

Federal-Mogul Thermflex szigetelés kipufogóra

A Federal-Mogul kifejlesztett egy kipufogórendszeren alkalmazható hőszigetelő hüvelyt, amely bármilyen csőgeometriához megfelelő, csökkenti a károsanyag-kibocsátást és a kipufogórendszer-közeli alkatrészek hőterhelését.

A Thermflex névre keresztelt hüvely a kipufogócsőben tartja, ezzel a károsanyag-utókezelés hatásfokát növeli. A katalizátorokban lezajló átalakulásokat ugyanis kedvez a közel állandó szinten tartott nagy hőmérséklet. Bazaltszálakat tartalmaz, így akár 750 °C-nak is ellenáll, miközben csökkenti a hőátadást a közeli alkatrészeknek, melyek közül sok hőérzékeny. Az innovatív bevonat akár az alap átmérőjének másfélszeresére is nyújtható, így illeszkedik a kipufogórendszerben gyakori ívekhez és peremekhez. Rendkívül kedvező a tömege az eddig alkalmazott hővédő pajzsokhoz és lemezekhez képest, melyekre ezentúl nem lesz szükség. A Federal-Mogulnál úgy vélik, hogy a Thermflex az egyetlen kipufogó-hőszigetelő a piacon, amelyik egyedi tervezési lehetőségeket kínál azzal, hogy feloldja a csövek „becsomagolásának” korlátait. „Elkötelezettségünk – hogy olyan innovatív termékeket és szolgál-

tatásokat nyújtsunk, melyek segítik vevőinket céljaik elérésében a károsanyagkibocsátás- és járműtömeg-csökkentés területén – létfontosságú, hogy a vezető technológiát és innovációt elérjük” – mondta Janice Maiden, aki a cég alelnöke és gazdasági igazgatója. A Thermflex termékek Bentley-Harris és Federal-Mogul márkanev alatt futnak majd.



Új motorfejlesztések a Peugeot és Citroën modellek CO₂-kibocsátásának csökkentéséért

Európában az emissziócsökkentés terén piacvezető PSA Peugeot Citroën továbbra is nagy erővel dolgozik azon, hogy olyan motorokat fejlesszen ki, amelyek alacsony szén-dioxid-kibocsátással és tüzelőanyag-felhasználással tűnnek ki. A napokban zárult le a Trémery üzemében gyártott, 92 és 115 lóerős 1,6 HDi dízelmotorok továbbfejlesztése, ahol a csoport mérnökeinek nagyjából hat százalékkal sikerült csökkenteni a fogyasztást és a károsanyag-kibocsátást az alábbi új technikák alkalmazásával:

- A változó hozamú olajszivattyú abban segít, hogy a motor minden esetben éppen annyi kenőanyagot kapjon, amennyire éppen szüksége van.
- Az új, kis viszkozitású motorolajok és váltóolajok csökkentik a súrlódási veszteségeket.
- Az újgenerációs főtengelytömítések a szorítóerő csökkentésével a súrlódást csökkentik.
- Az áttervezett szívvezetés csökkenti a szívfesztességet, így a súrlódási veszteséget.
- A kis súrlódású vákuumszivattyú kiküszöböli az energiavesztéseket.

Számos Peugeot és Citroën modellbe, így az 1,6 HDi motorral felszerelt Citroën C4 Picasso, C3 és Peugeot 208 típusokba 2012 szeptemberétől fokozatosan kerülnek be az új fejlesztésű motorok. Ezek az újítások – a különböző modellek egyedi fejlesztéseivel ötvözve – alacsony, és ezért az európai országok zömében az adózás szempontjából is előnyös CO₂-kibocsátási értékeket eredményeznek, ráadásul éppen a nagy darabszámban forgalmazott modellek esetén. Az egyre környezetkímélőbb és gazdaságosabb motorok az egyéni vásárlók esetében önmagukban is plusz érvert jelentenek, a vállalatok számára pedig a kisebb cégautóadó lehet vonzó.

Világelső*



Első beszállító a következő autógyáraknál:

Alfa Romeo - AMG - Aston Martin - Audi - Bentley - BMW - Bugatti - Chrysler - Citroën - Daihatsu - Ferrari - Fiat - Ford - General Motors - Honda - Hyundai - Isuzu - Jaguar - Kia - Lamborghinis - Lancia - Landrover - Lexus - Lotus - Maserati - Mazda - Mercedes - Mitsubishi - Nissan - Opel - Peugeot - Porsche - Renault - Rolls-Royce - Saab - Seat - Skoda - Smart - Subaru - Suzuki - Toyota - VW - Volvo

*a világon legtöbbet eladott gyújtógyertya

