

A TRW felvásárlását tervezi a ZF

A figyelem középpontjába került a ZF Friedrichshafen AG, azzal, hogy felvásárlási ajánlatot tett a TRW Automotive Holdings Corp.-ra. A TRW megerősítette a hírt, hozzátéve, hogy ez csak egy előzetes ajánlat volt. Ha létrejön az üzlet, akkor ezzel a második legnagyobb autóiipari beszállító jönne létre a bevételek alapján, és a legnagyobb felvásárlás, a VDO Automotive 2007-es Continental általi felvásárlása óta.

A ZF 11 és 12 milliárd dollár közé becsüli a TRW értékét, miután betekintést kapott a vállalat pénzügyeibe. A TRW nem tervez változtatni a stratégiáján vagy az üzleti tervén. Határidőket sem tűztek ki a tranzakció létrejöttére. További információt nem közöltek, de egy név nélkül nyilatkozó forrás szerint a tárgyalások sokkal előrehaladottabb állapotban vannak, mint ahogy azt a két vállalat kommunikálja.

A hírre a New York-i tőzsdén történelmi csúcsra emelkedtek a TRW-részvények árai. Elemzők szerint a részletek tárgyalása és a megegyezés több hónapos folyamat eredménye lesz. A két cég együttesen 36,5 millió dollár bevételt könyvelhetett el, ez a második legtöbb a Robert Bosch cégcsoport után. A TRW jelenleg a 11. a legnagyobb beszállító listáján, a ZF pedig a 9. A ZF-nek ez lenne a valaha

volt legnagyobb felvásárlása, így egy súlycsoportba kerülne például a Continental AG-vel. Az üzlet után a ZF-nek mindegyik meglenne házon belül egy teljesen automatizált jármű létrehozásához. A cég fő profilja a kormányművek, tengelykapcsolók, tengelyek és sebességváltók fejlesztése, gyártása. Egyik legújabb fejlesztésük a kilencsebességes váltó, amit már alkalmaznak a Jeep Cherokee-ban és a Chrysler 200-ban. Ehhez szeretnék meg a TRW főleg biztonságtechnikai fejlesztéseit, termékeit. 2020-ra a vezetőtámogató rendszerek piacán ötszörös növekedést várnak. A ZF jól ismert cég Európában, tulajdonosa a Zeppelin Foundation, amit Ferdinand von Zeppelin léghajózási úttörő alapított 1908-ban. Bevételeik több mint fele Nyugat-Európából származik.

A TRW cég gyökereit egészen 1901-ig lehet visszavezetni. A korai időkben gyártottak fakereket a Ford T-modellhez, de az első kétrészes szelep az ő nevükhöz fűződik. A TRW rövidítés 1958-ban jött létre, miután a Thompson Products beleolvadt a Ramo-Wooldridge cégbe. 2004-ben lépett a tőzsdére a cég. A Fortune magazin 500-as listáján 2011-ben a 161. volt. Napjainkban több mint 60 000 alkalmazottja van, és több mint 40 gyártónak szállítanak. ■

Válogatás az MTI autóiipari híreiből

Elcometal Kft.

Autógyári kötőelem beszállító

Mintegy 180 millió forintból bővítette üzemcsarnokát a szegedi Elcometal Kft., a beruházáshoz a csavar- és kötőelemgyártással foglalkozó cég 61 millió forint támogatást nyert az Új Széchenyi Terv pályázatán. Az új 1600 négyzetméteres üzemben az amerikai exporthoz szükséges, speciális barkedvel ellátott csomagolórészleget és a kutatás-fejlesztést szolgáló laboratóriumot alakítottak ki. A szegedi cég szabványos kötőelemeit olyan autó- és tehergépjármű-márkák főalkatrészeibe építik be, mint például a Mazda, a Toyota, a Nissan és az Audi. Az új üzem beindulásával 5–12 millió darabos megrendelések is teljesíthetők, és a jelenleg 40 fős vállalat további 10–12 alkalmazottat tud felvenni.

Négy év alatt 1500 új

munkahely Tatabányán

Az elmúlt négy évben 1500 új munkahely jött létre Tatabányán, az önkormányzat gazdaságfejlesztési tevékenysége mellett a kormány pályázati forrásokkal összesen 10 milliárd forinttal járult hozzá az ipari park.

A már megtelepedett vállalkozások szinte mindegyike bővítette tevékenységét, közülük a legjelentősebb a Bridgestone 500 főnek munkát adó új csarnoka, mely 72 milliárd forintos beruházás. Az autóiipari elektromos csatlakozóelemeket gyártó Delphi 2013-ban adta át 3,4 milliárd forintos beruházással épült új csarnokát, és az 1000 fős létszámot 1500 főre növelték. A japán autóüvegyárban, az AGC-ben idén avattak új gyártócsarnokot, ahol 100 új munkahely létesült, így most 730 ember dolgozik az üzemben.