

Visszahívások

MÁRKA	MODELL	GYÁRTÁSI IDŐ	HIBAOK	HIBAJELENSÉG	INTÉZKEDÉS
Aston Martin	Vantage, DB9, DBS, Virage, Rapide, Rapide S, One-77	2007. november 11. – 2013. december 31.	Hibás anyagválasztás gázpedál esetében.	Vezetés közben a gázpedál eltörhet. A motor csak alapjáraton működik.	Pedálmodul cseréje. (belső kód: RA-03-0017, az új pedálmodul száma: 8D33-9N734-AC)
BMW	1-es, 3-as, 5-ös, 7-es széria, X3, X5, X6, Z4	2009. szeptember – 2011. november	-	A VANOS-rendszer csavarjainak túlterhelése miatt azok eltörhetnek. Ekkor elkezd világítani a MIL-lámpa, és a vezérlés vészüzembe kapcsolja a motort. A jelzés figyelmen kívül hagyása további csavartörést és motorkárosodást okozhat.	A csavarok vagy a teljes VANOS-rendszer cseréje.
BMW	C 600 Sport, C 650 GT, F 700 GS, F 800 GS, F 800 GS Adventure, R 120 GS, R 1200 R	2012. november 18. – 2013. október 11.	Hibás beszállítói alkatrész.	Nedvesség kerülhet az oldalsó támasztó helyét jelző kapcsolóba. Menet közben elfogy a motorerő, megáll a motor.	A kapcsoló cseréje. (belső kód: 0000611200)
Chevrolet	Spark	2013-as modellév	Gyártási hiba: nem megfelelő hűtési eljárás a váltótartó öntése után.	A váltótartó menet közben eltörhet.	Az öntvény cseréje. (belső kód: OSB14-16-001)
Citroën	C1	2013. július 25–31.	Gyártási hiba: rossz minőségű hegesztés a hátsó tengelynél.	Törésveszély, balesetveszély.	Vizsgálat, szükség esetén a hátsó tengely környezetének cseréje. (belső kód: NAS)
Citroën	Jumpy	2013. augusztus 28. – 2013. december 19.	Hibás első féktárcsák.	Nem megfelelő élettartamú alkatrészek kerültek beépítésre.	A féktárcsák cseréje. (belső kód: MYZ)
Fiat	Scudo	2013. július – december	Hibás első féktárcsák.	Csökkenő fékhatás, nagy mechanikus és termikus terhelés.	A féktárcsák cseréje. (belső kód: 5785)
Fiat	Scudo	2013. július – december	Hiba az ablaktörlőmotorban.	-	Testkabel beszerelése. (belső kód: 5785)
Ford	Transit (törökországi gyártás)	2012. május 4. – 2013. április 30.	Hibás járműokmányok: hibás „járműmagasság” érték a forgalmi engedélyben.	-	A forgalmi engedélyek korrekciója.
Harley-Davidson	Breakout, CVO Breakout	2013-as és 2014-es modellév	A tüzelőanyagszint-jelző nem a valós mennyiséget mutatja.	A motor leáll a tüzelőanyag hiányában.	Szoftverfrissítés. (belső kód: 155)
Honda	CB 500 FD/FAD, CB 500 XD/XAD, CBR 500 RD/RAD	2012. október 29. – 2013. augusztus 5. Gyártási hiba: a himbatengelyek (szívó és kipufogó) zárócsavarjai kilazulhatnak.	A tengely elmozdul, a motor leáll menet közben.	A zárócsavarok cseréje. (belső kód: 3G9)	
Honda	CR-V dízelmotorral szerelve	2012. december 18. – 2013. március 20.	Nem megfelelő féktárcsák az első tengelyen (16”).	Csökkenő fékhatás és növekvő termikus igénybevétel.	A féktárcsák és a takarólemezek cseréje 17”-osra. (belső kód: 5HK)

MÁRKA	MODELL	GYÁRTÁSI IDŐ	HIBAOK	HIBAJELENSÉG	INTÉZKEDÉS
Hyundai	ix 35	2011. október – 2012. június	Gyártási hiba: nem megfelelően krimpelt övfeszítő kábel a vezetőülésnél.	Csökkenhet a szíjfé-szítő hatása, nem megfelelő működés.	Vizsgálat, szükség esetén a szíjfé-szítő cseréje. (belső kód: 31C069)
Kia	Soul	2011. augusztus – 2012. március	Gyártási hiba: nem megfelelően krimpelt övfeszítő kábel a vezetőülésnél.	Csökkenhet a szíjfé-szítő hatása, nem megfelelő működés.	Vizsgálat, szükség esetén a szíjfé-szítő cseréje.
Kia	Sportage	2011. október – 2012. november	Gyártási hiba: nem megfelelően krimpelt övfeszítő kábel a vezetőülésnél.	Csökkenhet a szíjfé-szítő hatása, nem megfelelő működés.	Vizsgálat, szükség esetén a szíjfé-szítő cseréje.
Peugeot	107	2013. július 25 -31.	Gyártási hiba: rossz minőségű hegesztés a hátsó tengelynél.	Törésveszély, balesetveszély.	Vizsgálat, szükség esetén a hátsó tengely környezetének cseréje. (belső kód: ZPS)
Peugeot	Expert	2013. augusztus 28. – 2013. december 19.	Hibás első féktárcsák.	Nem megfelelő élettartamú alkatrészek kerültek beépítésre.	A féktárcsák cseréje. (belső kód: ZMW)
Porsche	Macan	A gyártás kezdetétől.	A fékrásegítő szerelés közben megsérül.	A fék továbbra is megfelel a törvényi követelményeknek.	Vizsgálat, szükség esetén a fékrásegítő cseréje.
Suzuki	Swift (NZ) Otto-motorral szerelt járművek, magyar gyártásból	2013. és 2014.	Konstruktív hiba: két fékcső túl közel van elvezetve a motor mellett.	A fékcsövek károsodhatnak.	Új fékcsövek beépítése más elvezetéssel.
Toyota	Aygo	2013. július 26. – 2013. augusztus 21.	Hibás első féktárcsák.	Nem megfelelő élettartamú alkatrészek kerültek beépítésre.	A féktárcsák cseréje. (belső kód: 4KET-019)
Toyota	Yaris, Urban Cruiser	2005. június – 2009. június	Tervezési hiba: a kormányoszlop rögzítése nem megfelelő szilárdságú.	Ha a kormánykereket sorozatosan nagy erővel végállásba forgatják, a konzol megrepedhet és a kormányzás érzete is megváltozhat.	Ellenőrzés és a konzol megerősítése, szükség esetén a konzol cseréje. (belső kód: 4KET-281)
Toyota	Yaris, Urban Cruiser	2005. június – 2010. május	Konstruktív hiba: a vezetőoldali ülés-símben, 3 ajtós modellek esetében pedig a vezető- és utasoldali ülés-símben a rögzítőmechanika rugója nem kellő szilárdságú.	A rugó az ülés gyakori mozgatása következtében eltörhet, ilyenkor az ülést nem lehet rögzíteni az adott pozícióban, az ülés elmozdulhat menet közben.	Az ülésmechanizmus ellenőrzése után szükség szerint cserélni a hibás ülés-sínt. (belső kód: 4KET-283)
Toyota	Proace	2013. július 3. – 2013. szeptember 25.	Hibás első féktárcsák.	Csökkenő fékhatás, nagy mechanikus és termikus terhelés.	A féktárcsák cseréje. (belső kód: 3KEFK-386)
Toyota	Proace	2013. július 3. – 2013. szeptember 25.	Hiba az ablaktörlőmotorban.	–	Testkábel beszerelése, szükség esetén az ablaktörlőmotor cseréje. (belső kód: 3KEFK-385)

MÁRKA	MODELL	GYÁRTÁSI IDŐ	HIBAOK	HIBAJELENSÉG	INTÉZKEDÉS
Toyota	RAV4, Hilux	2004. június - 2010. december	A vezetőoldali légszák elektromos köre tartalmaz egy úgynevezett spirálkábel, amely egy házban elhelyezett flexibilis lapos kábel (Flexible Flat Cable - FFC). Az FFC rögzítő elemének alakja és elhelyezkedése miatt az FFC hozzáérhet a rögzítő elemhez, és megsérülhet a kormánykerék forgatása közben. Ez a sérülés az FFC-ben található légszákáramkörökben is kialakulhat.	A légszák figyelmeztető lámpája felgyullad. Ezen kívül a vezetőoldali légszák hatástalanná válik, és egy esetleges balesetben nem nyílik ki. Megnö a sérülésveszély.	Ellenőrzés, szükség esetén az FFC-kábel cseréje. (belső kód: 4KET-282)
Triumph	Trophy 1215, 1215 SE	-	-	A bal oldali sztender eltörhet. Borulásveszély.	A sztender cseréje.
Wabco	Smartboard pótkocsi felügyeleti egység (alkatrész száma: 446 192 110 0 és 446 192 111 0)	2013. július - 2013. október	Címkézési hiba: az ADR-es E1 jóváhagyási szám szerepel a nem ADR-es kivitelben is.	Összetéveszthetőség.	A megfelelő címke felragasztása.

SZERKESZTETTE: ÖRI PÉTER

Újautó-értékesítés

2014. július



A JATO Dynamics júliusi új autó forgalomba helyezési összesítése szerint 2014. július hónapban összesen 6192 darab új személygépkocsi, valamint 1381 darab 3,5 tonna össztömeget nem meghaladó kishaszongépjármű került forgalomba. A személygépjárművek esetén ez a forgalomba helyezési mennyiség a tavaly júliusi számoknál 23%-kal nagyobb. A kishaszongépjárművek esetén az előző év júliusi eredménye-ihöz képest 54%-os növekedés történt.

Júliusban a legsikeresebb autómárka (személyautó és összes haszongépjármű) az Opel volt, 1013 darabszámmal, mellyel a hazai piac 13,1%-át sikerült lefednie a márkának. Ha csak a személyautók piacát nézzük, akkor az év hetedik hónapjának győztese szintén az Opel 942 darabbal és 15,2%-os piaci részesedéssel. A második a Volkswagen (635 db), a harmadik pedig a Ford 574 db-bal, akit a Skoda (545 db) és a Suzuki (502 db) követ a toplistán. Modell szinten a legtöbb Opel Astrából (287 db), Skoda Octaviából (285 db), Dacia Dusterből (215 db), Opel Corsából (196 db), Suzuki SX4 Cross-ből (189 db), Ford Focusból (166 db) és VW Golfból (160 db) kelt el júliusban.

A 3,5 tonna összsúlyt meg nem haladó kishaszongépjárművek eladása terén a július is a FIAT Ducato-nak kedvezett 157 db-oss

forgalomba helyezéssel, mögötte a Renault Master 90 db-bal, majd harmadik helyen a Toyota Hilux végzett 83 db-bal. A magyar gépjárműpiac céges és magáneladások tekintetében továbbra sem mutat számottevő változást. Az új autó forgalomba helyezések többsége céges (77%), míg a magáneladások a piac 23%-át teszik csak ki.

A céges-magán eladások megoszlása a következőképpen alakult a 10 legeredményesebb márka esetén:

TOP 10	JÚLIUS	CÉG	MAGÁNSZEMÉLY
Opel	1,013	75%	25%
Ford	873	88%	12%
Volkswagen	705	85%	15%
Škoda	565	90%	10%
Suzuki	502	61%	39%
Dacia	427	51%	49%
Fiat	420	91%	9%
Toyota	404	69%	31%
Renault	370	76%	24%
Citroën	282	90%	10%

További információ: hungary.enquiries@jato.com