

Turbó olajszűrő

A beépített veszélyforrás

A turbómeghibásodások első számú oka a kenés elégtenségében keresendő. A középrész olajellátása a motor kenőolajköréhez csatlakozik, természetesen szűrt olajat kap. Visszafolyása „szabadesésű”, tehát az olaj szabadon kifolyik a turbóból a karterterbe. Egészen kis értékű kartertéri gáznyomás-növekedés már gátolja a visszafolyást, az olaj a kompresszorba és a turbinába szívárogthat.



1 - turbótöltő, 2 - olaj előszűrő, 3 - olaj-nyomóvezeték, 4 - turbó hűtővíz bevezető cső, 5 - VTG vákuumcső



2 - olaj előszűrő, 6 - olajbevezetés a turbó középrészbe



3 A gépkocsiba szerelt 1,6 CDTI motoron is könnyen elérhetők az olaj előszűrő (2) és a turbó olaj nyomóvezetékek (6) csatlakozásai



4 Az olaj előszűrő és csatlakozásai

5 A szitaszűrő és a mágnesgyűrű

A nagy terhelésű menet utáni azonnali motorleállítás az ún. hőtorlódás miatt az olajat „sütheti” be.

A turbó csapágyazása ma még döntő többségében siklócsapágy, de már szériamodellekben is találkozunk golyóscsapágygal. A turbó védelme érdekében a gyártók az olaj turbóhoz menő olajcsövébe szita előszűrőt tesznek, jobbra csak a „darabos” szennyezés bejutását akadályozva meg ezzel. Sajnos az a tapasztalat, hogy ez is eltömődhet, lekocszosodhat, ezzel lecsökken a friss olaj betáplálás. A turbó rendkívül gyorsan tönkremegy. Ha erről a szűrőről nem tud a szerelő, akkor az új turbó is szinte azonnal beáll. Peugeot gépjárművekben található turbó olaj előszűrő esetéről tud a szakma, az Autótechnikában erről kétszer is nagyon részletesen szoltunk.

Az Opel 1,6 CDTI motorját vizsgálva azonnal szembetűnik, hogy a turbóba menő olajtápvezetékben csőcsatlakozó közbetét van (1, 2). A gépkocsiba szerelt 1,6 CDTI motoron is könnyen elérhetők az olaj előszűrő és a turbó olaj nyomóvezetékek csatlakozásai 3.

A fém olajcsövek a drót biztosító gyűrűk eltávolítása után kihúzhatóak. A közbetét, ha nem is egyszerűen, de szétcsavarozható, feltárul a beltartalma 4. Valóban egy rugóterhelésű szitaszűrőt és abban egy mágnesgyűrűt tartalmaz 5.