és Ipari Kft., az Autocolor Festékgyártó és Forgalmazó Kft., az Auto Finish Kereskedelmi Kft., a Duplakk Kereskedelmi Kft., az Ergolakk Kereskedelmi Kft., a Kaméleon Mix Kereskedelmi és Szolgáltató Kft., továbbá a felszámolás alatt álló Servind Budapest Kereskedelmi, Ipari és Szolgáltató Kft., valamint az Eurotax kárkalkulációs szoftvert működtető Eurotax Glass's Magyarország Autóinformatikai Kft. – legalább hat éven keresztül jogsértést követett el, amikor a hazai kárkalkulációs szoftverekben alkalmazott fényezőanyag-átlagárát a valósnál magasabban határozták meg. A casco és a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás alapján végzett gépjárműjavítási munkák jelentős részénél a biztosítók és a javítóműhelyek úgynevezett kárkalkulációs szoftverek segítségével számolják el egymás között a javítás költségét. Ezeket a szoftvereket a gépjárművek sérüléseinek kijavításához szükséges költségek meghatározására fejlesztették ki. A gépjárműjavítás költségeinek egy része az autófényezés költsége. A kárkalkulációs szoftverekben szereplő fényezési átlagköltséget úgy számítják ki, hogy a kiválasztott festékanyagra az importőrök félévente megadják a kiskereskedelmi áraikat

az Eurotax Glass's Magyarország Kft.-nek, amely cég az árlistákat továbbküldi a fényezési átlagköltséget meghatározó független vállalkozásnak.

A fényezőanyag-importőrök által megadott kiskereskedelmi árlisták azonban olyan listaárak voltak, amelyekből az importőrök az értékesítések több mint 90 százalékában, átlagosan 35–45 százalék kedvezményt adtak. Az Eurotax-nek adatot szolgáltató importőrök tehát a valósnál magasabb árlisták megküldésével felfelé torzították a javítási munkák elszámolásának alapjául szolgáló fényezési átlagárát, amellyel a velük kapcsolatban álló javítóműhelyeknek próbáltak kedvezni.

A GVH – bizonyítottság hiányában – több magatartás miatt megszüntette az eljárást. Ilyen volt például a fényezési árindex megállapítására irányuló magatartás, valamint a fényezési átlagköltség számításához szükséges adatszolgáltató vállalkozások körének korlátozására irányuló magatartás is. (Forrás: MTI)

WALKER
KIPUFOGÓ RENDSZEREK



Az autógyárak első választása

egy tisztább világért



Walker® gyári beszállítás:

Audi - Audi A3 - Audi A4 - Audi A6 - BMW - BMW 1-széria - BMW 3-széria - BMW motorerékpár - Chrysler - Chrysler Crossfire - Citroën - Citroën C4 - Citroën C5 - Citroën C6 - Citroën C8 - Citroën Jumpy - Fiat - Fiat Croma II - Fiat Ulysse - Ford - Ford Focus - Ford Focus C-Max - Ford Mondeo - Ford Galaxy - Jaguar - Jaguar S-Type - Jaguar XJ széria - Lancia - Lancia Phedra - Mercedes - Mercedes C-Class - Mercedes E-Class - Mercedes S-Class - Mercedes M-Class - Mercedes CLK - Mercedes Sprinter - MINI - Opel - Opel Corsa - Opel Astra - Opel Zafira - Opel Vectra - Opel Signum - Peugeot - Peugeot 307 - Peugeot 407 - Peugeot 607 - Peugeot 807 - Peugeot Expert - Porsche - Porsche Boxster - Porsche Cayman - Porsche 911 - Porsche Cayenne - Saab - Saab 9-3 - Saab 9-5 - Seat - Seat Altea - Seat Toledo - Seat Alhambra - Skoda - Skoda Octavia - Smart - Smart Forfour - Volkswagen - Volkswagen Golf V - Volkswagen Touran - Volkswagen Eos - Volkswagen Passat - Volkswagen T5 Transporter - Volkswagen LT3 - Volkswagen Caddy III - Volkswagen Touareg - Volvo - Volvo C30 - Volvo S40 - Volvo V50 - Volvo C70 - Volvo S60 - Volvo S80 - Volvo V70 - Volvo XC90

TENNECO
www.walker-eu.com



Együtt védjük a környezetet