

Bosch továbbfejlesztett mechanikus vákuumszivattyú

Még a hagyományos alkatrészekben is hatalmas fejlesztési potenciál van, állítja a Bosch. Az új vákuumszivattyút hozták fel példaként, amit az alapoktól újraterveztek. Moduláris tervezésének köszönhetően egyszerűen illeszthető mind a benzin-, mind a dízelmotorokhoz. Állításuk szerint egy mechanikus szivattyú árát és megbízhatóságát nyújtják egy elektromos hatékonyságával. A Bosch EVOII nagyon jó ár/érték aránnyal bír, az elektromos szivattyúknál 75%-kal olcsóbb az új modell. Az autó CO₂-kibocsátását mindössze 0,4 grammal növeli kilométerenként.

Annak érdekében, hogy ezt elérjék, a kipróbált régi szivattyút – amit már 45 millió példányban gyártottak – teljesen

áttervezték. Az új átlagosan 0,3 kg-mal könnyebb mint a többi mechanikus változat, az elektromosokhoz képest pedig több mint egy kilogramm a tömegelőnye. A különbség a műanyag lapátokban rejlik: megfelelően erős ahhoz, hogy létrehozza a szükséges vákuumot, de a tömege sokkal kevesebb hagyományos társainál.

A dízelmotorokhoz már sok ideje használnak vákuumpumpákat, de a közvetlen befecskendezés elterjedésével a benzinmotorok között nagyon megnőtt az igény az efféle termékekre. 2013-ra az Európában eladott új autók 40%-a rendelkezik közvetlen befecskendezéssel. Egy másik jellemzője az új terméknek a modularitás. Minden ügyfélnek, mindenféle alkalmazásra könnyen



elkészíthető a megfelelő verzió. Például a hajtása megoldható a főtengelyről vagy a vezérműtengelyről láncsal vagy fogaskerékkel.

Forrás: Bosch

Hátsó/Parkolófékek
Ford C-Max

FORD C-MAX FÉKTÁRCSA

LESZERELÉS

- Guruljon az autóval az emelőre.
- Állítsa le az autót, és húzza ki a slusszkulcsot.
- Szerelje le a hátsó kerekeket.
- Engedje ki a kéziféket.
- Szerelje le a kézifékkábelt és a féknyereg tartóelemét.
- A megfelelő méretű csavarkulccsal csavarozza ki a féknyeret rögzítő csavarokat, majd szabadítsa ki a féknyeret a kerékagyból.
- Szerelje le a külső és belső fékbetéteket.
- Szerelje le a féknyereg tömlőjének csatlakozóját.
- Lazítsa meg a féknyeret rögzítő csavarokat (7), majd szerelje le a féknyereg tartókonvolját (8).
- Szerelje ki a féktárcsát (9) a kerékagyból.

VISSZASZERELÉS

- Ügyeljen arra, hogy a kerékagy tiszta és rozsdamentes, a tárcsa felülete pedig sima és szennyeződésektől mentes legyen.
- Illessze a féktárcsát a kerékagyra úgy, hogy a töcsavarokra csúsztatja.
- A megfelelő célszerszámmal tolja teljesen be a féknyereg dugattyúját a féknyeregbe.
- Tegye be a féknyereg tartócsavarjait.
- Húzza meg a féknyeret rögzítő tartócsavarokat 70 Nm nyomatékkal.
- Tegye a féknyeret a helyére, és tegye vissza a féknyeret rögzítő csavarokat.
- Tegye fel az új külső fékbetétet a kerékagy kerék felőli részére.
- Tegye fel az új belső fékbetétet a féknyereg dugattyú felőli részére.
- Húzza meg a féknyeret rögzítő csavarokat 35 Nm nyomatékkal.
- Húzza meg a tömlő csatlakozóját 15 Nm nyomatékkal.
- Állítsa be a kézifék játékát.
- Légtelenítse a hidraulikus rendszert (lásd a „Hidraulikus rendszer” részt).

Amikor visszahúzza a dugattyút a féknyeregházba, a tartályba fék folyadék kerül. A féknyereg mozgásakor támassza azt meg. Ügyeljen arra, hogy a fékbetétek érintkezési pontjai tiszták és minden szennyeződéstől mentesek legyenek.

A FÉKBETÉEK ÖSSZESZERELÉSÉVEL KAPCSOLATOS TUDNIVALÓK
A hátsó fékek megfelelő működése szempontjából nagyon fontos, hogy a fékbetéteket helyesen szerelje fel. Ha rosszul szereli fel a hátsó fékbetéteket, azok egyenetlenül fognak kopni, zajosak lesznek, és gyenge teljesítményt nyújtanak. Ennek oka az, hogy a féknyereg felépítése miatt a rázkódásgátló rugó nem illeszkedik a féknyeregkengyel külső széléhez, így nem engedi, hogy a fékbetét laposan feküdjön fel a tárcsára. Ezért a belső fékbetét mindig rázkódní fog, amikor nem fékez.

A Ferodo márkanév a bejegyzett névjegye

Figyelmeztetés: a fékbetétek cseréje után többször teljesen nyomja be a fékpedált, hogy a dugattyúk a megfelelő pozícióba kerüljenek.