

## A TRW felvásárlását tervezi a ZF

A figyelem középpontjába került a ZF Friedrichshafen AG, azzal, hogy felvásárlási ajánlatot tett a TRW Automotive Holdings Corp.-ra. A TRW megerősítette a hírt, hozzátéve, hogy ez csak egy előzetes ajánlat volt. Ha létrejön az üzlet, akkor ezzel a második legnagyobb autóiipari beszállító jönne létre a bevételek alapján, és a legnagyobb felvásárlás, a VDO Automotive 2007-es Continental általi felvásárlása óta.

A ZF 11 és 12 milliárd dollár közé becsüli a TRW értékét, miután betekintést kapott a vállalat pénzügyeibe. A TRW nem tervez változtatni a stratégiáján vagy az üzleti tervén. Határidőket sem tűztek ki a tranzakció létrejöttére. További információt nem közöltek, de egy név nélkül nyilatkozó forrás szerint a tárgyalások sokkal előrehaladottabb állapotban vannak, mint ahogy azt a két vállalat kommunikálja.

A hírre a New York-i tőzsdén történelmi csúcsra emelkedtek a TRW-részvények árai. Elemzők szerint a részletek tárgyalása és a megegyezés több hónapos folyamat eredménye lesz. A két cég együttesen 36,5 millió dollár bevételt könyvelhetett el, ez a második legtöbb a Robert Bosch cégcsoport után. A TRW jelenleg a 11. a legnagyobb beszállító listáján, a ZF pedig a 9. A ZF-nek ez lenne a valaha

volt legnagyobb felvásárlása, így egy súlycsoportba kerülne például a Continental AG-vel. Az üzlet után a ZF-nek mindegyik meglenne házon belül egy teljesen automatizált jármű létrehozásához. A cég fő profilja a kormányművek, tengelykapcsolók, tengelyek és sebességváltók fejlesztése, gyártása. Egyik legújabb fejlesztésük a kilencsebességes váltó, amit már alkalmaznak a Jeep Cherokee-ban és a Chrysler 200-ban. Ehhez szeretnék meg a TRW főleg biztonságtechnikai fejlesztéseit, termékeit. 2020-ra a vezetőtámogató rendszerek piacán ötszörös növekedést várnak. A ZF jól ismert cég Európában, tulajdonosa a Zeppelin Foundation, amit Ferdinand von Zeppelin léghajózási úttörő alapított 1908-ban. Bevételeik több mint fele Nyugat-Európából származik.

A TRW cég gyökereit egészen 1901-ig lehet visszavezetni. A korai időkben gyártottak fakereket a Ford T-modellhez, de az első kétrészes szelep az ő nevükhöz fűződik. A TRW rövidítés 1958-ban jött létre, miután a Thompson Products beleolvadt a Ramo-Wooldridge cégbe. 2004-ben lépett a tőzsdére a cég. A Fortune magazin 500-as listáján 2011-ben a 161. volt. Napjainkban több mint 60 000 alkalmazottja van, és több mint 40 gyártónak szállítanak. ■

## Válogatás az MTI autóiipari híreiből

### Elcometal Kft.

#### Autógyári kötőelem beszállító

Mintegy 180 millió forintból bővítette üzemcsarnokát a szegedi Elcometal Kft., a beruházáshoz a csavar- és kötőelemgyártással foglalkozó cég 61 millió forint támogatást nyert az Új Széchenyi Terv pályázatán. Az új 1600 négyzetméteres üzemben az amerikai exporthoz szükséges, speciális barkedvel ellátott csomagolórészleget és a kutatás-fejlesztést szolgáló laboratóriumot alakítottak ki. A szegedi cég szabványos kötőelemeit olyan autó- és tehergépjármű-márkák főalkatrészeibe építik be, mint például a Mazda, a Toyota, a Nissan és az Audi. Az új üzem beindulásával 5–12 millió darabos megrendelések is teljesíthetők, és a jelenleg 40 fős vállalat további 10–12 alkalmazottat tud felvenni.

### Négy év alatt 1500 új

#### munkahely Tatabányán

Az elmúlt négy évben 1500 új munkahely jött létre Tatabányán, az önkormányzat gazdaságfejlesztési tevékenysége mellett a kormány pályázati forrásokkal összesen 10 milliárd forinttal járult hozzá az ipari park.

A már megtelepedett vállalkozások szinte mindegyike bővítette tevékenységét, közülük a legjelentősebb a Bridgestone 500 főnek munkát adó új csarnoka, mely 72 milliárd forintos beruházás. Az autóiipari elektromos csatlakozóelemeket gyártó Delphi 2013-ban adta át 3,4 milliárd forintos beruházással épült új csarnokát, és az 1000 fős létszámot 1500 főre növelték. A japán autóüvegyárban, az AGC-ben idén avattak új gyártócsarnokot, ahol 100 új munkahely létesült, így most 730 ember dolgozik az üzemben.

## A német utakon kiváltságokat kaphatnak az elektromos autók

Ingyenes parkolás, buszsávhasználati jog és sok egyéb kiváltság illetheti meg hamarosan az elektromos meghajtású autókát Németországban, a kormány formálódó terve szerint. A Frankfurter Allgemeine Zeitung (FAZ) című lap hétfői beszámolója szerint a német közlekedési minisztérium és a környezetvédelmi tárca javaslatot készített az elektromos meghajtású autók népszerűségének növelésére, és a tervezet még a nyáron a kormány elé kerül, az új szabályokat pedig várhatóan 2015 februárjában vezetik be.

A német autóiipari szövetség (VDA) – amely régóta szorgalmaz ilyen kiváltságokat, és adókedvezményeket is sürget a céges autóként használt elektromos kocsikra – alapvetően elégedett a javaslattal, de a szervezet elnöke kételkedik abban, hogy a hatóságok élnek is az új lehetőségekkel.

A tömegközlekedési vállalatok nem örülnek a tervnek, egyebek között attól tartanak, hogy a buszsávokat előzőnlő elektromos kocsik csökkentik a közösségi közlekedés előnyét az autós közlekedéssel szemben. A főleg városi közlekedésre használt elektromos autónak „két fő hátránya van: szabad sáv kell neki és szabad parkolóhely, nálunk Berlinben viszont mindkettőből hiány van” – mondta Sigrid Nikutta, a berlini tömegközlekedési vállalat (BVG) igazgatótanácsának elnöke. A német kormány terve azt a célt szolgálja, hogy az elektromos autók száma 2020-ra elérje az egymilliót az országban. Jelenleg csupán 12 ezer elektromos meghajtású kocsit és 85 ezer hibrid autót tartanak forgalomban, ami a 43,9 milliós németországi gépkocsiállomány mindössze 1,6 százaléka.

## Hamis szoftvereket talált négy autószerelő műhelyben a NAV

Győr-Moson-Sopronban négy autószerelő műhelyben több elektronikai eszközt foglaltak le a Nemzeti Adó- és Vámhivatal (NAV) pénzügyőrei, mert azokon nem jogtiszt szoftver működött. A bűncselekmények elkövetési értéke 16,5 millió forint – közölte a NAV hétfőn az MTI-vel. A Járműipari Forgalmazók Szellemi Tulajdon-védelmi Szakmai Egyesületének munkatársaival közösen végzett ellenőrzésen összesen 57 illegális jármű-diagnosztikai szoftvert találtak. A közlemény szerint a szoftvereket tartalmazó laptopokat, jármű-diagnosztikai műszereket, külső meghajtókat, DVD-eket a pénzügyőrök lefoglalták.

Az ellenőrzéseken a műhelyekben lejátszott zeneszámokat, a zeneszolgáltatásokat és az alkalmazottak foglalkoztatásának jogszerűségét is vizsgálták a pénzügyőrök.

Az előzetes szakvélemények alapján összesen 1733 másolt zeneszám esetében történt többszörözés, és a nyilvános zeneszolgáltatás engedélyezése is elmaradt. Egy esetben találtak olyan foglalkoztatottat, akinek a bejelentését a munkáltatója elmulasztotta.

A lefoglalt bizonyítékok alapján a pénzügyőrök szerzői, vagy a szerzői joghoz kapcsolódó jogok megsértése miatt feljelentést tettek a NAV pénzügyi nyomozóinál – áll a közleményben.

## Kis benzinmotorokat gyárt az Opel Szentgotthárdon

Megkezdődött az Opel szentgotthárdi gyárában a kis hengerűrtartalmú benzinmotorok sorozatgyártása, amely az új Flex motorgyár fő terméke lesz. Ezzel teljessé vált a termékpaletta a mintegy 700 millió eurós beruházással épült gyárban, amely 2013 elején kezdte meg a termelést.

Az Opel 1,4, 1,6 és 1,8 literes benzin- és dízelmotorok gyártására hozta létre a Flex motorgyárat 650 ezer darabos kapacitással. A tervek szerint a termelés 2016-ra eléri az 560 ezer darabot, ennek több mint a fele kis benzinmotor lesz, 93%-át exportálják, és ez a magyar termékexport több mint 20 százalékát teszi ki.

A kis benzinmotorokból az idén mintegy 12 000 darabot gyártanak, az első teljes évben pedig 14 000 darabot. Az idén a motorgyár összesen 107 000 darab motort bocsát ki.

## A Rába huszonnyolc hibrid buszt szállít Budapestre

Huszonnyolc dízel-elektromos hibrid autóbusz szállításáról írt alá megállapodást a Rába Járműipari Holding a Budapesti Közlekedési Központ egyik alvállalkozójával, a csuklós autóbuszok üzemeltetői tenderét megnyerő T&J Busz Projekt Kft.-vel. Az új, alacsonypadlós, légkondicionált, legkorszerűbb Euro VI motorral felszerelt Volvo 7900-as típusú autóbuszok a jövő év elején állnak forgalomba a belvárosi vonalakon. A járművekkel akár 39 százalékkal kisebb tüzelőanyag-felhasználás, 40–50 százalékkal kevesebb károsanyag-kibocsátás, valamint csendes, elektromotoros indulás válik lehetővé. A fejlesztések során a dízel erőforrást egy komplett elektromos hajtóművel építették egybe. A forgalmi viszonyoknak megfelelően az autóbuszok tisztán elektromos hajtással vagy a legszigorúbb kibocsátási normáknak is megfelelő Euro VI dízelmotorral is képesek működni, de a két hajtás egyszerre is működhet.