

Új LED-es fényszóró a Mazdától


Japán vezető számítógépes és elektronikai szakkiállításán, a CEATEC JAPAN 2014-en mutatkozott be a Mazda új, következő generációs, adaptív LED-es fényszórója. A Mazda az első japán autógyártó, amely ilyen összetett távolsági fényszóró rendszerrel jelenik meg a vásárlók számára. Az új fényszóró csatlakozik azon biztonsági rendszerek sorához, melyet összefoglalóan a márka i-ACTIVSENSE-nek hív. Az Adaptív LED-es fényszóró rendszer (ALH) technológiája azon alapul, hogy négy, egymástól függetlenül irányítható részre bontja a lámpában lévő LED-ek csoportját. Ugyanúgy, mint a mostani Mazdáknak már elérhető automatikus távolsági fényszóró, az ALH is kamerán keresztül figyeli az autó előtt és mögött haladó forgalmat. De ahelyett, hogy a távolsági fényszórót teljesen lekapcsolná, hogy elkerülje a másik vezető elvakítását, az ALH csak a megfelelő irányban zavaróan világító LED-eket kapcsolja le, így a távolsági fény mindig világít, ezzel elősegítve a biztonságot és a látást a sötétben, amikor a legtöbb végzetes baleset történik. Az ALH széles tartományban világító




tompított fényszórót is kínál, amiben LED-eket alkalmaznak a lámpák oldalán, melyek oldalirányban is képesek világítani, szemben a hagyományos lámpákkal. Autópályán egy másik ALH-funkció is rendelkezésre áll; nagyobb sebességnél automatikusan emeli a fényszórók magasságát, hogy bevilágítsa a táblákat, vagy az akadályok előbb észlelhetőek legyenek.

(Forrás: Mazda)

KÉZIFÉK
Ford C-Max






ŐN IRÁNYÍT

AZ ELEKTRONIKUS KÉZIFÉK MŰKÖDÉSE

Bizonyos modellekben elektronikus kéziférendszer található. Ez a rendszer egy különleges reteszből, egy kuplungpedál-kapcsolóból, egy fékpedálkapcsolóból, egy vészkioldó szerkezetből és a pótkeréktartó alatt található szervomotorból áll. Ezekhez csak egyetlen kezelőszerv tartozik: az elektronikus kézifék kapcsolója, amellyel a kéziféket lehet bekapcsolni.

Az elektronikus fék két üzemmódban működhet: statikus és dinamikus módban. A statikus mód 4 km/h sebesség alatt vagy a jármű leállított állapotában aktiválódik: a retesz gyorsan felhúzódik, így azonnal zárja a féket. A dinamikus mód 4 km/h sebesség fölött aktiválódik: a retesz lassan húzódik fel, így fokozatos fékhatást fejt ki.

BEÁLLÍTÁS


Ez az eljárás csak a mechanikus kézifékre érvényes. Elektronikus kézifékek esetében diagnosztikai eszközt kell használni.

Megjegyzés:
Új kábel beszerelésekor vagy a kábel elvezetésének módosításakor engedje ki teljesen a fékkart, majd állítsa be a rendszert a következő négy lépésben:

- ▶ **1. lépés:** Húzza meg a beállítóanyát 2 Nm nyomatékkal.
- ▶ **2. lépés:** Emelje meg a kézifék karját tizenkét rovátkával.
- ▶ **3. lépés:** Engedje le teljesen a kézifék karját.
- ▶ **4. lépés:** Lazítsa meg az anyát, és csavarja addig, amíg eléri a menet végét.

– Vegye le a kézifékkar porzáró tömítését.
– Kapcsolja ki a kéziféket.
– Ellenőrizze a kézifékkábel helyes elvezetését.

Megjegyzés:
Ne húzza a beállítóanyát a 2 Nm-nél nagyobb nyomatékkal.
Ne forgassa a beállítóanyát 23 fordulatnál többet.
Ha nem tartja be ezeket az utasításokat, sérülhet a kábel menete.

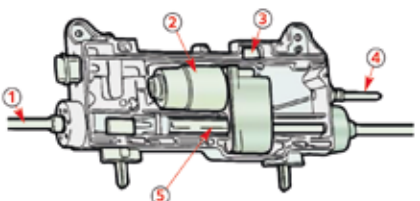
– Engedje ki teljesen a fékkart, majd állítsa be a fékkábel a következő négy lépésben:

- ▶ **1. lépés:** Illesszen egy 0,7-es hézagmérőt a kézifékkar és fékbütyökszerelvény csapja közé mindkét oldalon.
- ▶ **2. lépés:** Egy másik szerelő segítségével húzza meg a beállítóanyát, amíg a kézifék nyereg egyik karja mozogni kezd.
- ▶ **3. lépés:** Vegye ki a hézagmérőt.
- ▶ **4. lépés:** Pörgesse meg a hátsó kerekeket, és figyelje, hogy a fék nem szorul-e. Ha szorul, lazítsa meg a kézifék beállítóanyáját a menet végéig, tisztítsa meg a kézifék-kábeleket, majd ismétlje meg a beállítási folyamatot.

– Tegye vissza a kézifékkar porzáró tömítését.

Aktuátor

1. Kézifék-bowden
2. Direkt elektromos motor
3. Kézifékmodul
4. Biztonsági vezetőkábel
5. Üreges tengely



Figyelmeztetés: a fékbetétek cseréje után többször teljesen nyomja be a fékpedált, hogy a dugattyúk a megfelelő pozícióba kerüljenek.