

### Metángázüzemű flotta a Zalavíznél

Az országban, sőt Közép-Európában is egyedülálló kishaszongépjármű-flottát helyeztek üzembe a Zalavíz Zrt.-nél. A Zala megyében 124 településen víz- és csatornaszolgáltatást folytató vízmű nyolc darab gyárilag kialakított, metángázüzemű kishaszongépjárművel váltja ki előregedett járműveit.

A Zalavíz Zrt. a zalaegerszegi szennyvíztelepen szennyvíziszapból biogázt állít elő, amelyet elektromos árammá alakítva eleinte a telep villamosenergia- és hőellátására használt csak. Tavaly ősszel fejeződött be az újabb beruházás, amely során egy üzemanyagkút átadására került sor. A szennyvíztisztítás melléktermékeként keletkező, magas metántartalmú biogázból megfelelő tisztítási eljárás után a vezetékes földgázzal azonos minőségű biometánt állítanak elő. A biometán nagy nyomáson sűrítve földgázüzemű (CNG) gépkocsikban tüzelőanyagként használható. A gázkút átadásával egyidőben egy egyedileg átalakított Skoda személygépkocsi tesztüzeme kezdődött el. A kedvező tapasztalatok eredményeképpen idén 8 darab Opel Combo Cargo 1.6 CNG típusú kishaszongépjármű beszerzésére került sor. Ezek a CNG-üzemű flotta első tagjai, amelyeket várhatóan évről évre újabbak követnek majd. A szolgáltató az új autókkal a mindenképpen cserére szoruló 10–11 éves benzines gépkocsikat váltja ki, amelyeket az ellátási területen a víz- és csatornaszolgáltatás ellátásához használ. Egy tankolással 300–350 kilométert képes megtenni az autó, de szükség esetére egy 14 literes tartalék benzintankkal is rendelkezik.

### Nehéz negyedév előtt áll az autóipar

#### Új technikák szükségesek a talpon maradáshoz

Nincs túl a nehezén az autóipar – állítja a PwC legfrissebb felmérése. A PwC autóipari szakértői nehéz negyedik negyedévet jósolnak 2011 év végére az iparág szereplői számára az ideai biztató jelek ellenére. Ugyan javultak az eredmények, de az autóipar még nincs túl a nehezén – állítja a PwC Autofacts elemzése. Ugyan 2011 augusztusában a forgalomba helyezett új személyautók száma 2010 augusztusához képest Európa-szerte 53 000 darabbal, azaz 7,3%-kal nőtt, de az adósságválság fokozódása, valamint a romló gazdasági és foglalkoztatási kilátások miatt számos európai ország autópára nehéz hónapoknak nézhet elébe.

### A Delphi Thermal Hungary egyetemi kapcsolatai

A Delphi Automotive az Óbudai Egyetem Gépészmérnöki Karával és a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Gépészmérnöki Karával írt alá együttműködési szerződést annak érdekében, hogy a vállalat jobban megismertesse fejlett technológiáját és ipari alkalmazásait az autóipar iránt érdeklődő mérnökhallgatókkal. A megállapodások kiterjednek a Delphi műszaki szakembereinek bevonására a különböző speciális tananyag fejlesztéséhez, illetve a Delphi balassagyarmati gyárában alkalmazott technológiák hallgatókkal történő megismertetésére is. A Delphi mérnökei és műszaki szakemberei szakdolgozati témák kidolgozásában adnak segítséget, illetve együttműködnek a szakmai gyakorlatok, valamint kooperatív képzés szervezésében, végrehajtásában. A hallgatóknak lehetőségük nyílik a Delphi műszaki bázisán gyakorlatot szerezni, vagy akár műszaki képzésen részt venni. „Az egyetemekkel folytatott együttműködés hozzásegít minket, hogy a legjobb mérnököket alkalmazzuk gyárunkban” – mondta José Goncalves, a Delphi Thermal Hungary Kft. ügyvezetője. „Számítunk arra a friss szellemi tőkére, akik segítenek bennünket a balassagyarmati gyárunk folyamatainak javításában, valamint termékeink műszaki színvonalának, illetve a megmunkálási technológiák fejlesztésében szintúgy.”

Az intézményekkel és a hallgatókkal való együttműködés még az őszi szemeszterben megkezdődik, azon hallgatók részvételét várják a programba, akik tanulmányaik második felében járnak és gépészmérnöki diplomát fognak szerezni.



José C. Goncalves – DTH Plant Manager és prof. dr. Réger Mihály – Óbudai Egyetem rektorhelyettes

A növekvő forgalomba helyezési adatok örvendetek, ugyanakkor egyrészt főként annak köszönhetőek, hogy a 2010. augusztusi mutatók a főbb piacokon eleve alacsonyak voltak, másrészt elvonhatják a figyelmet az európai országokban jelentkező gyenge kilátásokról.

Armin Krug, a PwC cégtársa elmondta: „Az adósságválság fokozódása, valamint a romló

gazdasági és foglalkoztatási kilátások miatt számos európai ország nehéz hónapoknak nézhet elébe. Elemzésünk szerint az európai piacon további 2,5%-os esés várható, amellyel a forgalomba helyezések száma még ez évben 13,4 millióra csökkenne.”

Magyarországon a Közigazgatási és Elektronikus Közszolgáltatások Központi Hivatala (KEKKH) adatai szerint a forgalomba helyezé-



sek száma augusztusban 13,5%-kal – 3404 darabra – nőtt, ezzel az idei évben június és július hónapok kivételével minden hónapban emelkedett a forgalomba helyezett új személygépkocsik száma az előző év azonos időszakához viszonyítva, és több mint 40%-kal haladja meg a 2009-es év azonos időszakában rögzített adatokat. Az idén a forgalomba helyezések, az év első 8 hónapjában eddig 4,5%-os emelkedést jelentenek (30 196 darab szemben a tavalyi 28 899 darabbal). A piacvezető továbbra is az Opel, a Ford és a Volkswagen maradt. Túlzott optimizmusra azonban nincs esélyünk; a pozitív trend bármikor megfordulhat a mai bizonytalan gazdasági környezetben.

Európában Németország azon kevés országok egyike, ahol a növekedési adatok augusztusban is biztatóak voltak: az új forgalomba helyezések száma itt 18%-kal növekedett. A német piacon idén a várakozások szerint 3,2 millió új személyautót helyeznek forgalomba, ami éves szinten közel 10%-os növekedést jelent.

Az Egyesült Királyságban a forgalomba helyezések száma augusztusban 7%-kal – 59 346 darabra – nőtt, amely 2010 júniusa óta az első növekedés. Az idén ez az adat eddig 6%-kal csökkent (1,22 millió darabra), az év egészére vonatkozóan pedig az Autofacts a forgalomba helyezések számának 6%-os visszaesést valószínűsít.

Franciaországban a személyautó-eladások a vizsgált hónapban 3%-kal növekedtek, azonban – az autólelejtezési programok által feljavított 2010 év végi adatokhoz képest – az idei év várhatóan gyengén zárul.

*Forrás:* PricewaterhouseCoopers Könyvvizsgáló Kft., PricewaterhouseCoopers Magyarország Kft. 1077 Budapest, Wesselényi u. 16. T: +36 (1) 461-9100, F: +36 (1) 461-9101, www.pwc.hu

## Új vezető a VW motorfejlesztés élén

Dr. Heinz-Jakob Neußer október 1-jével veszi át a VW márka motorfejlesztési részlegének a vezetését. Ezen a poszton Dr. Jens Hadlert követi. A 45 éves Hadler elhagyja a vállalatot. A motorfejlesztési részleg helyettes vezetője dr. Rüdiger Szengel lett, aki 1985 óta a vállalatnál dolgozik. Az 56 éves Szengel továbbra is felelőse lesz a benzinmotorok fejlesztésének.

Az 51 éves Neußer 1996-ban került a Porsche-hoz, miután 10 évig dolgozott tudományos és vezető beosztású alkalmazottként az FEV Motorentechniknél. Az RWTH Aachennél doktorált mérnök a Porschenél a motorfejlesztésen belül különböző projektekért volt felelős, mielőtt 1998-ban a motor-konstrukciós részleg vezetését átvette volna. 2001-ben a Porsche a motorfejlesztés vezetőjének nevezte ki.

SzJ

## Új tulajdonosa van a TMD Frictionnek

Az autó- és ipari fékberendezések gyártóját, a TMD Frictiont megvette a japán Nisshinbo Holding (NISH). A vevő egy japán gyújtókonzern, mely különböző területen aktív, úgymint a fék, a mechatronika, a textil és az elektronika területén. Az autóiipari féküzlet globálisan a Nisshinbo Brake Inc.-be (NISB) és azok külföldi leányvállalataiban van összefogva. Ezzel a lépéssel a szegmens legnagyobb beszállítója jön így létre, mely vállalat a fék- és súrlódó anyagok fejlesztésével és gyártásával foglalkozik.

Az NISB-nek gyárjai vannak jelenleg Japánban, Dél-Koreában, USA-ban, Kínában és Thaiföldön. A TMD Friction átvételével további gyártóhelyek kerülnek a konzernhez, melyek Németországban, Európában, Dél-Afrikában és Mexikóban vannak. A tranzakció lezárása után, melyet még kartelljogilag ellenőrizni kell, a TMD Friction 100%-os független NISH-leányvállalat lesz. Az elnök, Derek Withworth és menedzsmentcsapata is marad a pozíciójukban. Azonban előreláthatóan egy globális menedzsmentcsapatot is kialakítanak a két vállalat tagjaiból.

A TMD Friction (márkái: Textar, Pagid, Mintex, Don, Cobreq és Cosid) 4800 munkatársat foglalkoztat, és a tavalyi évben 637 millió eurós forgalmat bonyolított. Ha ezeket az adatokat hozzáadjuk a Nisshinbo fékes részlegéhez, az új beszállító összesített forgalma meghaladja az 1 milliárd eurót és a munkatársak létszáma több mint 6000 főre emelkedik. „A TMD Friction és a Nisshinbo Brake közös kompetenciái, melyet a Nisshinbo Holding vezet, az autóiipar legnagyobb és legerősebb fékberendezésgyártóját alapította meg”, állítja Koji Nishihara, az NISB elnöke és az NISH vezetésének a tagja.

SzJ

## A Hankook magyarországi gyára tovább növeli első beszállításait

A Hankook Tire magyarországi gyára folyamatosan növeli első szerelői beszállításait Európában – 2011 harmadik negyedétől a KIA legnépszerűbb SUV modelljét, a Sportage-t a Hankook nagyteljesítményű Optimo K415 abroncsával fogják szerelni.

Az első szerelői beszállítások fontos szerepet játszanak a rácalmási üzem életében. A cég folyamatosan befektet modern magyarországi gyárának fejlesztésébe, és dolgozik azon, hogy megfeleljen a vezető autógyártók nagy elvárásainak, valamint, hogy az első beszállítói abroncsgyártást a jelenlegi 10%-ról 20-25%-ra növelje a következő évek során. Nem a KIA a Hankook első európai autógyártó partnere – 2008 októbere óta szállítanak a Hyundai, illetve 2009 áprilisa óta a Volkswagen európai gyáraiba első gyári felszerelésre szánt gumiabroncsokat.

A Sportage modellre közvetlenül a rácalmási üzemből szállítják az abroncsokat a szlovákiai Zilinában található KIA autógyárba. A Hankook, koreai üzemeiből már korábban is szállított abroncsokat a szlovákiai autógyárba, azonban a most létrejött megállapodásnak köszönhetően a szállítási idő a korábbi 45 napról mindössze 48 órára csökkent.

A KIA régi globális partnereként örömmel tölt el bennünket, hogy mostantól ultramodern magyarországi gyárunkból szállíthatjuk számukra a kiváló minőségű Hankook abroncsokat. – mondta Lee Sang Il, a Hankook Tire Magyarország Kft. ügyvezető igazgatója.

A Hankook rácalmási gyára a világ egyik legmodernebb gyártókapacitása. 2007-ben kezdődött meg itt a gyártás, és a gyár már 2009-ben megszerezte az ISO/TS 16949:2002 minőségi tanúsítványt. Ez igazolja, hogy az üzem megfelel az európai autógyártók rendkívül magas elvárásainak, amelyeket első szerelői beszállítóikkal szemben támasztanak. Jelenleg mintegy 1900 dolgozó napi 34 000 abroncsot gyárt 500 különféle specifikáció szerint személyautók, SUV-ek és kisteherautók számára.

**Megújultunk!**

# Szervizberendezés?

[www.metker.hu](http://www.metker.hu)