

## Új Scania fényzőrők

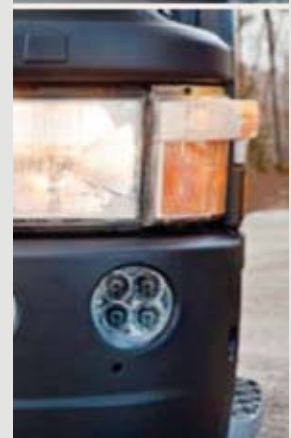
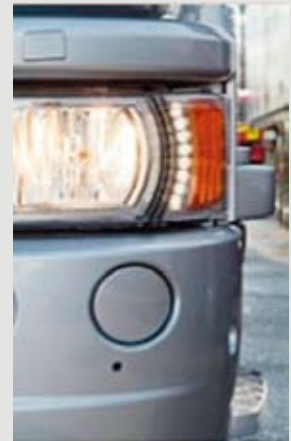
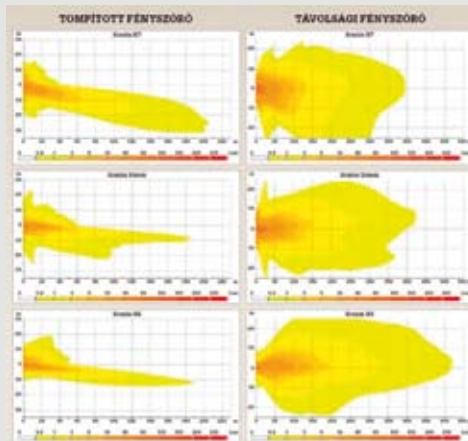
A Scania a H7-es fényzőróval bővíti a jelenlegi, H4-esből és Xenonból álló kínálatát. Az új lámpatestek sima üvegű burával készülnek, formatervezésük pedig a xenonváltozatokéra hasonlít.

A H7-es szélesebb fényugarat biztosít, mint a H4-es. A tompított fényzőró a távolsági fényzőró használatakor is bekapcsolva marad, egyenletesebb megvilágítást nyújtva. A távolsági fényzőró H1-est alkalmaz. A xenon hosszú és széles fényugarat biztosít, amely a legtöbb éjszakai vezetési körülményhez megfelel. A távolsági fényzőró H7-est alkalmaz. A xenonfényzőrók hosszabb élettartamúak. A H4-es messzire világít, fényeloszlási mintázata pedig különösen kényelmes autópályás vezetéshez.

### Új beépített nappali világitás

A nappali világitást, oldalsó helyzetjelzőt és irányjelzőt magukban foglaló új irányjelzőmodulok formailag szervesen illeszkednek az újratervezett fényzőrókhoz. Az előbbieket mindegyike LED-es technológiát alkalmaz, így jelentősen hosszabb élettartamúak, mint a hagyományos izzók. Továbbá az új elrendezésnek köszönhetően a ködfényzőróknak és a szűrőfényzőróknak egyaránt marad hely a lökhárítóban.

Forrás: Scania Világa p. 18-19.



## Elkészült a 7 millióodik motor Szentgotthárdon

Az Opel magyarországi motorgyárában, Szentgotthárdon, 2012. október 16-án elkészült a 7 millióodik benzines erőforrás.



Az 1.6 literes, 115 lóerős motor Bochumba az Opel márka németországi autógyárába kerül, ahol egy Astra Classicba építik majd be. Az Opel 1992 júliusában kezdte meg a személygépkocsi-motorok sorozatgyártását Szentgotthárdon. 1.6 literes motorok a kezdetek óta készülnek a gyárban, noha az eltelt húsz év alatt meglehetősen sok technikai változtatásra került sor. A gyár termékei között nemcsak a népszerű 115 lóerős verzió található meg, hanem például a turbófeltöltős, több mint 200 lóerős változat is. A portfólió is jelentősen bővült az évek során, hiszen a középkategóriás motorokat már gázüzemű, illetve etanolos változatban is készítik Szentgotthárdon. A korábbi kisebb szériás tengerentúli kiszállítás után 2012-ben a Magyarországon készülő motorok mintegy fele indul az amerikai kontinensre, a General Motors észak-amerikai és mexikói autógyáraiba. „A húszesztendős szentgotthárdi motorgyárban az 1.6 literes és 1.8 literes benzines erőforrások gyártása 2013-ban is folytatódik”

– mondta Solt Tamás az Opel Szentgotthárd gyárigazgatója. „A jelenlegi tervek szerint a tengerentúli kiszállítások aránya még nagyobb mértékű lesz, és a magyar motorok célállomásai közé újra belép Kína, valamint új vásárlóként Ausztrália és Thaiföld is. A régi üzemmel párhuzamosan még az év vége előtt megkezdni a sorozatgyártást Szentgotthárdon a fél-milliárd euró beruházással készült új Opel Flex motorgyár, ahol világviszonylatban is egyedülálló rugalmas technológiával egy teljesen új motorgeneráció készül. Decemberben a teljesen újonnan tervezett négyhengeres, közvetlen benzinbefecskendezéses sorozat első tagja, az 1.6 literes benzinmotorok gyártása indul 170 és 200 lóerős változatban. Jövőre a dízelmotorok gyártásának beindításával folytatódik a Flex Plant koncepcióval felépített gyár felfuttatása. Az új 1.6-os benzinmotorokról már tudni, hogy többek között az Opel új prémiumkabrójába, a Cascadába, illetve Astra modellekbe is kerülnek.