

Megnövekedett forgattyúházgáznyomás

Mahle-információ a 030TC14011000 vagy a 082TC15850000 számú, turbófeltöltővel szerelt motorokra vonatkozóan.

A hibajelenség:

- megnövekedett olajfogyasztás,
- teljesítményvesztés,
- erős füstölés,
- „leragadó” vezetőlapátok a VTG-turbótöltőben.

Amikor ezek a tünetek jelentkeznek, gyakran a turbótöltő meghibásodására vezetnek vissza az okot, és a feltöltő cseréjével megoldottnak hiszik a problémát, közben a hiba igazi forrását nem tárják fel.

Érdeemes megvizsgálni a forgattyúházban uralkodó nyomást az olajsint-ellenőrző pálca vezetősatornáján keresztül. Ha a forgattyúház-szellőztetés nem



1

megfelelő, illetve a leválasztó eltömődött vagy tönkrement, a nyomás megnövekszik a forgattyúházban. Néhány millibar-os túlnyomás esetén az olaj a turbótöltő csapágyaiból a kompresszor és a turbina oldalra is kilép, ezáltal a motorba és a kipufogórendszerbe, ahol tökéletlenül elég. A VTG-állító mechanizmus leragadhat az olajsár- és koromlerakódástól 1. A turbótöltő



2

cseréje tehát nem oldja meg a problémát, ajánlott az olajleválasztó és a csővezeték 2 cseréje is. Az ügyfélnek azt is érdemes elmagyarázni, hogy amikor csak lehet, próbálja elkerülni a rövid utakat, amikor a motor nem éri el az üzemi hőmérsékletét, ugyanis ez az üzemállapot nagyban hozzájárul a leválasztó eltömődéséhez.

ŐRI PÉTER

Újautó-értékesítés

2014. augusztus

A JATO Dynamics augusztusi új autó forgalomba helyezési összesítése szerint 2014. augusztus hónapban összesen 4797 darab új személygépkocsi, valamint 1233 darab 3,5 tonna össztömeget nem meghaladó kishaszongépjármű került forgalomba.

A személygépjárművek esetén ez a forgalomba helyezési mennyiség a tavaly augusztusi számoknál 14%-kal nagyobb. A kishaszongépjárművek esetén az előző év augusztusi eredményeihez képest 22%-os növekedés történt.

Augusztusban a legsikeresebb autómárka (személyautó és összes haszongépjármű) a Ford volt, 842 darabszámmal, mellyel a hazai piac 13,8%-át sikerült lefednie a márkának.

Ha csak a személyautók piacát nézzük, akkor az év nyolcadik hónapjának győztese az Opel 657 darabbal és 13,7%-os piaci részesedéssel. A második a Ford (574 db), a harmadik a Volkswagen (446 db), akit a Skoda (432 db) és a Suzuki (340 db) követ a toplistán.

Modell szinten a legtöbb Ford Focusból (245 db), Skoda Octaviából (222 db), Suzuki SX4 és S-CROSS-ból (183 db), Opel Astrából (176 db), Dacia Dusterből (148 db), FIAT 500-ból (126 db) és VW Golfból (117 db) kelt el augusztusban.

A 3,5 tonna össztömeget meg nem haladó kishaszongépjárművek eladása terén az augusztus is a FIAT Ducato-nak kedvezett 118

db-os forgalomba helyezéssel, mögötte a FIAT Fiorino 103 db-bal, majd harmadik helyen a Ford Transit végzett 81 db-bal.

A magyar gépjárműpiac céges és magáneladások tekintetében továbbra sem mutat számottevő változást. Az új autó forgalomba helyezések többsége céges (78%), míg a magáneladások a piac 22%-át teszik csak ki.

A céges-magán eladások megoszlása a következőképpen alakult a 10 legeredményesebb márka esetén:

TOP 10	AUGUSZTUS	CÉG	MAGÁNSZEMÉLY
Ford	842	87%	13%
Opel	731	72%	28%
Volkswagen	510	83%	17%
Fiat	479	96%	4%
Škoda	437	92%	8%
Dacia	344	56%	44%
Suzuki	340	65%	35%
Renault	325	79%	21%
Toyota	267	75%	25%
Nissan	225	77%	23%

További információ: hungary.enquiries@jato.com