



DR. NAGYSZOKOLYAI IVÁN



ÓRI PÉTER



Olvasóinknak nem kell bemutatni a legnagyobb autófenn tartó-ipari szakkiállítást, a frankfurti vásárvárosban kétfelvéte megrendezésre kerülő Automechanikát. A vásár kiállítóinak száma idén 4631 volt, mely a 2012. évihez képest, ha 34 kiállítóval is, de növekedett.

A külföldi kiállítók 3924-en voltak, öt és félszer többen mint a hazaiak, de ez természetes, hiszen a frankfurti Automechanika (mert más országokban is van Automechanika) a világ első nemzetközi szakkiállítása. A legtöbb kiállító Kínából érkezett. Nézzük az országok sorrendjét, a kiállítók számát véve alapul!

ORSZÁG	KIÁLLÍTÓ
Kína	783
Németország	707
Olaszország	489
Tajvan	471
Törökország	265
India	167
Nagy-Britannia	167
USA	148
Lengyelország	145
Korea	141
Spanyolország	125
Hollandia	114
Franciaország	113

Magyarország kiállítóinak száma a résztvevők létszámának a sorrendjében, a 71 kiállító ország sorában a 32. A termékcsoportok szerinti kiállítói statisztika:

Alkatrészek, főegységek	2267
Elektronika, elektronikus rendszerek	532
Tartozékok, tuning	521
Javítás, karbantartás	926
IT, szervizmenedzsment	94
Szerviz, szervizhálózat, autómosás	291

A 2014. évi Automechanikának 173 országból 140 ezer látogatója volt. A következő frankfurti Automechanika időpontját már kitűzték, 2016. szeptember 13–17-e között várja látogatóit.

Minden két évben, az Automechanikáról írt rövid beszámolómban elmondjuk, hogy két nap ebben a vásárban, folyóiratunk kiemelt partnereivel való

megbeszélésekkel is tűzdelve, csak az egész kis hányadának az áttekintésére elegendő. Igaz, nem kell végigrohannunk például a kínaiak több száz kiállítóját és más, érdeklődési körünkbe nem tartozó kiállítókat sem, de nem jutunk el ennyi idő alatt több fontos sajtótájékoztatóra és szakmai konferenciára sem. Szerencsére bőven tájékoztatnak az internetes források. Innen tudjuk például, hogy a német vámhatóság idén is 184 standot látogatott meg, hogy hamisítványok és formavédelem (pontosabban formatervezési mintaoltalom) ellen vétő termékeket és forgalmazókat kiszűrjék. Az 50 speciálisan kiképzett vámost állami hivatalnokok, OE- és AM-szakértők kísérték. A „Messe Frankfurt against Copying” akcióban idén 37 terméket találtak szellemi terméket sértőnek, és ezeket le is foglalták.

Tudjuk továbbá a hivatalos statisztikából, hogy minden eddigi rekordot megdöntött a haszongépjármű „tematika”:

a kiállítók egy negyede mutatott be idevágó terméket (alkatrészt és garázsberendezést), javítási technológiát és szolgáltatást.

Nagyon sokan kínálnak újragyártott, felújított terméket, nagybeszállítók hirdetik meg begyűjtő, felújító kapacitásukat. A Liqui Moly például reciklált motorolajat hozott piacra, mely az újjal teljesen azonos tulajdonságokkal bír. Árban sem különbözik az első felhasználású alapolajjal készült terméktől.

A vizsgálóállomások (DEKRA, TÜV, GTÜ) felhívják a figyelmet, hogy Európában hamarosan kötelező lesz műszaki vizsgán az autók vezetőármogató biztonsági rendszereinek is a vizsgálata, és megújul – elektronikus alapokra helyeződik – a fékvizsgálat. A vizsgaszkenner bemutatója érthetően sok érdeklődőt vonzott.

Az alábbiakban a néhány standon látottakat mutatjuk be, körképünknek még több hónapig is lesz folytatása. ■

## APi digitális járműanalízis

*A munkafelvétel új módszerei*



Sokszor beszélünk róla, hogy a szervizhez miként lehet az ügyfelet még jobban hozzákötni, hogyan lehet megtartani, hogyan lehet meggyőzni egy-egy karbantartási művelet szükségességéről, alkatrész indokolt cseréjéről, miként lehet pontos képet adni az autó műszaki állapotáról. Mind a szerviznek, mind az autó tulajdonosának érdeke a gépkocsi műszaki állapotának egyértelműsítése, érthetővé, egyben meggyőzővé tétele. A „hiszem, ha látom” meggyőzés mindig a legerősebb. A munkafelvételi

