

## Deregulálni csak radikálisan szabad A JOGÁSZOK RÖGTÖN ELDÖBJÁK AZ AGYUKAT

Ha a bürokráciára bízunk a bürokrácia csökkentését, az nem fog menni – mondta Kósa Lajos a Figyelőnek adott interjújában. A kormány elhatározott szándéka volna az adminisztráció csökkentése, mely az elmúlt négy évben, a kormány eltökéltsége ellenére sem ment. „Ezt egy kicsit kalóz módon vagy kuruc taktikával lehet megcsinálni, kifejezetten a frakcióból” – tette hozzá. Szerinte, ha egy jól sikerült gazdaságsszabályozási deregulációt hajtanak végre, az a GDP-t 1,5 százalékkal is megdobhatja. A túlbonyolított jogszabályi környezetre példákat is hozott: olyan példát hozott, hogy ha meg akarná szüntetni, hogy kötelező legyen izzókészletet tartani az autóban, akkor képviselői indítványként a parlament egyszerűen megszüntethetné ezt a kötelezettséget, míg ha államigazgatási úton fogna bele, és elkezdene köröztetni előtte az érdekképviseltek között, akkor semmilyen változás nem történne. Kósa Lajos több, cégeket érintő jogszabályt is megváltoztatna, példaként az irodistáknak is kötelező balesetvédelmi oktatás életszerűtlenségét említette, vagy azt, hogy a kereskedők mérőberendezéseit a mérésügyi hivatal egész apparátussal ellenőrzi, miközben a fogyasztóvédelem lényegében ugyanezt csinálja, amikor tesztvásárlásokat végez. Nonszensznek nevezte azt, hogy a kamara megköveteli, hogy a szakképzésben részt vevő oktatóknak akkor is kötelező részt venniük a kamara által szervezett képzési rendszerben, ha abból a tárgyból doktori fokozatot szerzett az illető. A közbeszerzést is egyszerűsíteni kell, mondta Kósa, és szerinte ezt csak radikálisan szabad csinálni. „Nagyon meredek, amit mondok, a jogászok rögtön eldobják az agyukat, de mi értelme van annak, hogy egy 1500 forintos ügyértékre az államigazgatás elkölt 150 ezer forintot? (...) Mondhatnánk azt, hogy bizonyos ügyértékhatárig csak egyszeres felülvizsgálati jog van. Vagy az sincs. Vagy mondjuk egy bizonyos értékhatár alatt, aki akar, pereskedjen, de fizesse ki a teljes államigazgatási költséget. Nincs illetékmentesség, nincsenek kedvezmények” – fejtette ki egyik elképzelését Kósa Lajos. Kósa egy újabb példát is hozott: a korábrinál sokkal bonyolultabbak a cégautó-használati szabályok, ahelyett, hogy bárki bármire használhatná a cégautót egy átalányadó befizetésével. „A köztisztviselő legyen független és hozzáértő” – mondta Patyi András, a Nemzeti Közszolgálati Egyetem (NKE) rektora. Rossz törvényekkel és jó hivatalnokokkal még lehet kormányozni, de a rossz hivatalnokokon a jó törvények sem segítenek – utalt Otto von Bismarck egy gondolatára. A dereguláció nyomán állásukat veszítő bürokraták sorsával kapcsolatban Kósa Lajos azt mondta: a szaktudásukkal, rátermettségükkel kitűnően el tudnak majd helyezkedni.

Forrás: Figyelő és HVG

# auto TECHNICA

Havonta megjelenő járműtechnikai folyóirat

XIV. évfolyam, 2014/7. szám

Alapítva: 2002.

A lap a SZAKI (alapítás 1991.), illetve a kiadó AUTÓSZAKI, Karosszéria javítás és -fényezés, AUTÓHÁZ és AUTÓSZAKI-Junior folyóiratainak jogutóda.

HU-ISSN 1588-9858

Megjelenés: havonta

Példányszám: 4000

**Kiadó és laptulajdonos:** X-Meditor Lapkiadó, Oktatás- és Rendezvényszervező Kft. 9023 Győr, Csaba u. 21.

**Felelős kiadó:** Pintér-Péntek Imre

**Szerkesztőség:** X-Meditor Kft. Autó Üzletág (Az AOE, a GVOE és a MAJOSZ pártoló tagja.)  
Levélcím: 9002 Győr, Pf. 156.

Telefon: 96/618-074, fax: 96/618-063.

e-mail: auto@xmeditor.hu

web: www.autotechnika.hu • www.facebook.com/autotechnika

**Főszerkesztő:** dr. Nagyszokolyai Iván (Nszi) (nszi@xmeditor.hu). Mobil: 06-30/3488-545.

**Felelős szerkesztő:** Csütörtöki Tamás, tel.: 96/618-061.

**Szerkesztő:** Ódor Eszter (odor.eszter@xmeditor.hu)  
Telefon: 96/618-064, 06-30/453-7796

**Külső munkatárs:** Öri Péter

**Alkotószerkesztők:**

Antal Görgy (gépjárműfenntartás), Bagi Mihály (szakképzés), Besze Sándor (motorjavítás, diagnosztika), Bódi Béla (autóelektronika), dr. Emőd István (autóipari kutatás-fejlesztés, alternatív hajtások), dr. Frank Tibor (irányítórendszerek), Gál István (járművilágítás), Gablini Gábor (márkakereskedelem), dr. Gellér Józsefné (kerék, gumiabroncs), Horváth Tibor (gépjármű- és motorvizsgálat), Huszti Tibor (autóvillamosítás), dr. Lakatos István (gépjárműdiagnosztika, márkakereskedelem), dr. Lévai Zoltán (folyóiratszerkesztés), dr. Lukács Pál (újrashasznosítás, recycling), Máthé István (motorkerékpár-technika), dr. Melegh Gábor (igazságügyi és műszaki szakértés), dr. Merétei Imre Tamás (emisszió-technika), dr. Paár István (emissziótechnika), dr. Palkovics László (menet-szabályzó rendszerek), Petrók János (autós innovációk), Ponyiczky László (németországi tudósító), Spindler Tibor (autószerelvizek), Szemerédy László (kanadai tudósító), Szénási Robert (karosszéria-javítás, szakképzés és érdekvédelem), Szilágyi Tamás (karosszériaajavítás és -fényezés), dr. Zöldy Máté (motor-tűzelőanyagok).

**Marketing és reklámszervezés:**

Ódor Eszter (odor.eszter@xmeditor.hu)  
Tel.: 96/618-064, 06-30/453-7796

**Szedészet és nyomdai előkészítés:**

X-Meditor Lapkiadó, Oktatás- és Rendezvényszervező Kft.

**Nyomdai előállítás:**

Palatia Nyomda és Kiadó Kft.

**Megrendelés és terjesztés:** X-Meditor Kft. (9002 Győr, Pf. 156.)

Stipsits Zsuzsanna, tel.: 96/618-067.

Előfizetési díj 2014. évre: 11 820 Ft.

Az előfizetési díj az áfát és a postaköltséget tartalmazza.

Megrendelhető a szerkesztőség címén, e-mail címén, telefonon vagy a www.autotechnika.hu oldalon.

A kiadó a hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal! Nyersanyagot nem őrzünk meg és nem küldünk vissza!

Lapunkat rendszeresen szemlézi az **IMEDIA**, az üzleti élet médiafigyelője